



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 178 (XXII) — Nr. 634 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 9 septembrie 2010

SUMAR

Pagina

Anexele nr. 1—4 la Ordinul ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri nr. 1.404/2010 pentru aprobarea prescripțiilor tehnice PT R1-2010 „Mașini de ridicat (macarale, mecanisme de ridicat, stivuitoare, platforme autoridicătoare și platforme ridicătoare pentru persoane cu dizabilități, elevatoare pentru vehicule și mașini de ridicat de tip special)”, PT R2-2010 „Ascensoare electrice și hidraulice de persoane, de persoane și mărfuri sau de mărfuri cu comandă interioară”, PT R3-2010 „Verificarea în utilizare a elementelor de transmitere a mișcării, a elementelor/dispozitivelor de legare/prindere și a elementelor de tracțiune a sarcinii utilizate la instalații de ridicat: cabluri, cârlige, lanțuri, benzi textile, funii și altele asemenea”, PT R8-2010 „Scări și trotuare rulante”	3—203
---	-------

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL ECONOMIEI, COMERȚULUI ȘI MEDIULUI DE AFACERI

ORDIN

pentru aprobarea prescripțiilor tehnice PT R1-2010 „Mașini de ridicat (macarale, mecanisme de ridicat, stivuitoare, platforme autoridicătoare și platforme ridicătoare pentru persoane cu dizabilități, elevatoare pentru vehicule și mașini de ridicat de tip special)”, PT R2-2010 „Ascensoare electrice și hidraulice de persoane, de persoane și mărfuri sau de mărfuri cu comandă interioară”, PT R3-2010 „Verificarea în utilizare a elementelor de transmitere a mișcării, a elementelor/dispozitivelor de legare/prindere și a elementelor de tracțiune a sarcinii utilizate la instalații de ridicat: cabluri, cârlige, lanțuri, benzi textile, funii și altele asemenea”, PT R8-2010 „Scări și trotuare rulante”*)

Având în vedere prevederile art. 5 lit. o) din Legea nr. 64/2008 privind funcționarea în condiții de siguranță a instalațiilor sub presiune, instalațiilor de ridicat și a aparatelor consumatoare de combustibil, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.634/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, cu modificările ulterioare,

ministrul economiei, comerțului și mediului de afaceri emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Prescripția tehnică PT R1-2010 „Mașini de ridicat (macarale, mecanisme de ridicat, stivuitoare, platforme autoridicătoare și platforme ridicătoare pentru persoane cu dizabilități, elevatoare pentru vehicule și mașini de ridicat de tip special)”, prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Prescripția tehnică PT R2-2010 „Ascensoare electrice și hidraulice de persoane, de persoane și mărfuri sau de mărfuri cu comandă interioară”, prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă Prescripția tehnică PT R3-2010 „Verificarea în utilizare a elementelor de transmitere a mișcării, a elementelor/dispozitivelor de legare/prindere și a elementelor de tracțiune a sarcinii utilizate la instalații de ridicat: cabluri, cârlige, lanțuri, benzi textile, funii și altele asemenea”, prevăzută în anexa nr. 3.

Art. 4. — Se aprobă Prescripția tehnică PT R8-2010 „Scări și trotuare rulante”, prevăzută în anexa nr. 4.

Art. 5. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă:

a) Ordinul ministrului industriei și resurselor nr. 144/2003 pentru aprobarea Prescripției tehnice PT R1-2003, ediția 1, „Cerințe tehnice privind montarea, punerea în funcțiune, utilizarea, repararea și verificarea tehnică a macaralelor”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 323 și 323 bis din 13 mai 2003, cu modificările și completările ulterioare;

b) Ordinul ministrului industriei și resurselor nr. 142/2003, pentru aprobarea Prescripției tehnice PT R2-2003, ediția 1, „Cerințe tehnice privind montarea, punerea în funcțiune, utilizarea, repararea și verificarea tehnică a mecanismelor de ridicat”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 317 și 317 bis din 12 mai 2003, cu modificările și completările ulterioare;

c) Ordinul ministrului industriei și resurselor nr. 146/2003 pentru aprobarea Prescripției tehnice PT R3-2003, ediția 1, „Cerințe tehnice privind montarea, punerea în funcțiune, utilizarea, repararea și verificarea tehnică a stivuitoarelor”,

publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 331 și 331 bis din 15 mai 2003, cu modificările și completările ulterioare;

d) Ordinul ministrului industriei și resurselor nr. 148/2003 pentru aprobarea Prescripției tehnice PT R4-2003, ediția 1, „Cerințe tehnice privind montarea, punerea în funcțiune, utilizarea, repararea și verificarea tehnică a nacelelor și platformelor autoridicătoare”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 342 și 342 bis din 20 mai 2003, cu modificările și completările ulterioare;

e) Ordinul ministrului industriei și resurselor nr. 147/2003 pentru aprobarea Prescripției tehnice PT R5-2003, ediția 1, „Cerințe tehnice privind montarea, punerea în funcțiune, utilizarea, repararea și verificarea tehnică a elevatoarelor pentru vehicule”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 338 și 338 bis din 19 mai 2003, cu modificările și completările ulterioare;

f) Ordinul ministrului industriei și resurselor nr. 577/2002 pentru aprobarea Prescripției tehnice PT R6-2002, ediția 1, „Cerințe tehnice privind montarea, punerea în funcțiune, exploatarea, repararea și verificarea tehnică a ascensoarelor electrice și hidraulice de persoane și/sau materiale”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 910 din 14 decembrie 2002, cu modificările și completările ulterioare;

g) Ordinul ministrului industriei și resurselor nr. 643/2002 pentru aprobarea Prescripției tehnice PT R14-2002, ediția 1, „Cerințe tehnice privind introducerea pe piață și verificarea în exploatare a cablurilor, lanțurilor, benzilor, funiilor, cârligelor și elementelor de legare și prindere a sarcinii utilizate la instalații de ridicat”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 20 din 15 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 7. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 30 de zile de la publicare.

Ministrul economiei, comerțului și mediului de afaceri,

Adrian Videanu

București, 27 iulie 2010.

Nr. 1.404.

*) Ordinul nr. 1.404/2010 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 634 din 9 septembrie 2010 și este reprodus și în acest număr bis.

PT R 1-2010

MINISTERUL ECONOMIEI, COMERȚULUI ȘI MEDIULUI DE AFACERI

**Inspekția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor
sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat
- ISCIR -**

PRESCRIPTIE TEHNICĂ

PT R 1-2010

MAȘINI DE RIDICAT

**(macarale, mecanisme de ridicat, stivuitoare, platforme autoridicătoare și platforme
ridicătoare pentru persoane cu dizabilități, elevatoare pentru vehicule și mașini de
ridicat de tip special)**

Indicativ: PT R 1-2010	Ediția 1
------------------------	----------

PT R 1-2010

CAPITOLUL I
GENERALITĂȚI*SECȚIUNEA 1***Scop**

Art. 1 (1) Prezenta prescripție tehnică stabilește condițiile și cerințele tehnice pentru montarea, punerea în funcțiune, autorizarea funcționării, supravegherea și verificarea tehnică în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic, întreținerea, revizia și repararea mașinilor de ridicat.

(2) Prevederile prezentei prescripții tehnice se aplică doar în măsura în care nu există alte dispoziții specifice (cu același obiectiv) în legislația comunitară de armonizare.

*SECȚIUNEA a 2-a***Domeniu de aplicare**

Art. 2 (1) Prevederile prezentei prescripții tehnice se aplică mașinilor de ridicat, componentelor de securitate destinate acestora și dispozitivelor de prindere pentru ridicarea sarcinii menționate la alin. (2) și alin. (3).

(2) Mașinile de ridicat care fac obiectul prezentei prescripții tehnice sunt:

a) macarale, de tipul:

1) macarale deplasabile pe căi fără șine de rulare cum ar fi automacarale, macarale pe pneuri, macarale pe șenile, macarale montate pe vagon de cale ferată, macarale montate pe vehicule destinate transportului de materiale și altele asemenea;

2) macarale deplasabile pe căi cu șine de rulare cum ar fi poduri rulante, macarale portal, electropalane deplasabile pe grindă fixă și altele asemenea;

3) macarale cu braț și/sau platformă rotitoare la punct fix sau deplasabile pe căi cu șine de rulare cum ar fi macarale turn, macarale pivotante, macarale portic și altele asemenea;

4) macarale de construcție specială cum ar fi macarale pe cablu, macarale foarfece și altele asemenea;

b) stivuitoare autopropulsate și translatoare stivuitoare;

c) platforme autoridicătoare nedeplasabile/deplasabile pentru persoane și/sau materiale;

d) platforme ridicătoare pentru persoane cu dizabilități;

e) elevatoare pentru vehicule;

PT R 1-2010

- f) mecanisme de ridicat;
- g) mașini de ridicat de tip special.

(3) Componentele de securitate la care se face referire în prezenta prescripție tehnică sunt:

- a) limitatoare de sfârșit de cursă;
- b) limitatoare de sarcină și limitatoare de moment al sarcinii;
- c) dispozitive de reținere a fluidului în cilindri hidraulici;
- d) dispozitive de blocare și evitare a mersului oblic;
- e) tampoane și opritoare;
- f) piese de reazem și curățătoare de șină;
- g) siguranțe la cârlig;
- h) contacte electrice de siguranță;
- i) contact stop (buton stop);
- j) anemometre;
- k) paracăzătoare;
- l) limitatoare de viteză;

m) alte componente de securitate precizate de producător în documentația tehnică, care îndeplinesc o funcție de securitate atunci când sunt utilizate și a căror defectare sau funcționare necorespunzătoare periclitează siguranța în funcționare.

Art. 3 Mașinile de ridicat, construite și introduse pe piață conform legislației în vigoare la data realizării lor, menționate la art. 2 pot fi montate, reparate, întreținute și exploatate conform prevederilor prezentei prescripții tehnice.

Art. 4 Prevederile prezentei prescripții tehnice nu se aplică la:

- a) mașinile de ridicat și dispozitivele lor auxiliare montate pe nave, platforme marine fixe și mobile;
- b) excavatoarele, buldoexcavatoarele, încărcătoarele cu cupă, draglinele, mașinile de foraj, de extracție și mașinile similare, de toate tipurile, cu excepția celor la care constructiv există posibilitatea montării mai multor tipuri de dispozitive de prindere specifice mașinilor de ridicat și pot lucra în regim permanent/nepermanent de macara, stivuitor, platformă autoridicătoare și altele asemenea;
- c) troacele, oalele de turnare și platformele de încărcare, precum și dispozitivele lor auxiliare;

PT R 1-2010

- d) mașinile de șarjare, mașinile pentru manevrat capace, mașinile pentru bascularea oalelor de turnare și roboții industriali care efectuează operații de ridicare, transport și coborâre semifabricate, integrați în ciclul de funcționare al unui utilaj tehnologic;
- e) elevatoarele continue și transportoarele continue;
- f) mașinile de alimentare-încărcare a preselor de vulcanizat anvelope, cu comandă integrată în ciclul de funcționare al presei;
- g) mașinile integrate în mașinile pentru galvanizare și similare.

SECȚIUNEA a 3-a**Referințe normative**

Art. 5 Prezenta prescripție tehnică face referiri la următoarele acte normative:

- a) Legea nr. 64/2008, privind funcționarea în condiții de siguranță a instalațiilor sub presiune, instalațiilor de ridicat și a aparatelor consumatoare de combustibil, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 240 din 27 martie 2008, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 633 din 21 iulie 2006;
- c) Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 646 din 26 iulie 2006;
- d) Legea nr. 440/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 95/1999 privind calitatea lucrărilor de montaj pentru utilaje, echipamente și instalații tehnologice industriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 502 din 11 iulie 2002;
- e) Legea nr. 355/2002 pentru aprobarea Ordonanța Guvernului nr. 39/1998 privind activitatea de standardizare națională, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 447 din 26 iunie 2002;
- f) Hotărârea Guvernului nr. 1.340/2001 privind organizarea și funcționarea Inspecției de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 37 din 21 ianuarie 2002, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Hotărârea Guvernului nr. 1.029/2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 679 din 30 septembrie 2008;

PT R 1-2010

h) Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 46 din 31 ianuarie 2005;

i) Hotărârea Guvernului nr. 2.176/2004 pentru modificarea unor Hotărâri ale Guvernului în scopul eliminării unor dispoziții privind obligativitatea aplicării standardelor și actualizării referirilor la standarde, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1236 din 22 decembrie 2004;

j) Hotărârea Guvernului nr. 752/2004 privind stabilirea condițiilor pentru introducerea pe piață a echipamentelor și sistemelor protectoare destinate utilizării în atmosfere potențial explozive, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 499 din 3 august 2008;

k) Ordinul Inspectorului de Stat Șef al Inspecției de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat nr. 382/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind autorizarea operatorului responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică în utilizare a instalațiilor/echipamentelor din domeniul ISCIR - operator RSVTI, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 677 din 9 octombrie 2009;

l) Ordinul Inspectorului de Stat Șef al Inspecției de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat nr. 401/2005 privind aplicarea sigiliilor la instalațiile și echipamentele neautorizate sau care nu prezintă siguranță în funcționare conform prescripțiilor tehnice, Colecția ISCIR, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 726 din 10 august 2005;

m) Ordinul Inspectorului de Stat Șef al Inspecției de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat nr. 465/2009 privind aprobarea Metodologiei de atestare a personalului tehnic de specialitate în domeniul ISCIR, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 750 din 4 noiembrie 2009.

SECȚIUNEA a 4-a

Termeni, definiții și abrevieri

Art. 6 (1) În sensul prezentei prescripții tehnice, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) **accident** - evenimentul fortuit, care întrerupe funcționarea normală a unei mașini de ridicat, provocând avarii și/sau afectând viața sau sănătatea oamenilor sau mediul.

b) **admiterea funcționării** - acordul emis de către RSVTI al unui deținător/utilizator pentru o instalație/echipament, în cazurile prevăzute în prescripția tehnică aplicabilă, în

PT R 1-2010

scopul atestării faptului că aceea/acel instalație/echipament îndeplinește toate condițiile și cerințele pentru a fi utilizată/utilizat în condiții de siguranță;

c) **analiză de risc** - activitate ce se realizează respectând următoarele etape:

1) etapa I: identificarea evenimentelor nedorite care duc la materializarea unui risc;

2) etapa II: analiza mecanismelor prin care aceste evenimente nedorite ar putea să se producă în general, aprecierea importanței lor și a probabilității apariției de efecte dăunătoare;

3) etapa III: evaluarea riscurilor.

d) **autoritate competentă** - orice organism sau autoritate dintr-un stat membru cu rol de control ori de reglementare în ceea ce privește activitățile de servicii, în special autoritățile administrative, precum și ordinele profesionale și asociațiile profesionale sau alte organisme profesionale care, în exercitarea competenței de autoreglementare, creează cadrul legal pentru accesul la activitățile de servicii ori exercitarea acestora.

e) **autorizare** - activitatea de evaluare și atestare, efectuată de către ISCIR, a competenței și capabilității a unei persoane fizice/juridice de a desfășura o activitate specifică.

f) **autorizarea funcționării** - acordul emis de ISCIR în scopul atestării faptului că o mașină de ridicat îndeplinește toate condițiile și cerințele pentru a fi utilizată în condiții de siguranță.

g) **cerință** - orice obligație, interdicție, condiție sau limitare impusă prestatorilor ori beneficiarilor de servicii, care este prevăzută în actele cu caracter normativ sau administrativ ale autorităților competente ori care rezultă din jurisprudență, practici administrative, norme ale ordinelor profesionale sau norme colective ale asociațiilor profesionale ori ale altor organizații profesionale, adoptate în exercitarea competenței lor de autoreglementare; clauzele contractelor colective de muncă negociate de partenerii sociali nu sunt, în sine, considerate cerințe.

h) **componentă de securitate** - componentă care este introdusă pe piață de producător sau reprezentantul său autorizat, pentru a îndeplini o funcție de securitate atunci când este utilizată și a cărei defectare sau funcționare necorespunzătoare periclitează siguranța în funcționare a mașinii de ridicat.

i) **declarație de conformitate** - procedura prin care producătorul sau reprezentantul său autorizat declară că mașina de ridicat introdusă pe piață respectă toate cerințele esențiale de sănătate și securitate aplicabile acesteia.

PT R 1-2010

j) **deschidere** - distanța pe orizontală între axele șinelor căilor de rulare ale mașinii de ridicat; distanța pe orizontală între axul de rotire a platformei macaralei și verticala care trece prin axul cârligului.

k) **deținător** - persoană fizică sau juridică ce deține cu orice titlu o mașină de ridicat în exploatare.

l) **dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinii** - componentă sau echipament nefixat la mașina de ridicat și care se află între mașină și sarcină, sau pe sarcină, în scopul prinderii acesteia.

m) **documentație tehnică** - totalitatea documentelor și instrucțiunilor elaborate conform prevederilor prescripțiilor tehnice, de către producător, pentru construirea, montarea, instalarea, punerea în funcțiune, repararea, întreținerea și revizia mașinilor de ridicat sau, respectiv, totalitatea documentelor întocmite de către persoanele juridice/fizice autorizate pentru efectuarea acestor activități în vederea realizării sarcinilor specifice ce le revin.

n) **elevator pentru vehicule** - mașină de ridicat care servește la ridicarea vehiculelor pe verticală și pe distanțe relativ mici.

o) **expert ISCIR** - persoană fizică autorizată de către ISCIR, pe baza evaluării capabilității și competenței sale, în scopul realizării de sarcini specifice.

p) **expertiză tehnică** - investigația/examinarea cu caracter tehnic a unei/unui mașini/echipament.

q) **inspector de specialitate din cadrul ISCIR** - persoană fizică angajată în cadrul ISCIR, care efectuează verificări tehnice și alte sarcini specifice conform prevederilor prezentei prescripții tehnice.

r) **introducerea pe piață** - acțiunea de a face disponibilă pentru prima dată, contra cost sau gratuit, o mașină de ridicat în vederea distribuirii și/sau utilizării.

s) **întreținere** - totalitatea operațiunilor prin care se asigură menținerea unei mașini de ridicat în parametrii de funcționare în condiții de siguranță.

t) **macara** - mașină de ridicat compusă dintr-un schelet metalic de formă, construcție și dimensiuni variabile și din unul sau mai multe mecanisme servind la ridicarea și deplasarea sarcinii.

u) **mașini de ridicat de tip special** - mașini de ridicat la care, constructiv, există posibilitatea montării mai multor dispozitive de prindere specifice mașinilor de ridicat și pot lucra în regim permanent/nepermanent de macara, stivuitor, platformă ridicătoare și altele asemenea.

PT R 1-2010

v) ***mecanism de ridicat*** - mașină de ridicat care servește la deplasarea pe verticală a sarcinii.

w) ***montare*** - activitatea de îmbinare a componentelor unei mașini de ridicat conform documentației tehnice, în vederea funcționării acesteia.

x) ***nacelă*** - platformă autoridicătoare care permite stabilirea unui post de lucru cu nivel variabil la poziția dorită.

y) ***operator responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor*** - persoană fizică autorizată de ISCIR pentru supravegherea și verificarea tehnică a mașinilor de ridicat care se supun prevederilor prescripțiilor tehnice.

z) ***persoană juridică*** - orice entitate constituită potrivit legii naționale precum și cele constituite în temeiul dreptului altui stat membru sau reglementat de acesta, indiferent dacă acestea sunt considerate sau nu ca având personalitate juridică.

aa) ***personal tehnic de specialitate*** - persoană angajată a persoanei juridice și desemnată prin decizie internă, atestată de către ISCIR și nominalizată în autorizația eliberată de către ISCIR.

bb) ***platformă autoridicătoare*** - mașină de ridicat destinată deplasării pe verticală a persoanelor și/sau materialelor.

cc) ***prescripție tehnică*** - norma tehnică elaborată de către ISCIR și aprobată prin ordin al ministrului de resort, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, care conține, pentru domenii clar definite, condiții și cerințe tehnice referitoare la instalații/echipamente și la activități specifice domeniului de activitate, ce se realizează în legătură cu acestea, în vederea introducerii pe piață, punerii în funcțiune și utilizării instalațiilor/echipamentelor respective în condiții de siguranță în funcționare.

dd) ***producător*** - persoană fizică sau juridică responsabilă pentru proiectarea și/sau realizarea unei mașini de ridicat, în scopul introducerii pe piață și/sau al punerii în funcțiune în numele său, precum și orice persoană fizică sau juridică, care construiește, montează, instalează, ambalează sau etichetează o mașină de ridicat în vederea introducerii pe piață și/sau punerii în funcțiune sub nume propriu.

ee) ***punere în funcțiune*** - acțiunea care are loc în momentul primei utilizări a unei mașini de ridicat.

ff) ***regim de autorizare și verificare tehnică*** - totalitatea condițiilor, cerințelor, examinărilor, încercărilor și/sau evaluărilor la care este supusă, cu caracter obligatoriu, o mașină de ridicat, pe parcursul realizării și utilizării, precum și deciziile luate în legătură cu

PT R 1-2010

aceasta, în scopul de a se asigura funcționarea în condiții de siguranță, conform prescripțiilor tehnice.

gg) **registru** - orice evidență sau bază de date administrată de o autoritate competentă, în format electronic ori pe hârtie, cuprinzând informații cu privire la prestatorii de servicii în general sau prestatorii de servicii autorizați într-un domeniu specific.

hh) **reparare** - ansamblu de lucrări și operațiuni ce se execută prin înlăturarea neconformităților/defecțiunilor constatate la o mașină de ridicat, în scopul aducerii acesteia la parametrii inițiali sau la alți parametri care asigură funcționarea în condiții de siguranță a acesteia, conform prescripției tehnice.

ii) **repunerea în funcțiune** - acțiunea care are loc în momentul primei utilizări a unei mașini de ridicat, ulterior reparării, efectuării unei revizii și/sau efectuării unei intervenții de întreținere a acesteia, precum și ulterior montării mașinii de ridicat pe un alt amplasament, modificării configurației sau montării altor elemente purtătoare de sarcină, după caz, conform prescripției tehnice.

jj) **revizie** - activitatea, de regulă planificată, ce constă în ansamblul operațiilor ce se execută asupra unei mașini de ridicat în scopul reglării sau înlocuirii pieselor și aparatelor înglobate în aceasta, conform prescripției tehnice.

kk) **sarcină nominală** - sarcina maximă pentru care a fost proiectată și construită mașina de ridicat.

ll) **stat membru** - stat membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European.

mm) **stivuiitor** - mașină de ridicat destinată ridicării, deplasării și stivuirii sarcinilor.

nn) **utilizator** - persoană fizică sau juridică ce are în folosință o mașină de ridicat.

oo) **verificare tehnică** - totalitatea verificărilor și/sau încercărilor ce se realizează, în baza documentației tehnice aplicabile unei mașini de ridicat și prevederilor prezentei prescripții tehnice, în scopul evaluării măsurii în care mașina de ridicat satisface cerințele de funcționare în condiții de siguranță.

(2) În conținutul prezentei prescripții tehnice sunt folosite următoarele abrevieri:

a) **ISCIR** - Inspekția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat;

b) **RSL** - Personal tehnic de specialitate, responsabil cu supravegherea lucrărilor;

c) **RSVTI** - Operator responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor;

d) **RTS** - Personal tehnic de specialitate, responsabil tehnic cu sudura;

e) **RADTP** - Personal tehnic de specialitate, responsabil cu avizarea documentației tehnice preliminare de montare/reparare;

PT R 1-2010

f) **RADTE** - Personal tehnic de specialitate, responsabil cu avizarea documentației tehnice de verificări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic.

CAPITOLUL II

MONTAREA MAȘINILOR DE RIDICAT

Art. 7 (1) În situația în care nu se aduce atingere condițiilor de introducere pe piață și punere în funcțiune, stabilite prin reglementări tehnice ce transpun directive europene, mașinile de ridicat care necesită să fie montate înainte de utilizare, trebuie să respecte prevederile prezentei prescripții tehnice.

(2) Montarea mașinilor de ridicat se efectuează de către producătorul acestora, de către persoane juridice autorizate de către ISCIR sau de către persoane juridice autorizate de autoritățile competente din statele membre. Persoanele juridice autorizate de autoritățile competente din statele membre trebuie să fie înregistrate în registrul ISCIR al persoanelor juridice autorizate. Condițiile privind autorizarea de către ISCIR a persoanelor juridice care efectuează montarea mașinilor de ridicat precum și condițiile de înregistrare în registrul ISCIR al persoanelor juridice autorizate sunt stabilite în prescripția tehnică aplicabilă.

(3) Obligațiile și responsabilitățile persoanelor juridice sunt prevăzute la capitolul XII.

(4) Pentru serviciile prestate, producătorul mașinii de ridicat sau persoanele juridice autorizate pentru montarea mașinilor de ridicat, după caz, trebuie să emită o declarație întocmită conform modelului din anexa 1.

(5) Cerința de autorizare pentru montare nu se aplică producătorilor care montează mașini de ridicat fabricate de către ei.

(6) Demontarea mașinilor de ridicat se efectuează, conform documentației tehnice, numai de producătorul acestora sau de persoane juridice autorizate pentru activitatea de montare mașini de ridicat și numai la tipurile de mașini de ridicat menționate în autorizație.

Art. 8 (1) Montarea mașinilor de ridicat care necesită montare la locul de funcționare pe un amplasament fix se face pe baza unei documentații tehnice preliminare de montare avizată de către RADTP.

(2) Condițiile privind atestarea personalului tehnic de specialitate care efectuează avizarea documentațiilor preliminare de montare a mașinilor de ridicat sunt prevăzute în legislația în vigoare.

(3) Obligațiile și responsabilitățile personalului tehnic de specialitate care efectuează

PT R 1-2010

avizarea documentațiilor preliminare de montare a mașinilor de ridicat sunt prevăzute la capitolul XII.

NOTĂ: În cazul în care pe parcursul lucrărilor de montare apar modificări față de documentația tehnică preliminară de montare acceptată de ISCIR, aceste modificări se avizează de RADTP și se transmit la ISCIR pentru acceptare.

(4) Pentru acceptarea lucrărilor de montare se procedează astfel:

a) înainte începerii lucrărilor de montare, persoana juridică montatoare, întocmește un memoriu tehnic de prezentare a lucrărilor de montare, care cuprinde documentația tehnică preliminară de montare, lucrările de montare ce urmează a se efectua și condițiile tehnice de execuție ale acestora, precum și programul de examinări, verificări și încercări ce urmează a se efectua pe parcursul și la finalul lucrărilor de montare;

b) memoriul tehnic, vizat de către deținător/utilizator, trebuie să fie înaintat la ISCIR în vederea acceptării începerii lucrărilor de montare. În vederea acceptării începerii lucrărilor de montare inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR întocmește un proces-verbal conform modelului din anexa 2. Prin procesul-verbal de acceptare a începerii lucrărilor de montare, ISCIR poate solicita ca anumite operații, examinări, verificări sau încercări să se efectueze în prezența inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR. Persoana juridică montatoare este obligată să solicite participarea inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR la operațiile, examinările, verificările sau încercările respective.

(5) Pe parcursul montării mașinilor de ridicat, se efectuează verificările stabilite prin memoriul tehnic prevăzut la alin. (4) lit. a). În aceste situații persoana juridică autorizată pentru aceste lucrări, prezintă inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR documentele specifice etapei respective (certificate de inspecție material atât pentru cele de bază cât și pentru cele de adaos, lista sudorilor autorizați, lista procedurilor de sudare aprobate, buletine/rapoarte de laborator și altele asemenea); verificările sunt finalizate cu încheierea de către inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR a unui proces-verbal.

(6) După finalizarea lucrărilor de montare a mașinilor de ridicat se efectuează următoarele:

a) verificarea documentației tehnice de montare care se depune la ISCIR și trebuie să conțină cel puțin:

1) memoriu tehnic de montare;

2) certificate de inspecție ale materialelor întrebuințate pentru părțile structurii portante sau care se assemblează prin sudare la acestea, cu precizarea caracteristicilor în

PT R 1-2010

conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice în vigoare, specifice instalației supuse montării;

3) documentațiile tehnice pentru subansambluri, sau alte dispozitive și aparate aferente mașinilor de ridicat;

4) documentele privind efectuarea pe parcursul lucrărilor de montare și în final a verificării lucrărilor executate în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice și ale documentației tehnice preliminare de montare;

5) documente privind efectuarea îmbinărilor sudate (certificate de inspecție material, tabelul nominal cu sudorii autorizați care au executat lucrarea și cu valabilitatea autorizațiilor), unde este cazul;

6) documentele cuprinzând rezultatele examinărilor, verificărilor și încercărilor efectuate de către laboratoare autorizate/evaluate de ISCIR conform prevederilor prescripției tehnice aplicabile;

7) procesul-verbal în care sunt consemnate rezultatele încercărilor de casă, în care să se specifice că mașina de ridicat poate fi supusă verificării tehnice în vederea autorizării funcționării;

8) declarația pentru lucrările de montare efectuate, întocmită de către persoana juridică autorizată, conform modelului din anexa 1;

b) verificarea documentelor cu privire la reglarea componentelor de securitate.

(7) Efectuarea lucrărilor de montare se consemnează în registrul de supraveghere a mașinii de ridicat de către RSL al persoanei juridice autorizate pentru acest tip de activități, întocmit conform modelului din anexa 3.

(8) Pentru mașinile de ridicat menționate la art. 12 alin. (2) se procedează similar, admiterea funcționării fiind efectuată de către RSVTI, care întocmește un proces-verbal conform modelului din anexa 4.

CAPITOLUL III

AUTORIZAREA/ADMITEREA FUNCȚIONĂRII

SECȚIUNEA 1

Prevederi generale

Art. 9 Cerințele tehnice prevăzute în prezentul capitol sunt condiții minime obligatorii referitoare la punerea în funcțiune și autorizarea/admiterea funcționării mașinilor de ridicat.

PT R 1-2010

Art. 10 Se admite autorizarea funcționării:

a) mașinilor de ridicat noi, care fac obiectul prezentei prescripții tehnice și care respectă cerințele privind introducerea pe piață, stabilite de reglementările naționale ce transpun directivele europene aplicabile;

b) mașinilor de ridicat vechi, care fac obiectul prezentei prescripții tehnice, care au funcționat și:

1) provin din Uniunea Europeană:

I. care respectă cerințele privind introducerea pe piață stabilite, prin directivele europene specifice;

II. care au fost construite anterior intrării în vigoare a directivelor europene aplicabile și care au fost introduse pe piață cu respectarea reglementărilor naționale ale statului membru în care au fost construite;

2) provin din afara Uniunii Europene:

I. care respectă cerințele prevăzute la introducerea pe piață stabilite prin directivele europene specifice.

Art. 11 (1) Verificarea tehnică în vederea acordării autorizării funcționării se efectuează de inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR la următoarele mașini de ridicat:

- a) macaralele cu sarcina nominală $S_n > 1$ t;
- b) stivuitoarele autopropulsate și translatoarele stivuitoare;
- c) platformele ridicătoare nedeplasabile/deplasabile pentru persoane și/sau materiale;
- d) elevatoare pentru vehicule;
- e) mecanisme de ridicat cu sarcina nominală $S_n > 1$ t;
- f) mașini de ridicat de tip special.

(2) Mașinile de ridicat menționate la alin. (1), se înregistrează în evidența ISCIR.

Art. 12 (1) Admiterea funcționării (la prima punere în funcțiune și periodic în exploatare) a mașinilor de ridicat menționate la alin. (2) se face de către RSVTI al deținătorului/utilizatorului în conformitate cu prevederile prezentului capitol și ale capitolului V și se înregistrează în evidența acestuia.

(2) Admiterea funcționării (la prima punere în funcțiune și periodic în exploatare) se referă la următoarele mașini de ridicat:

- a) macaralele cu sarcina nominală $S_n \leq 1$ t și macaralele acționate manual;
- b) stivuitoarele autopropulsate și translatoarele stivuitoare acționate manual;

PT R 1-2010

- c) mecanisme de ridicat cu sarcina nominală $S_n \leq 1 \text{ t}$ și mecanisme de ridicat acționate manual;
- d) elevatoare pentru vehicule acționate manual;
- e) platforme ridicătoare pentru persoane cu dizabilități.

Art. 13 (1) Mașinile de ridicat menționate la art. 11 alin. (1) nu pot fi utilizate fără obținerea autorizării funcționării din partea ISCIR.

(2) Mașinile de ridicat menționate la art. 12 alin. (2) de la lit. a) la lit. d) nu pot fi utilizate fără admiterea funcționării din partea RSVTI.

(3) Platformele ridicătoare pentru persoane cu dizabilități ce deservește instituțiile publice, instituțiile/unitățile de interes public sau societățile care oferă servicii publice, indiferent de forma de proprietate, organizare sau constituire, nu pot fi utilizate fără admiterea funcționării din partea RSVTI al deținătorului/utilizatorului.

(4) Platformele ridicătoare pentru persoane cu dizabilități destinate persoanelor fizice nu pot fi utilizate fără admiterea funcționării din partea unei persoanei juridice autorizate pentru lucrări de întreținere și revizie. Admiterea funcționării se face de către RSL al persoanei juridice autorizate.

SECȚIUNEA a 2-a

Condiții privind autorizarea/admiterea funcționării

Art. 14 (1) Pentru obținerea autorizării funcționării mașinii de ridicat, deținătorul/utilizatorul trebuie să înainteze la ISCIR o cerere, însoțită de următoarele documente, după caz:

a) declarația de conformitate tip CE, întocmită de producătorul mașinii de ridicat sau de reprezentantul autorizat al acestuia, stabilit în România sau într-un stat membru al Uniunii Europene, după caz;

b) documentația tehnică a mașinii de ridicat, care trebuie să conțină, după caz, următoarele:

- 1) denumirea mașinii de ridicat, așa cum este indicată pe aceasta;
- 2) o descriere generală a mașinii de ridicat;
- 3) caracteristicile tehnice ale mașinii de ridicat:
 - I. sarcina maximă de utilizare și, după caz, o copie a plăcii sau a tabelului cu sarcini;
 - II. reacțiunile din reazeme sau încastrări și, după caz, caracteristicile căilor de rulare;
 - III. dacă este necesar, definirea și mijloacele de instalare a contragreutăților;

PT R 1-2010

4) conținutul carnetului de urmărire a mașinii de ridicat, dacă el nu este furnizat împreună cu aceasta;

5) îndrumări pentru utilizare, în special pentru a remedia insuficiența observării directe a sarcinii de către personalul de deservire a mașinii de ridicat;

6) dacă este necesar, un raport de încercări care prezintă încercările statice și dinamice efectuate de către sau pentru producător ori pentru reprezentantul său autorizat;

7) instrucțiunile referitoare la punerea în funcțiune și utilizare a mașinii de ridicat (inclusiv la prima punere în funcțiune) pentru mașinile de ridicat care nu sunt asamblate la sediul producătorului în configurația în care urmează a fi utilizate;

8) planurile, schemele, descrierile și explicațiile necesare pentru utilizarea, întreținerea și repararea mașinii de ridicat, inclusiv pentru verificarea funcționării corecte a acesteia;

9) o descriere a postului (posturilor) de lucru susceptibil (susceptibile) să fie ocupate de către personalul de deservire a mașinii de ridicat;

10) o descriere a utilizării normale a mașinii de ridicat;

11) avertismentele referitoare la contraindicații legate de utilizarea mașinii de ridicat care, din experiență, pot să existe;

12) instrucțiunile de instalare și montare, inclusiv planurile, schemele și mijloacele de fixare și descrierea șasiului sau a instalației pe care mașina de ridicat urmează a fi montată și în vederea reducerii zgomotului și vibrațiilor;

13) informațiile legate de riscurile reziduale care subzistă în ciuda aplicării de măsuri de integrare a securității în proiectarea mașinii de ridicat și dacă au fost adoptate măsuri de protecție și măsuri de prevenire complementare;

14) instrucțiunile referitoare la instruirea personalul de deservire a mașinii de ridicat precum și măsurile de protecție care trebuie luate de către utilizatori, inclusiv, după caz, echipamentul individual de protecție care trebuie prevăzut;

15) caracteristicile esențiale ale dispozitivelor de prindere ce pot fi montate pe mașină;

16) condițiile în care mașinile de ridicat îndeplinesc cerința de stabilitate în timpul utilizării, transportului, asamblării ori al dezasamblării, dacă acestea sunt scoase din funcțiune, sau în timpul verificărilor ori defectărilor previzibile;

17) instrucțiunile care permit garantarea faptului că operațiile de transport, manipulare sau depozitare se pot realiza în condiții de securitate, indicându-se masa mașinii de ridicat și a diferitelor sale părți componente, atunci când acestea trebuie să fie, în mod regulat, transportate separat;

PT R 1-2010

18) modul de operare care trebuie urmat în cazul unui accident sau al unei defectări; în cazul în care există probabilitatea producerii unui blocaj, modul de operare care trebuie urmat pentru a permite deblocarea în condiții de securitate;

19) descrierea operațiilor de reglare și mentenanță care trebuie efectuate de către utilizator, condițiilor de securitate, măsurilor de protecție care trebuie să fie luate pe durata acestor operații și măsurilor de prevenire care trebuie să fie respectate;

20) specificațiile referitoare la piesele de schimb care trebuie utilizate, dacă acestea afectează sănătatea și securitatea personalului de deservire a mașinii de ridicat.

NOTĂ: Pentru tipurile de mașini de ridicat: elevatoare pentru vehicule și echipamente pentru ridicarea persoanelor și obiectelor, care prezintă un pericol de cădere pe verticală de la o înălțime mai mare de 3 m, este necesară evaluarea conformității de către un organism notificat.

c) documentația de montare, pentru mașinile de ridicat care necesită montare la locul de funcționare pe un amplasament fix:

1) documentația tehnică preliminară de montare, avizată de către RADTP;

2) documente care atestă calitatea lucrărilor de montare pentru grinzile căilor de rulare și pentru sistemul de susținere a acestora, pentru pregătirea și amenajarea terenului căilor de rulare de pe sol, a postamentelor de amplasare și al elementelor de prindere, după caz;

3) abaterile constatate prin măsurare ale căii de rulare;

4) documente privind efectuarea îmbinărilor sudate (certificate de inspecție material, tabelul nominal cu sudorii autorizați care au executat lucrarea și cu valabilitatea autorizațiilor), unde este cazul;

5) schiță cuprinzând dimensiunile de gabarit și spațiile de siguranță, cu indicarea accesului la mașina de ridicat în cazul în care nu sunt cuprinse în documentația tehnică preliminară de montare;

6) proces-verbal de probe de casă, în care sunt consemnate rezultatele încercărilor de casă, în care să se specifice că mașina de ridicat poate fi supusă verificării tehnice în vederea autorizării funcționării, întocmit, după caz, de producător sau de persoana juridică autorizată care a efectuat montarea și semnat de deținător/utilizator;

7) buletin de verificare a rezistenței prizei de punere la pământ;

8) buletin de verificare a rezistenței de izolație;

9) dovada că structura de rezistență a clădirii, a estacadei sau solul poate prelua eforturile produse de mașina de ridicat, în conformitate cu legislația aplicabilă;

PT R 1-2010

10) declarația pentru lucrările de montare efectuate, conform modelului din anexa 1;

d) raportul tehnic întocmit de o persoană juridică autorizată pentru verificări tehnice în utilizare, pentru mașinile de ridicat care au funcționat și a căror durată de funcționare este mai mare decât:

1) durata de funcționare stabilită de producător, sau în lipsa acesteia;

2) durata normală de funcționare stabilită conform prevederilor Hotărârii Guvernului 2.139/2004.

e) declarația pe propria răspundere a deținătorului/utilizatorului în care să se menționeze ultimul loc de funcționare a mașinii de ridicat, dacă este cazul.

(2) Pentru nacelele suspendate în cârligul macaralei, care ridică persoane la o înălțime mai mare de 3 m, deținătorul/utilizatorul trebuie să prezinte și următoarele documente:

a) instrucțiuni de exploatare specifice, pentru macaragii care deservește ansamblul format din macara și nacelă;

b) o procedură care să precizeze verificările și încercările tehnice ce trebuie efectuate de către inspectorii de specialitate din cadrul ISCIR la ansamblul format din macara și nacelă;

c) o procedură de salvare în caz de urgență a persoanelor din nacelă rămase blocate la înălțime;

d) declarația de conformitate, însoțită de certificatul de examinare de tip CE eliberat de un organism de certificare pentru ansamblul format din macara și nacelă;

e) o analiză de risc, efectuată de producătorul macaralei, din care să rezulte compatibilitatea dintre macara și nacelă.

Art. 15 Dacă producătorul prevede utilizarea mașinii de ridicat într-un mediu potențial exploziv, instrucțiunile acesteia trebuie să prezinte toate informațiile necesare. În plus, această informație trebuie să fie indicată pe mașina de ridicat și pe componentele de securitate.

Art. 16 În vederea efectuării verificărilor și încercărilor tehnice trebuie îndeplinite, cel puțin, următoarele condiții:

a) toate lucrările de montare să fie complet terminate;

b) construcția căilor de rulare, a căilor de circulație în lungul căii de rulare și a scărilor de acces la cabină a personalului de deservire și la calea de rulare să fie terminată;

c) elementele componente ale mașinii de ridicat supuse frecării să fie gresate;

PT R 1-2010

d) componentele de securitate, frânele, elementele de prindere și legare a sarcinii, dispozitivele de semnalizare, aparatele de comandă și instalația de protecție împotriva tensiunilor de atingere să fie verificate și să corespundă;

e) limitatoarele de sfârșit de cursă să fie montate/reglate în conformitate cu documentația tehnică de însoțire;

f) mașina de ridicat să fie prevăzută cel puțin cu următoarele:

1) inscripționarea sarcinii maxime;

2) panouri de protecție montate;

3) indicatoare de securitate;

4) inscripționări de avertizare afișate;

5) instrucțiuni de exploatare inclusiv măsurile ce trebuie luate în caz de avarie, întreruperi și dereglări ale mașinii de ridicat;

g) personalul de deservire și personalul auxiliar de deservire să fie autorizat sau instruit, după caz;

h) mașina de ridicat să fie legată la pământ printr-o instalație corespunzătoare.

Art. 17 Dacă sunt îndeplinite cerințele de la art. 14 până la art. 16, mașina de ridicat se supune următoarelor:

a) verificări tehnice:

1) verificarea montării ansamblurilor și subansamblurilor mașinii de ridicat conform prevederilor documentației tehnice de însoțire și prezentei prescripții tehnice;

2) verificarea îmbinărilor nedemontabile ale structurii metalice;

3) verificarea integrității și conformității constructive a structurii metalice;

4) verificarea amenajărilor care să permită accesul personalului pentru efectuarea lucrărilor de reparare, întreținere și revizie;

5) verificarea respectării gabaritelor de liberă trecere și a spațiilor de siguranță prevăzute;

6) verificarea echipării instalației electrice cu dispozitive de protecție și cu inscripționările necesare;

7) verificarea verticalității turnului macaralei;

8) verificarea fixării grinzilor căilor de rulare și a sistemului de susținere a acestora;

9) verificarea fixării mașinii de ridicat pe postamentul de amplasare;

10) verificarea mașinii de ridicat pentru preîntâmpinarea uzurii și pericolului de deraiere a ansamblului roți de rulare-cale de rulare;

PT R 1-2010

11) verificarea existenței componentelor de securitate prevăzute în documentația tehnică;

b) încercări tehnice:

1) *încercări în gol*, care se efectuează prin acționarea mecanismelor mașinii de ridicat, fără ca mașina de ridicat să fie încărcată cu sarcină; cu această ocazie se verifică și funcționarea componentelor de securitate, cu excepția limitatorului de sarcină și/sau de moment;

2) *încercări în sarcină*, care se efectuează atât static cât și dinamic în condițiile stabilite de producător prin documentația tehnică (numai după ce încercările în gol au dat rezultate corespunzătoare), astfel:

I. Încercarea statică se realizează cu sarcina de încercare ridicată la circa 100 mm de sol, timp de 10 minute. Calculul sarcinii de încercare trebuie să țină seama de valorile coeficientului de încercare statică astfel încât să se poată garanta un nivel adecvat de securitate; coeficientul de încercare statică este 1,25 pentru mașinile de ridicat în condițiile în care nu este precizat în documentația tehnică a mașinii de ridicat. Nu se admite nicio deformare remanentă a structurii portante a mașinii de ridicat.

NOTE: 1) Sarcina de încercare trebuie să fie constituită numai din greutate verificată metrologic sau a căror masă este determinată cu instrumente de măsură verificate metrologic.

2) La încercarea podurilor rulante, acestea trebuie să se afle în dreptul stâlpilor de susținere a căii de rulare, iar sarcina trebuie să fie poziționată la mijlocul deschiderii podului.

3) La mașinile de ridicat care au două frâne încercarea statică se efectuează separat cu fiecare frână în parte.

4) La mașinile de ridicat cu braț, încercarea statică se efectuează atât la raza minimă cât și la raza maximă, sarcina de încercare fiind sarcina maximă admisă pentru pozițiile respective.

5) Pentru mașinile de ridicat, la care se poate modifica lungimea brațului sau înălțimea turnului, încercarea se efectuează cu sarcina nominală menționată în documentația tehnică pentru varianta respectivă.

6) La macaralele deplasabile pe căi de rulare fără șine, înainte de efectuarea încercărilor statice se respectă următoarele:

a) poziționarea pe o suprafață dură și orizontală cu abateri maxime de $\pm 5\%$;

b) utilizarea dispozitivelor de calare (stabilizatoare) astfel încât roțile să se elibereze de sarcină;

c) realizarea unei orizontalități cu abateri maxime de $\pm 0,5\%$.

PT R 1-2010

7) La macarale deplasabile pe căi de rulare cu șine, se efectuează încercarea statică și măsurarea săgeții la sarcina nominală, cu următoarele precizări:

a) săgeata elastică măsurată trebuie să se încadreze în limita admisă, conform documentației tehnice; în cazul în care nu se face o asemenea precizare în documentația tehnică, măsurarea săgeții nu este obligatorie;

b) la macaralele cu două sau mai multe mecanisme, care nu pot funcționa simultan, se efectuează încercarea statică și măsurarea săgeții la sarcina nominală numai pentru mecanismul principal;

c) la macaralele cu două sau mai multe mecanisme, care pot lucra simultan, se efectuează încercarea statică și măsurarea săgeții la sarcina nominală prin suspendarea sarcinii în toate cârligele sau în dispozitivele de prindere;

d) la macaralele care au grinzile principale rezemate în două locuri și consolă, se efectuează încercarea statică și măsurarea săgeții la sarcina nominală atât la mijlocul deschiderii cât și în poziția extremă a sarcinii pe consolă.

II. Încercările dinamice se realizează cu sarcina maximă de utilizare multiplicată cu coeficientul de încercare dinamică numai dacă mașina de ridicat s-a comportat corespunzător la încercarea statică, măsurarea săgeții și încercarea de etanșeitate, după caz. Coeficientul de încercare dinamică este egal cu 1,1 în condițiile în care nu este precizat în documentația tehnică a mașinii de ridicat.

NOTĂ: Încercarea dinamică se efectuează numai dacă circuitul de comandă al mașinii de ridicat permite mai multe mișcări simultane în condițiile cele mai defavorabile.

3) *încercări de stabilitate la macaralele cu braț* - se efectuează cu brațul așezat în poziția cea mai defavorabilă în ceea ce privește stabilitatea macaralei. Încercările se efectuează prin deplasarea macaralei mai întâi cu sarcina maximă admisibilă pentru deschiderea minimă a brațului și apoi cu sarcina maximă admisibilă pentru deschiderea maximă a brațului;

4) *încercări de etanșeitate* se efectuează cu sarcina nominală, prin acționarea mecanismelor mașinii de ridicat. După întreruperea acționării, sarcina nu trebuie să coboare timp de 10 minute peste limitele prevăzute în documentația tehnică a mașinii de ridicat și nu trebuie să se constate scăpări de fluid;

5) *alte încercări* se efectuează numai dacă sunt prevăzute în documentația tehnică a mașinii de ridicat.

PT R 1-2010

Art. 18 După efectuarea verificărilor și încercărilor tehnice prevăzute la art. 17, producătorul sau persoana juridică autorizată care a efectuat montarea, menționează rezultatele verificărilor și încercărilor în procesul-verbal cu probe de casă.

*SECȚIUNEA a 3-a***Verificarea tehnică în vederea autorizării funcționării**

Art. 19 Verificarea tehnică în vederea autorizării funcționării mașinilor de ridicat menționate la art. 11 alin. (1) se efectuează de către inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR.

Art. 20 La verificarea tehnică trebuie să participe RSVTI al deținătorului/utilizatorului, personalul de deservire și personalul auxiliar de deservire al mașinii de ridicat, după caz, reprezentantul persoanei juridice autorizate care a efectuat montarea mașinii de ridicat, unde este cazul, reprezentantul persoanei juridice autorizate care asigură întreținerea și revizia mașinii de ridicat și, la solicitarea inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR, orice altă persoană implicată în montarea, întreținerea și revizia mașinii de ridicat.

Art. 21 Personalul de deservire desemnat pentru efectuarea manevrelor în timpul verificării tehnice trebuie să fie autorizat sau instruit, după caz, pentru mașina de ridicat respectivă.

Art. 22 (1) În vederea autorizării funcționării mașinii de ridicat, inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR efectuează sau se asigură că verificările și încercările prevăzute la art. 17 sunt efectuate cu rezultate corespunzătoare.

(2) Verificările și încercările tehnice menționate la art. 17 se fac în condițiile prevăzute de prezenta prescripție tehnică, dacă nu este prevăzut altfel de către producătorul mașinii de ridicat.

*SECȚIUNEA a 4-a***Concluziile verificării tehnice în vederea autorizării funcționării**

Art. 23 (1) Autorizarea funcționării mașinii de ridicat se acordă numai după ce au fost efectuate activitățile prevăzute la art. 22, iar rezultatele verificărilor tehnice sunt corespunzătoare, prin întocmirea unui proces-verbal de verificare tehnică, al cărui model este prevăzut în anexa 2, unde se consemnează parametrii de funcționare și data efectuării următoarei verificări tehnice (ziua, luna și anul).

PT R 1-2010

(2) Procesul-verbal de verificare tehnică se atașează la cartea mașinii de ridicat.

Art. 24 Dacă rezultatele verificării tehnice sunt necorespunzătoare, neconformitățile se consemnează în procesul-verbal de verificare tehnică și nu se acordă autorizarea funcționării mașinii de ridicat.

Art. 25 În cazul în care întreținerea și revizia nu este asigurată de o persoană juridică autorizată nu se acordă autorizarea funcționării mașinii de ridicat.

Art. 26 Termenul de valabilitate al autorizării funcționării mașinii de ridicat este de maxim 3 ani.

Art. 27 Acordarea autorizării funcționării cu condiția înlăturării ulterioare a unor deficiențe care afectează siguranța în funcționare a mașinii de ridicat este interzisă.

Art. 28 (1) Pentru fiecare mașină de ridicat care a obținut autorizarea funcționării se întocmește o carte a mașinii de ridicat, ce trebuie să conțină:

a) documentația tehnică menționată la art. 14 alin. (1) lit. b);

b) partea de evidență a verificărilor, eliberată de ISCIR, care se compune din:

1) copertă fixă;

2) parte legată cu coperta ce conține informații referitoare la amplasare și verificările tehnice efectuate;

3) parte prevăzută cu sistem de atașare a documentelor și documentațiilor întocmite pe toată durata de utilizare a mașinii de ridicat.

(2) Cartea mașinii de ridicat se păstrează de către deținător/utilizator.

Art. 29 (1) Admiterea funcționării mașinilor de ridicat prevăzute la art. 12 alin. (2) se efectuează în aceleași condiții în care se efectuează autorizarea funcționării.

(2) Procesul-verbal pentru admiterea funcționării mașini de ridicat se întocmește de către RSVTI, conform modelului din anexa 4.

PT R 1-2010

*SECȚIUNEA a 5-a***Autorizarea/admiterea funcționării mașinilor de ridicat care au suferit modificări importante**

Art. 30 Mașinile de ridicat care au suferit modificări importante menite să le schimbe performanțele inițiale, scopul sau tipul prevăzute de producător în documentația tehnică a mașinii de ridicat, se consideră ca fiind mașini de ridicat noi și trebuie să respecte cerințele directivei europene aplicabile.

Art. 31 (1) Persoana juridică ce a efectuat modificări importante la o mașină de ridicat își asumă responsabilitatea privind îndeplinirea condițiilor pentru introducerea pe piață a mașinii de ridicat respective.

(2) Se admite punerea în funcțiune a mașinilor de ridicat care au suferit modificări importante numai după obținerea autorizării/admiterii funcționării, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice.

Art. 32 (1) Autorizarea funcționării mașinilor de ridicat care au suferit modificări importante se face de către ISCIR, conform prevederilor prezentei prescripții tehnice.

(2) Admiterea funcționării mașinilor de ridicat care au suferit modificări importante se face de către RSVTI, conform prevederilor prezentei prescripții tehnice.

CAPITOLUL IV

UTILIZAREA/EXPLOATAREA MAȘINILOR DE RIDICAT*SECȚIUNEA 1***Prevederi generale**

Art. 33 Pentru funcționarea în condiții de siguranță, mașinile de ridicat sunt supuse unui regim de supraveghere, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice.

Art. 34 (1) În vederea aplicării prevederilor prezentei prescripții tehnice, privind siguranța în funcționare a mașinilor de ridicat, deținătorii/utilizatorii trebuie să asigure regimul de supraveghere prin RSVTI.

(2) Autorizarea/reautorizarea RSVTI se efectuează în conformitate cu legislația în vigoare.

PT R 1-2010

*SECȚIUNEA a 2-a***Supravegherea mașinilor de ridicat**

Art. 35 (1) Pentru fiecare mașină de ridicat trebuie să existe un registru de supraveghere sau carnet de urmărire cu evidența funcționării, care trebuie păstrat în condiții bune la mașina de ridicat.

(2) Înscrierile în registru sau carnet trebuie să fie vizibile, lizibile și de neșters, nefiind permise corecturi sau ștersături ci numai anulări contrasemnate de persoana care le-a efectuat.

Art. 36 Registrul de supraveghere a mașinii de ridicat se întocmește conform modelului prezentat în anexa 3 și se vizează de către RSVTI al deținătorului/utilizatorului.

Art. 37 În registru sau în carnet pot face înscrieri personalul de deservire, RSVTI, factorii responsabili ai deținătorului/utilizatorului (conducerea deținătorului/utilizatorului și persoanele însărcinate în scris de către aceasta), precum și alte persoane din exploatare, conform atribuțiilor ce le revin prin instrucțiunile interne.

*SECȚIUNEA a 3-a***Deservirea mașinilor de ridicat și personalul de deservire**

Art. 38 Deservirea mașinilor de ridicat care fac obiectul prezentei prescripții tehnice se realizează numai de personal de deservire autorizat sau instruit, după caz, în conformitate cu prevederile prescripției tehnice aplicabile.

Art. 39 Personalul de deservire autorizat pentru macarale, indiferent de poziția postului de comandă se denumește în continuare "macaragiu". Codul de semnalizare pentru macaragii este prezentat în anexa 5.

Art. 40 Personalul de deservire autorizat pentru stivuitoare se denumește în continuare "stivuitorist".

PT R 1-2010

Art. 41 Personalul de deservire instruit pentru mecanisme de ridicat, platforme autoridicătoare și elevatoare pentru vehicule, se denumește în continuare “manevrant”. Codul de semnalizare pentru manevranți este prezentat în anexa 5.

Art. 42 Personalul de deservire autorizat/instruit pentru mașini de ridicat la care constructiv există posibilitatea montării mai multor dispozitive de prindere specifice mașinilor de ridicat și poate lucra în regim permanent/nepermanent de macara deplasabilă pe căi fără șine de rulare, stivuator, platformă de ridicat deplasabilă și altele asemenea, la care producătorul a furnizat declarația de conformitate în acest sens, trebuie să fie autorizat/instruit pentru fiecare regim de lucru al mașinii de ridicat în conformitate cu prevederile prescripției tehnice aplicabile, după caz.

*SECȚIUNEA a 4-a***Legători de sarcină**

Art. 43 Legarea, prinderea și fixarea sarcinii la mașinile de ridicat, care fac obiectul prezentei prescripții tehnice se realizează numai de persoane instruite, în conformitate cu prevederile prescripției tehnice aplicabile.

Art. 44 Personalul auxiliar de deservire care realizează legarea, prinderea și fixarea sarcinii la cârligul mașinilor de ridicat, se denumește în continuare “legător de sarcină”.

CAPITOLUL V

VERIFICAREA TEHNICĂ PERIODICĂ ȘI REPUNEREA ÎN FUNCȚIUNE*SECȚIUNEA 1***Prevederi generale**

Art. 45 (1) Cerințele tehnice prevăzute în prezentul capitol sunt condiții minime obligatorii referitoare la verificarea tehnică periodică și la repunerea în funcțiune a mașinilor de ridicat.

(2) Toate constatările referitoare la verificarea tehnică periodică și la repunerea în funcțiune a mașinilor de ridicat trebuie să fie consemnate de către inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR sau de către RSVTI al deținătorului/utilizatorului în procese-verbale de

PT R 1-2010

verificare tehnică. Modelele proceselor-verbale de verificare tehnică sunt prevăzute în anexele 2 și 4.

Art. 46 (1) Verificările tehnice periodice în vederea acordării autorizării funcționării în continuare se efectuează:

a) de către inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR pentru:

- 1) macarale, cu sarcina nominală $S_n > 50$ t;
- 2) stivuitoare autopropulsate și transatoare stivuitoare, cu sarcina nominală $S_n > 5$ t;
- 3) platforme ridicătoare nedeplasabile/deplasabile pentru persoane și/sau materiale;
- 4) elevatoare pentru vehicule, cu sarcina nominală $S_n > 2,5$ t;
- 5) mecanisme de ridicat, cu sarcina nominală $S_n > 5$ t;
- 6) mașini de ridicat de tip special;

b) de către inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR sau de către RSVTI, după obținerea împuternicirii scrise de la ISCIR, pentru:

- 1) macarale, cu sarcina nominală $1t < S_n \leq 50$ t;
- 2) stivuitoare autopropulsate și transatoare stivuitoare, cu sarcina nominală $S_n \leq 5$ t;
- 3) elevatoare pentru vehicule, cu sarcina nominală $S_n \leq 5$ t;
- 4) mecanisme de ridicat, cu sarcina nominală $S_n \leq 5$ t.

(2) Verificările tehnice periodice în vederea admiterii funcționării în continuare se efectuează de către RSVTI pentru:

- 1) macarale cu sarcina nominală $S_n \leq 1$ t și macaralele acționate manual;
- 2) stivuitoare autopropulsate și transatoarele stivuitoare acționate manual;
- 3) elevatoare pentru vehicule acționate manual;
- 4) platforme ridicătoare pentru persoane cu dizabilități.

(3) Dacă rezultatele verificării tehnice periodice, comparativ cu prevederile documentației tehnice a mașinii de ridicat și ale prezentei prescripții tehnice, au corespuns, se întocmește un proces-verbal de verificare tehnică, conform modelelor din anexele 2 și 4, prin care se acordă autorizarea funcționării, stabilindu-se și data (ziua, luna și anul) următoarei verificări tehnice periodice, care este de maxim 2 ani. Data următoarei verificări tehnice periodice se stabilește în funcție de complexitatea, locul de instalare, condițiile de mediu și regimul de funcționare, vechimea în serviciu și starea tehnică ale mașinii de ridicat.

(4) Dacă rezultatele verificării tehnice sunt necorespunzătoare, neconformitățile se consemnează în procesul-verbal de verificare tehnică și nu se acordă autorizarea/admiterea funcționării în continuare.

PT R 1-2010

(5) Procesul-verbal de verificare tehnică se atașează la cartea mașinii de ridicat-parte de exploatare, respectiv în evidența deținătorului/utilizatorului.

Art. 47 Este interzisă utilizarea/exploatarea, menținerea în funcțiune a mașinii de ridicat cu termenul de valabilitate al autorizării/admiterii funcționării depășit.

*SECȚIUNEA a 2-a***Verificarea tehnică periodică**

Art. 48 (1) Verificarea tehnică periodică se efectuează de către inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR sau RSVTI, după caz.

(2) La verificările tehnice efectuate de inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR trebuie să participe persoanele menționate la art. 20.

Art. 49 Înaintea începerii verificării tehnice se verifică dacă sunt îndeplinite cerințele de la art. 16.

Art. 50 La verificarea tehnică periodică mașina de ridicat este supusă la verificările și încercările de la art. 17. Încercarea statică se efectuează cu sarcina nominală mărită cu 10 %.

Art. 51 (1) Dacă rezultatele verificării tehnice periodice, comparativ cu prevederile documentației tehnice a mașinii de ridicat și ale prezentei prescripții tehnice, au corespuns, inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR sau RSVTI, după caz, întocmesc un proces-verbal de verificare tehnică prin care se acordă autorizarea funcționării în continuare, stabilindu-se data (ziua, luna și anul) efectuării următoarei verificări tehnice periodice, care este de maxim 2 ani.

(2) Dacă verificarea tehnică periodică se efectuează de către RSVTI, acesta trebuie să transmită la ISCIR, în termen de 15 zile, o copie după procesul-verbal de verificare tehnică în vederea admiterii funcționării mașinii de ridicat.

(3) Procesele-verbale de verificare tehnică întocmite de către inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR sau RSVTI sunt conform modelelor din anexele 2 și 4.

(4) Data următoarei verificări tehnice periodice se stabilește în funcție de complexitatea, locul de instalare, condițiile de mediu și regimul de funcționare, vechimea în serviciu și starea tehnică ale mașinii de ridicat.

PT R 1-2010

Art. 52 (1) Nu se acordă autorizarea funcționării în continuare cu condiția înlăturării ulterioare a unor deficiențe care afectează siguranța în funcționare a mașinii de ridicat.

(2) Dacă neacordarea autorizării funcționării este cauzată de o deficiență care afectează stabilitatea mașinii de ridicat, pe lângă oprirea din funcționare, deținătorul/utilizatorul trebuie să ia măsurile necesare pentru evitarea tuturor pericolelor ce decurg din această lipsă de stabilitate a mașinii de ridicat.

Art. 53 Dacă la verificările tehnice periodice se constată defecțiuni vizibile care reduc siguranța în funcționare a mașinii de ridicat, în funcție de natura, mărimea, tipul defectului, vechimea în serviciu a mașinii de ridicat sau condițiile de exploatare a acesteia, inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR poate dispune efectuarea de examinări/investigații cu caracter tehnic, în vederea evaluării tehnice a mașinii de ridicat și stabilirii condițiilor în care poate funcționa mașina de ridicat în condiții de siguranță.

Art. 54 (1) Neconformitățile menționate în procesul-verbal de verificare tehnică trebuie să fie înlăturate în termenele stabilite.

(2) Neîndeplinirea dispozițiilor date prin procesul-verbal de verificare tehnică atrage după sine retragerea autorizării/admiterii funcționării.

Art. 55 Cu ocazia verificării tehnice periodice, inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR verifică dacă registrul de supraveghere este completat corect și ținut la zi și dacă întreținerea și revizia mașinii de ridicat se efectuează planificat, în condiții corespunzătoare, de către persoane juridice autorizate și se asigură funcționarea acesteia în condiții de siguranță.

SECȚIUNEA a 3-a

Verificarea tehnică la repunerea în funcțiune

Art. 56 Mașinile de ridicat care dețin autorizarea funcționării sunt supuse unor verificări tehnice pentru repunerea în funcțiune, înainte de termenul stabilit pentru verificarea tehnică periodică, în următoarele cazuri:

- a) dacă mașina de ridicat se montează pe un alt amplasament fix;
- b) dacă se aduc modificări ale configurației la mașina de ridicat cum ar fi: modificarea lungimii brațului, modificarea înălțimii turnului și altele, conform instrucțiunilor din documentația tehnică dată de producător sau instrucțiunilor din documentația tehnică de montare;

PT R 1-2010

c) dacă se atașează mașinii de ridicat alte dispozitive de prindere specifice, conform instrucțiunilor din documentația tehnică dată de producător;

d) dacă mașina de ridicat a suferit modificări față de documentația tehnică dată de producător și/sau documentația tehnică de montare, ulterior unei acțiuni de reparare, dar care nu au dus la modificarea performanțelor inițiale, a scopului sau a tipului acesteia.

Art. 57 Verificarea tehnică pentru repunerea în funcțiune a mașinii de ridicat, se efectuează, după caz, de inspectorii de specialitate din cadrul ISCIR sau de RSVTI al deținătorului/utilizatorului cu împuternicire scrisă din partea ISCIR, cu respectarea prevederilor de la art. 48 până la art. 55.

Art. 58 Pentru repunerea în funcțiune în vederea obținerii autorizării funcționării mașinilor de ridicat menționate la art. 11 alin. (1), deținătorul/utilizatorul trebuie să solicite, în scris, la ISCIR efectuarea verificărilor tehnice.

CAPITOLUL VI

ÎNȚREȚINEREA, REVIZIA ȘI REPARAREA MAȘINILOR DE RIDICAT

SECȚIUNEA 1

Prevederi generale

Art. 59 (1) Pentru utilizarea/exploatarea în condiții de siguranță a mașinilor de ridicat, care fac obiectul prevederilor prezentei prescripții tehnice, pe întreaga durată de viață fizică a acestora este necesară efectuarea unor lucrări de prevenire și de înlăturare a uzurilor și defecțiunilor tehnice în scopul menținerii performanțelor inițiale prevăzute de producător asigurându-se funcționarea conform documentației tehnice și prevederilor prezentei prescripții tehnice.

(2) Cerințele tehnice prevăzute în prezentul capitol sunt condiții minime obligatorii referitoare la întreținerea, revizia și repararea mașinilor de ridicat.

Art. 60 (1) Întreținerea, revizia și repararea mașinilor de ridicat se face cu respectarea prevederilor prezentei prescripții tehnice și a celorlalte acte normative aplicabile.

(2) Întreținerea, revizia și repararea mașinilor de ridicat se efectuează de către producătorul acestora, de către persoane juridice autorizate de ISCIR sau de către

PT R 1-2010

persoane juridice autorizate de autoritățile competente din statele membre. Persoanele juridice autorizate de autoritățile competente din statele membre trebuie să fie înregistrate în registrul ISCIR al persoanelor juridice autorizate. Condițiile privind autorizarea de către ISCIR a persoanelor juridice care efectuează întreținerea și revizia și/sau repararea mașinilor de ridicat precum și condițiile de înregistrare în registrul ISCIR al persoanelor juridice autorizate sunt stabilite în prescripția tehnică aplicabilă.

(3) Autorizarea pentru lucrări de reparare nu este necesară atunci când acestea se efectuează de către producătorul mașinii de ridicat.

(4) Obligațiile și responsabilitățile persoanelor juridice care efectuează întreținerea și revizia și/sau repararea mașinilor de ridicat sunt prevăzute la capitolul XII.

(5) Toate constatările referitoare la repararea mașinilor de ridicat trebuie să fie consemnate de către inspectorii de specialitate din cadrul ISCIR sau RSVTI într-un proces-verbal de verificare tehnică.

Art. 61 (1) Persoana juridică care realizează întreținerea și revizia și/sau repararea răspunde de calitatea lucrărilor efectuate conform instrucțiunilor elaborate de producătorul mașinii de ridicat, conform prevederilor prezentei prescripții tehnice și ale legislației aplicabile.

(2) Pentru lucrările de reparare producătorul sau persoana juridică autorizată trebuie să emită o declarație conform modelului din anexa 1.

SECȚIUNEA a 2-a

Întreținerea și revizia

Art. 62 Efectuarea lucrărilor de întreținere și revizie se consemnează de către RSL al persoanei juridice autorizate în registrul de evidență a lucrărilor de întreținere și revizie, al cărui model este prevăzut în anexa 6 și de către RSVTI al deținătorului/utilizatorului în registrul de supraveghere al mașinii de ridicat, al cărui model este prevăzut în anexa 3.

Art. 63 (1) Întreținerea și revizia se execută, planificat, conform instrucțiunilor date de producător în documentația tehnică a mașinii de ridicat sau în documentația tehnică de verificări și încercări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări, în scopul asigurării menținerii mașinii de ridicat în parametrii de funcționare în condiții de siguranță, conform prevederilor prezentei prescripții tehnice.

PT R 1-2010

(2) Întreținerea cuprinde cel puțin următoarele operațiuni:

- a) curățarea mașinii de ridicat;
 - b) verificarea stării de uzură a lagărelor și a bunei funcționări a sistemului de ungere;
 - c) ungerea pieselor supuse frecării, conform schemei de ungere;
 - d) verificarea uzurii cablurilor sau lanțurilor de tracțiune și a fixării acestora;
 - e) verificarea funcționării componentelor de securitate și reglarea acestora;
 - f) verificarea funcționării mecanismelor mașinii de ridicat;
 - g) verificarea elementelor de prindere sau de manipulare a sarcinii;
 - h) strângerea și verificarea elementelor de îmbinare și a articulațiilor;
 - i) verificarea fixării tampoanelor și a opritoarelor;
 - j) verificarea funcționării sistemului electric de forță, de comandă, de iluminare și semnalizare;
 - k) verificarea rezistenței de izolație și a rezistenței prizei de legare la pământ a echipamentelor electrice;
 - l) verificarea conexiunilor la aparate și clemelor din dulapurile electrice și din cutiile de conexiuni;
 - m) verificarea stării căilor de rulare și a roților de rulare;
 - n) verificarea funcționării și etanșeității circuitelor hidraulice și pneumatice;
- (3) Prin revizie se asigură reglarea sau înlocuirea pieselor, aparatelor sau modulelor înglobate în mașina de ridicat în scopul asigurării menținerii mașinii de ridicat în parametrii de funcționare în condiții de siguranță conform prevederilor prezentei prescripții tehnice.

SECȚIUNEA a 3-a

Repararea

Art. 64 (1) Repararea se execută conform instrucțiunilor date de producător în documentația tehnică a mașinii de ridicat, conform instrucțiunilor din documentația tehnică de verificări și încercări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic, conform documentației tehnice de reparare preliminară, după caz și ori de câte ori se constată o defecțiune.

(2) Prin reparare se asigură înlăturarea neconformităților/defecțiunilor constatate la o mașină de ridicat în scopul aducerii acesteia la performanțele inițiale prevăzute de producător în documentația tehnică asigurându-se funcționarea în condiții de siguranță a acesteia conform prevederilor prezentei prescripții tehnice.

PT R 1-2010

Art. 65 Componentele de uzură se înlocuiesc la intervalele de timp stabilite prin instrucțiunile date de producător în documentația tehnică a mașinii de ridicat sau prin instrucțiunile date în documentația tehnică de verificări și încercări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic, indiferent de starea de uzură din momentul înlocuirii.

Art. 66 Componentele de securitate defecte se înlocuiesc cu altele noi de aceeași tipodimensiune, cu prezentarea declarației de conformitate a producătorului acestora.

Art. 67 (1) Repararea mașinilor de ridicat se face pe baza unei documentații tehnice preliminare de reparare avizată de către RADTP.

(2) Condițiile privind atestarea persoanelor fizice care efectuează avizarea documentațiilor tehnice preliminare de reparare a mașinilor de ridicat sunt prevăzute în legislația în vigoare.

(3) Obligațiile și responsabilitățile persoanelor fizice care efectuează avizarea documentațiilor tehnice preliminare de reparare a mașinilor de ridicat sunt prevăzute la capitolul XII.

(4) La repararea mașinii de ridicat se au în vedere cerințele reglementărilor tehnice aplicabile acesteia.

NOTĂ: În cazul în care pe parcursul lucrărilor de reparare apar modificări față de documentația tehnică preliminară de reparare acceptată de ISCIR, aceste modificări se avizează de RADTP și se transmit la ISCIR pentru acceptare.

Art. 68 Lucrările de reparare care se verifică de către inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR, cu participarea RSVTI al deținătorului/utilizatorului și a RSL al persoanei juridice autorizate pentru lucrări de reparare, sunt următoarele:

- a) înlocuirea sau modificarea construcției metalice, refacerea sau remedierea îmbinărilor sudate ale elementelor de rezistență;
- b) transformarea de principiu a modului de acționare a mașinilor de ridicat ca de exemplu de la acționare electrică la acționare hidraulică și altele asemănătoare;
- c) înlocuirea mecanismelor sau a elementelor lor componente din lanțul cinematic cu alte tipodimensiuni, care diferă de cele prevăzute în documentația tehnică inițială;
- d) modificarea de principiu a schemei electrice, hidraulice sau pneumatice de acționare;
- e) înlocuirea totală a instalației electrice, hidraulice sau pneumatice;
- f) înlocuirea sau modificarea componentelor de securitate ale mașinii de ridicat cu alte tipodimensiuni, care diferă de cele prevăzute în documentația tehnică inițială;

PT R 1-2010

g) înlocuirea cu alte tipodimensiuni sau modificarea constructivă a căruciorului macaralei.

Art. 69 (1) Documentația tehnică preliminară de reparare a mașinii de ridicat trebuie să conțină cel puțin următoarele:

- a) desenul de ansamblu (unde este cazul);
- b) breviarul de calcul de rezistență al elementelor portante;
- c) documentațiile tehnice pentru subansambluri sau alte dispozitive aferente mașinii de ridicat ce urmează să se înlocuiască, după caz;
- d) planul de verificări și încercări care se efectuează pe parcursul lucrărilor de reparare;
- e) condițiile tehnice de încercări pentru atestarea parametrilor (unde este cazul).

(2) În cazul în care pe parcursul efectuării lucrărilor de reparare apar și alte neconformități care nu au fost tratate în documentația tehnică preliminară de reparare, aceasta se completează cu partea aferentă tratării acestor neconformități.

(3) Rezultatele verificării tehnice după reparare, precum și data (ziua, luna și anul) următoarei verificări tehnice periodice se consemnează într-un proces-verbal de verificare tehnică, conform modelului din anexa 2. Procesul-verbal de verificare tehnică se atașează la cartea mașinii de ridicat.

(4) Lucrările de reparare, planificate sau neplanificate, altele decât cele menționate la art. 68 efectuate mașinilor de ridicat, fără modificarea performanțelor inițiale prevăzute de producător în documentația tehnică, scopului sau tipului acestora se verifică de către RSVTI al deținătorului/utilizatorului împreună cu RSL al persoanei juridice autorizate pentru lucrări de reparare. Rezultatele verificării tehnice după lucrările de reparare, se consemnează într-un proces-verbal de verificare tehnică întocmit de către RSVTI, conform modelului din anexa 4, iar data următoarei verificări este cea stabilită la ultima verificare tehnică periodică, efectuată de inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR. Procesul-verbal de verificare tehnică se atașează la cartea mașinii de ridicat.

Art. 70 Dacă prin lucrările de reparare efectuate s-au modificat performanțele inițiale ale mașinii de ridicat, scopul sau tipul acesteia, se aplică prevederile prezentei prescripții tehnice, de la art. 30 la art. 32.

*SECȚIUNEA a 4-a***Etapele lucrărilor de reparare**

Art. 71 (1) Înaintea începerii lucrărilor de reparare inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR sau RSVTI, după caz, întocmește procesul-verbal de constatare în vederea introducerii în reparare.

(2) Se interzice începerea lucrărilor de reparare fără procesul-verbal de constatare.

Art. 72 Acceptarea lucrărilor de reparare:

a) Înaintea începerii lucrărilor de reparare, unitatea reparatoare, întocmește un memoriu tehnic de prezentare a lucrărilor de reparare, care cuprinde documentația tehnică preliminară de reparare, lucrările de reparare ce urmează a se efectua și condițiile tehnice de execuție ale acestora, precum și programul de examinări, verificări și încercări ce urmează a se efectua pe parcursul și la finalul lucrărilor de reparare, dacă este cazul;

b) memoriul tehnic, vizat de deținător/utilizator, trebuie să fie înaintat la ISCIR în cazurile în care reparațiile sunt cele menționate la art. 68, în vederea acceptării începerii lucrărilor de reparare;

c) ISCIR analizează documentele înaintate de persoana juridică reparatoare și întocmește procesul-verbal de acceptare. Se interzice începerea lucrărilor de reparare, în cazurile în care reparațiile sunt cele menționate la art. 68, fără procesul-verbal de acceptare al ISCIR. Prin procesul-verbal de acceptare a începerii lucrărilor de reparare, ISCIR poate solicita ca anumite operații, examinări, verificări sau încercări să se efectueze în prezența inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR. Unitatea reparatoare este obligată să solicite participarea inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR la operațiile, examinările, verificările sau încercările respective.

Art. 73 Pe parcursul reparației se efectuează verificări dacă acestea sunt prevăzute în solicitarea ISCIR ca anumite operații, examinări, verificări sau încercări să se efectueze în prezența inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR. Reparatorul prezintă inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR documentele specifice etapei respective (certificate de inspecție material, tabelul nominal cu sudorii autorizați care au executat lucrarea și cu valabilitatea autorizațiilor, lista procedurilor de sudare aprobate, buletine de control și altele asemenea); verificările se finalizează cu încheierea unui proces-verbal de către inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR.

PT R 1-2010

Art. 74 După finalizarea lucrărilor de reparare se efectuează următoarele verificări:

a) verificarea documentației tehnice de reparare, care se depune la ISCIR în raza căreia se află mașina de ridicat, cu cel puțin 15 zile înaintea datei propuse pentru efectuarea verificării tehnice; documentația tehnică de reparare cuprinde cel puțin:

- 1) memoriu tehnic de reparare;
- 2) documentațiile tehnice pentru subansambluri sau alte dispozitive aferente mașinii de ridicat care au fost înlocuite;
- 3) documente privind efectuarea pe parcursul lucrărilor de reparare și în final a verificării lucrărilor executate în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice și ale documentației tehnice preliminare de reparare;
- 4) documente privind calitatea îmbinărilor sudate (certIFICATE de inspecție material, tabelul nominal cu sudorii autorizați care au executat lucrarea și cu valabilitatea autorizațiilor), unde este cazul;
- 5) documentele cuprinzând rezultatele examinărilor, verificărilor și încercărilor nedistructive/distructive efectuate de către persoane juridice autorizate/evaluate de ISCIR conform prevederilor prescripției tehnice aplicabile;
- 6) procesul-verbal în care sunt consemnate rezultatele încercărilor de casă, în care să se specifice că instalația poate fi supusă verificării tehnice în vederea autorizării funcționării în continuare;
- 7) declarația pentru lucrările de reparare efectuate, întocmită conform modelului din anexa 1;

b) verificările și încercările menționate la art. 17, cu respectarea prevederilor de la art. 48 până la art. 55.

Art. 75 (1) Verificările tehnice după reparare a mașinii de ridicat se efectuează în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice.

(2) În procesul-verbal încheiat cu ocazia verificărilor tehnice efectuate după reparare în vederea repunerii în funcțiune se consemnează parametrii de funcționare și data efectuării următoarei verificări tehnice periodice (ziua, luna și anul), cu respectarea prevederilor prezentei prescripții tehnice.

Art. 76 Lucrările de reparare efectuate se consemnează de către RSL al persoanei juridice autorizate în registrul de evidență al lucrărilor de reparare, al cărui model este prevăzut în

PT R 1-2010

anexa 6 și de către RSVTI al deținătorului/utilizatorului în registrul de supraveghere al mașinii de ridicat, al cărui model este prevăzut în anexa 3.

CAPITOLUL VII

**VERIFICĂRI TEHNICE ÎN UTILIZARE PENTRU INVESTIGAȚII/EXAMINĂRI CU
CARACTER TEHNIC A MAȘINILOR DE RIDICAT***SECȚIUNEA 1***Prevederi generale**

Art. 77 (1) Verificarea tehnică în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic a mașinilor de ridicat se efectuează de către producătorul acestora, de către persoane juridice autorizate de către ISCIR sau de către persoane juridice autorizate de autoritățile competente din statele membre. Persoanele juridice autorizate de autoritățile competente din statele membre trebuie să fie înregistrate în Registrul ISCIR al persoanelor juridice autorizate. Condițiile privind autorizarea de către ISCIR a persoanelor juridice care efectuează verificarea tehnică în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic a mașinilor de ridicat precum și condițiile de înregistrare în Registrul ISCIR al persoanelor juridice autorizate sunt stabilite în prescripția tehnică aplicabilă. Obligațiile și responsabilitățile persoanelor fizice sau juridice sunt prevăzute la capitolul XII din prezenta prescripție tehnică.

(2) Cerința de autorizare pentru verificarea tehnică în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic nu se aplică producătorilor, pentru mașinile de ridicat fabricate de aceștia.

Art. 78 Verificarea tehnică în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic se efectuează în scopul evaluării stării tehnice, estimării duratei de funcționare remanentă și stabilirii condițiilor de funcționare în siguranță a mașinilor de ridicat.

Art. 79 Verificarea tehnică în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic se efectuează în următoarele cazuri:

- a) dacă la mașina de ridicat s-au produs avarii și/sau accidente;
- b) dacă în urma verificărilor tehnice, efectuate conform prevederilor prezentei prescripții tehnice, se obțin rezultate necorespunzătoare, care periclitează funcționarea în condiții de siguranță a mașinii de ridicat;

PT R 1-2010

c) atunci când mașina de ridicat urmează să fie repusă în funcțiune după o perioadă de timp în care a fost oprită, fără să fie conservată în mod corespunzător (conform instrucțiunilor de utilizare/exploatare și unor proceduri specifice), iar repunerea acesteia în funcțiune ar putea periclita siguranța în funcționare;

d) la sfârșitul duratei de viață a mașinii de ridicat, atunci când aceasta este stabilită prin documentația tehnică;

e) la expirarea duratei normale de funcționare prevăzută în Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004, atunci când prin documentația tehnică nu este prevăzută durata de viață a mașinii de ridicat;

f) atunci când documentația tehnică a mașinii de ridicat lipsește sau este incompletă;

g) atunci când la mașina de ridicat aflată în exploatare se constată coroziune și/sau deformări la structura metalică portantă, care ar putea periclita funcționarea în condiții de siguranță;

h) după un seism major sau atunci când zona în care este montată mașina de ridicat a suferit o acțiune susceptibilă să-i afecteze structura sau stabilitatea.

SECȚIUNEA a 2-a

Condiții privind efectuarea verificărilor tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic

Art. 80 (1) Persoana juridică autorizată de către ISCIR pentru efectuarea de verificări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic întocmește un program de investigații/examinări care cuprinde cel puțin următoarele:

a) descrierea mașinii de ridicat din punct de vedere constructiv și al parametrilor de funcționare și, după caz, desenul tip de ansamblu;

b) prezentarea eventualelor acțiuni de montare/reparare la care a fost supusă mașina de ridicat în timpul perioadei de funcționare;

c) planuri care cuprind examinările, verificările și încercările care se propun a fi efectuate la mașina de ridicat; se întocmesc schițe care cuprind, după caz, poziționarea exactă a punctelor și locurilor unde urmează să se efectueze examinări vizuale și/sau nedistructive, măsurări de grosimi și altele asemenea, și a zonelor din care urmează să fie prelevate epruvete pentru încercări distructive;

d) menționarea condițiilor de execuție a examinărilor, verificărilor și încercărilor care se propun a fi efectuate la mașina de ridicat, precum și a criteriilor de acceptare a rezultatelor obținute.

PT R 1-2010

(2) Programul de investigații/examinări trebuie să fie avizat de responsabilul cu avizarea documentației tehnice de examinări RADTE al persoanei juridice autorizate.

Art. 81 Programul avizat se înaintează la ISCIR pentru acceptare.

Art. 82 În cazul întocmirii programului conform art. 80, ISCIR transmite acceptul efectuării programului, cu sau fără completări.

Art. 83 (1) Programul acceptat de ISCIR, se efectuează sub supravegherea persoanei juridice autorizate pentru verificări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic.

(2) Examinările nedistructive/distructive se efectuează în conformitate cu prevederile prescripției tehnice aplicabile.

Art. 84 (1) ISCIR poate solicita ca anumite examinări, verificări sau încercări să se efectueze în prezența inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR. Persoana juridică autorizată pentru efectuarea de verificări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic are obligația să solicite, cu cel puțin 5 zile înainte, participarea inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR la efectuarea acestora.

(2) Reprezentantul persoanei juridice autorizată pentru efectuarea de verificări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic participă la toate examinările, verificările și încercările prevăzute în programul acceptat de ISCIR.

Art. 85 (1) Pe baza rezultatelor obținute în urma examinărilor, verificărilor și încercărilor efectuate, persoana juridică autorizată pentru efectuarea de verificări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic întocmește raportul tehnic, care conține concluziile finale privind posibilitatea funcționării în condiții de siguranță a mașinii de ridicat.

(2) Raportul tehnic trebuie să fie avizat de responsabilul cu avizarea documentației tehnice de examinări RADTE al persoanei juridice autorizate.

(3) Raportul tehnic împreună cu buletinele și certificatele cu rezultatele obținute, breviarul de calcul de rezistență și procesele-verbale întocmite de inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR (după caz), întocmit ca urmare a examinărilor, verificărilor și încercărilor efectuate conform programului acceptat, se transmit la ISCIR pentru acceptare.

PT R 1-2010

Art. 86 (1) După acceptarea de către ISCIR a raportului tehnic, deținătorul/utilizatorul trebuie să respecte concluziile menționate în raportul tehnic întocmit de persoana juridică autorizată de ISCIR pentru efectuarea de verificări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic.

(2) În cazul obținerii unor rezultate corespunzătoare deținătorul/utilizatorul solicită la ISCIR efectuarea examinărilor și verificărilor în vederea obținerii autorizării funcționării mașinii de ridicat conform prevederilor prezentei prescripții tehnice.

(3) Dacă în urma examinărilor, verificărilor și încercărilor efectuate rezultă necesitatea efectuării unor lucrări de reparare la mașina de ridicat, acestea trebuie să fie efectuate conform prevederilor prezentei prescripții tehnice, iar verificările tehnice în vederea obținerii autorizării funcționării se efectuează ulterior.

Art. 87 Documentația tehnică acceptată de ISCIR (programul de investigații/examinări, raportul tehnic și documentele aferente acestuia) trebuie să fie atașată la cartea mașinii de ridicat - partea de exploatare, urmând a fi prezentată inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR atunci când se solicită efectuarea verificărilor tehnice în vederea repunerii în funcțiune.

CAPITOLUL VIII

TIMBRAREA ȘI RETIMBRAREA

Art. 88 (1) Mașinile de ridicat care fac obiectul prezentei prescripții tehnice, aflate în funcționare fără placă de timbru, se timbrează în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice.

(2) Aplicarea plăcii de timbru la mașinile de ridicat aflate în funcționare se poate face în următoarele situații:

- a) atunci când aceasta lipsește, este deteriorată sau este ilizibilă;
- b) atunci când se modifică parametrii de funcționare ai mașinii de ridicat în urma reparării sau a efectuării unor investigații/examinări cu caracter tehnic.

Art. 89 (1) Pentru mașinile de ridicat aflate în funcționare, la care placa de timbru nu există sau este deteriorată, aceasta se poate reconstitui de către persoana juridică deținătoare, în baza documentației existente (din care să rezulte parametrii de funcționare, număr/an de fabricație, producător).

(2) Placa de timbru trebuie să fie conform documentației tehnice de însoțire și trebuie să fie aplicată de către RSVTI al deținătorului/utilizatorului care trebuie să întocmească un

PT R 1-2010

proces-verbal în cartea mașinii de ridicat. Datele care trebuie să fie înscrise pe placa de timbru se stabilesc pe baza documentației tehnice existente a mașinii de ridicat.

Art. 90 (1) Pentru mașinile de ridicat neautorizate, la care placa de timbru nu există sau este deteriorată și la care se solicită autorizarea funcționării, aplicarea plăcii de timbru se face în urma efectuării unor investigații/examinări cu caracter tehnic, conform prevederilor prezentei prescripții tehnice.

(2) Placa de timbru este aplicată de către RSVTI al deținătorului/utilizatorului.

Art. 91 În cazul modificării parametrilor de funcționare ai mașinii de ridicat, ca urmare a efectuării unor investigații/examinări cu caracter tehnic conform prevederilor prezentei prescripții tehnice, se efectuează retimbrarea conform art. 90 alin. (2).

CAPITOLUL IX

AVARII ȘI ACCIDENTE

Art. 92 În cazul avariilor care determină oprirea din funcțiune sau funcționarea în condiții de nesiguranță a unei mașini de ridicat, precum și în cazurile de accidente provocate la mașina de ridicat, persoana fizică sau juridică care deține/utilizează mașina de ridicat are obligația de a opri din funcționare mașina de ridicat și de a anunța de îndată ISCIR despre producerea evenimentului; cu această ocazie se anunță cel puțin următoarele date: numele și prenumele și funcția persoanei care anunță, modul în care poate fi contactat în vederea unor eventuale date suplimentare, data, ora și locul producerii avariei/accidentului, tipul mașinii de ridicat, urmările avariei/accidentului.

Art. 93 Persoana fizică sau juridică care deține/utilizează mașina de ridicat care a suferit avaria sau la care s-a produs accidentul are următoarele obligații de îndeplinit, prin RSVTI:

a) să ia măsurile necesare pentru ca starea de fapt produsă de avarie sau în timpul accidentului să rămână nemodificată până la sosirea inspectorilor de specialitate din cadrul ISCIR, cu excepția cazului în care situația respectivă ar constitui un pericol pentru viața și sănătatea persoanelor;

b) să ia toate măsurile de asigurare a condițiilor de securitate;

c) să izoleze pe cât posibil zona de lucru a mașinii de ridicat avariate sau la care s-a produs accidentul;

PT R 1-2010

d) să întocmească un raport cu situația tehnică a mașinii de ridicat imediat după avarie/accident, care include și fotografii ale mașinii de ridicat avariate, precum și intervențiile efectuate până la sosirea inspectorilor de specialitate din cadrul ISCIR;

e) să pună la dispoziția inspectorilor de specialitate din cadrul ISCIR autorizarea funcționării mașinii de ridicat (cartea ISCIR) precum și raportul de mai sus în cazurile justificate.

Art. 94 Inspectorii de specialitate din cadrul ISCIR întocmesc procesul-verbal de constatare a avariei sau accidentului și de oprire din funcțiune a mașinii de ridicat.

Art. 95 (1) Mașina de ridicat care a suferit avarii în urma cărora s-a determinat oprirea din funcționare, trebuie să fie supusă unor investigații/examinări cu caracter tehnic (în vederea evaluării stării tehnice a acestora), efectuate conform prevederilor prezentei prescripții tehnice și ale prescripțiilor tehnice aplicabile.

(2) Investigațiile/examinările cu caracter tehnic nu sunt necesare în măsura în care persoana fizică sau juridică deținătoare/utilizatoare renunță la utilizarea mașinii de ridicat avariate și decide scoaterea din uz și casarea acesteia.

Art. 96 Expertizele în caz de avarii sau accidente la mașini de ridicat se realizează de către experții ISCIR.

CAPITOLUL X

SCOATEREA DIN UZ ȘI CASAREA

Art. 97 (1) Scoaterea din uz a mașinilor de ridicat se face de către deținător.

(2) Oprirea din funcționare și conservarea mașinii de ridicat nu înseamnă scoatere din uz.

Art. 98 Mașinile de ridicat scoase din uz sunt casate prin grija deținătorului.

Art. 99 Operația de casare a mașinii de ridicat se confirmă printr-un proces-verbal întocmit de către RSVTI al deținătorului și semnat de către reprezentantul conducerii deținătorului.

Art. 100 Procesul-verbal încheiat se atașează la cartea mașinii de ridicat și rămâne în arhiva deținătorului.

PT R 1-2010

Art. 101 (1) Deținătorul comunică, în scris, scoaterea din uz și casarea mașinii de ridicat la ISCIR, în vederea scoaterii din evidența proprie a acestuia.

(2) Comunicarea se transmite la ISCIR în termen de 15 zile de la întocmirea procesului-verbal menționat la art. 99.

Art. 102 Nu se admite utilizarea mașinilor de ridicat scoase din uz și casate.

CAPITOLUL XI

ATESTĂRI ȘI AUTORIZĂRI

Art. 103 (1) ISCIR atestă persoanele fizice pentru avizarea documentației tehnice preliminară de montare/reparare.

(2) ISCIR autorizează persoanele juridice pentru următoarele activități:

- a) montarea mașinilor de ridicat;
- b) repararea mașinilor de ridicat;
- c) întreținerea și revizia mașinilor de ridicat;
- d) verificări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic.

(3) ISCIR autorizează următoarele persoane fizice:

- a) RSVTI;
- b) macaragii;
- c) stivuatoriști.

Art. 104 Deținătorul/utilizatorul, prin RSVTI, acceptă personalul auxiliar de deservire, conform prescripției tehnice aplicabile.

Art. 105 Metodologia de atestare/autorizare/reautorizare/extindere a domeniului de autorizare pentru activitățile prevăzute la art. 103, precum și condițiile și documentația necesară în vederea atestării/autorizării sunt prevăzute în prescripția tehnică aplicabilă și celelalte reglementări aplicabile.

Art. 106 Obținerea autorizației emise de ISCIR nu absolvă persoana fizică sau juridică de obligația obținerii tuturor celorlalte autorizații reglementate de legislația în vigoare.

PT R 1-2010

CAPITOLUL XII
OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI**SECȚIUNEA 1**
Prevederi generale

Art. 107 Persoanele fizice sau juridice autorizate, deținătorii/utilizatorii mașinilor de ridicat trebuie să respecte prevederile Legii 64/2008, legea privind funcționarea în condiții de siguranță a instalațiilor sub presiune, mașinilor de ridicat și a aparatelor consumatoare de combustibil.

SECȚIUNEA a 2-a
Obligațiile și responsabilitățile deținătorilor/utilizatorilor

Art. 108 (1) Deținătorul/utilizatorul mașinilor de ridicat are următoarele obligații și responsabilități:

- a) să solicite și să obțină autorizarea funcționării sau reautorizarea;
- b) să țină evidența centralizată a acestora și să comunice la ISCIR orice modificare intervenită în situația tehnică sau juridică a acestora, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice;
- c) să interzică funcționarea mașinii de ridicat fără autorizarea funcționării sau cu scadența de verificare tehnică periodică depășită;
- d) să îndeplinească la termenele prevăzute măsurile dispuse de inspectorii de specialitate din cadrul ISCIR sau RSVTI, prin procesul-verbal de verificare tehnică;
- e) să ia măsurile necesare astfel ca întreținerea și reviziile planificate să fie realizate conform instrucțiunilor producătorului;
- f) să prezinte documente din care să reiasă că montarea și repararea la mașinile de ridicat deținute și aflate în exploatare sunt realizate de o persoană juridică autorizată;
- g) să asigure accesul necondiționat al persoanei care efectuează verificarea tehnică la mașina de ridicat și la toate elementele constructive ale acesteia;
- h) să interzică montarea pe mașina de ridicat a altor instalații care nu au legătură cu aceasta;
- i) să interzică alimentarea altor consumatori din instalația electrică a mașinii de ridicat;

PT R 1-2010

j) să interzică utilizarea mașinilor de ridicat la care nu este asigurată întreținerea și revizia de către o persoană juridică autorizată;

k) răspunde pentru eventualele avarii sau accidente produse prin utilizarea mașinilor de ridicat fără autorizarea funcționării sau prin utilizarea necorespunzătoare a acestora;

l) răspunde de utilizarea elementelor de legare și dispozitivelor de prindere pentru ridicarea sarcinii în conformitate cu instrucțiunile de utilizare, montare, întreținere și revizie, în limitele stabilite de producătorul acestora, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice și legislației aplicabile;

m) să ia măsuri corespunzătoare astfel ca RSVTI precum și personalul de deservire a mașinilor de ridicat să-și poată îndeplini în condiții bune sarcinile prevăzute.

(2) Pentru nacelele suspendate în cârligul macaralei, care ridică persoane la o înălțime mai mare de 3 m, deținătorul/utilizatorul are și următoarele obligații și responsabilități:

a) să solicite la ISCIR autorizarea funcționării ansamblului format din macara și naceală;

b) să desemneze pe RSVTI să îndeplinească funcția de coordonator de securitate pe toată durata funcționării ansamblului format din macara și naceală;

c) să utilizeze doar macaragii autorizați, conform prevederilor prescripției tehnice aplicabile;

d) să instruiască macaragii și coordonatorul de securitate;

e) să asigure mijloace de comunicație radio între macaragii și coordonatorul de securitate.

Art. 109 În cazul transferului dreptului de proprietate, fostul deținător/utilizator are obligația să înștiințeze, în scris, în termen de 15 zile, ISCIR pentru scoaterea din evidență a mașinii de ridicat.

Art. 110 În cazul transferului dreptului de proprietate, noul deținător/utilizator are obligația să înștiințeze, în scris, în termen de 15 zile, ISCIR pentru luarea în evidență a mașinii de ridicat.

Art. 111 Să comunice la ISCIR, în scris, în termen de 15 zile, decizia de schimbare a RSVTI.

PT R 1-2010

SECȚIUNEA a 3-a

Obligațiile și responsabilitățile persoanelor fizice sau juridice atestate/autorizate

Art. 112 Obligațiile și responsabilitățile persoanei fizice atestate pentru avizarea documentației tehnice preliminară de montare/reparare:

- a) să cunoască actele normative în vigoare, prescripțiile tehnice și standardele aplicabile;
- b) să verifice dacă au fost adoptate soluții de montare/reparare care să permită funcționarea mașinilor de ridicat în condiții de siguranță;
- c) să verifice dacă au fost prevăzute în documentația tehnică, verificările și încercările ce trebuie să fie efectuate de montatori/reparatori la locul de funcționare, în concordanță cu prevederile prezentei prescripții tehnice;
- d) să avizeze documentațiile tehnice, respectiv desenul tip de ansamblu și breviarele de calcul (unde este cazul);
- e) să urmărească existența în documentațiile avizate a precizărilor legate de standardele, codurile de proiectare și normativele folosite;
- f) să țină evidența documentațiilor tehnice pe care le verifică și le avizează conform în registrul al cărui model este prezentat în anexa 7;
- g) să pună la dispoziția inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR datele, informațiile și documentele în legătură cu obiectul autorizației deținute;
- h) să participe la instructajele profesionale și examinările organizate de ISCIR, când este cazul;
- i) să confirme avizarea documentației cu privire la respectarea prevederilor prezentei prescripții tehnice, prin aplicarea pe documentație a ștampilei conform modelului de mai jos:

Numele și prenumele:	
ATESTAT RADTP IR	
Nr.:	
AVIZAT CORESPUNDE ^{*)}	
Data:	Semnătura:

^{*)} Se menționează indicativele principalelor prescripții tehnice utilizate.

Art. 113 Obligațiile și responsabilitățile persoanelor juridice autorizate pentru efectuarea verificărilor și încercărilor tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic la mașini de ridicat:

PT R 1-2010

- a) să ia măsuri corespunzătoare astfel ca personalul propriu, nominalizat, să-și poată îndeplini în bune condiții sarcinile prevăzute;
- b) să întocmească programul de verificări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic;
- c) să întocmească rapoartele tehnice în urma efectuării de verificări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic;
- d) să aibă dotările tehnice specifice domeniului de autorizare;
- e) să țină la zi registrele de evidență a lucrărilor efectuate;
- f) să comunice în scris, în termen de 15 zile, la ISCIR orice schimbare a RADTE; să asigure că personalul nou propus începe activitatea specifică numai după autorizarea acestuia de ISCIR;
- g) să desfășoare activitățile autorizate conform procedurilor de lucru, prevederilor prezentei prescripții tehnice și instrucțiunilor specifice ale producătorului mașinii de ridicat (unde este cazul);
- h) la cerere, să pună la dispoziția inspectorului de specialitate din cadrul ISCIR datele, informațiile și documentele în legătură cu obiectul autorizației deținute, solicitate de către acesta cu ocazia controalelor efectuate.

Art. 114 Obligațiile și responsabilitățile persoanelor fizice nominalizate în cadrul autorizațiilor persoanelor juridice pentru efectuarea de verificări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic:

- a) să cunoască actele normative în vigoare, prescripțiile tehnice și standardele specifice;
- b) să adopte soluții tehnice care să permită funcționarea mașinilor de ridicat în condiții de siguranță;
- c) să prevadă în documentația investigațiilor/examinărilor cu caracter tehnic verificările și încercările ce trebuie să fie efectuate în concordanță cu prevederile prezentei prescripții tehnice;
- d) să estimeze termenul cu care se poate prelungi durata de utilizare la mașinile de ridicat pentru care au fost efectuate verificări tehnice în utilizare pentru investigații/examinări cu caracter tehnic la expirarea duratei de viață sau a duratei normale de utilizare;
- e) să avizeze documentațiile tehnice, rapoartele tehnice, respectiv desenul tip de ansamblu și breviarele de calcul (unde este cazul);
- f) să urmărească existența în documentațiile avizate a precizărilor legate de standardele, codurile de proiectare și normativele folosite;
- g) să țină evidența documentațiilor tehnice pe care le verifică și le avizează, într-un registru, conform modelului din anexa 8;

PT R 1-2010

h) la cerere, să pună la dispoziția inspectorilor de specialitate din cadrul ISCIR datele, informațiile și documentele în legătură cu obiectul autorizației deținute;

i) să participe la instructaje profesionale și la examinările organizate de ISCIR (când este cazul);

j) să confirme avizarea documentației cu privire la respectarea prevederilor prezentei prescripții tehnice prin aplicarea pe documentație a ștampilei conform modelului de mai jos:

*)	
Numele și prenumele:	
Atestat RADTE IR.....	
AVIZAT CORESPUNDE:**)	
Data:	Semnătura:

*) Se înscrie denumirea persoanei juridice.

**) Se menționează indicativele principalelor prescripții tehnice utilizate.

Art. 115 Persoanele juridice autorizate pentru montare/reparare au următoarele obligații și responsabilități:

a) să întocmească și să țină la zi registrele de evidență a lucrărilor efectuate, conform modelului din anexa 6;

b) să ia măsuri corespunzătoare astfel ca RSL și RTS să-și poată îndeplini în bune condiții sarcinile prevăzute;

c) să comunice, în scris, în termen de 15 zile, la ISCIR orice decizie de schimbare a RSL/RTS; să asigure că personalul nou propus efectuează activitățile specifice numai după nominalizarea acestuia de către ISCIR;

d) să desfășoare activitățile autorizate conform procedurilor de lucru, prevederilor prescripției tehnice și instrucțiunilor specifice ale producătorului mașinii de ridicat (unde este cazul);

e) să execute lucrările de montare/reparare în conformitate cu documentațiile tehnice preliminare avizate de RADTP;

f) să supună avizării RADTP documentațiile tehnice de montare/reparare, în cazul în care, pe parcursul montării/reparării apar modificări față de documentația tehnică preliminară avizată;

g) să pună la dispoziția deținătorului/utilizatorului documentația tehnică de reparare;

h) să pregătească mașina de ridicat, în mod corespunzător, în vederea efectuării verificărilor și încercărilor în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice;

PT R 1-2010

- i) să pună la dispoziție personalul și utilajele necesare verificării mașinii de ridicat;
- j) să emită la finalizarea lucrărilor o declarație conform anexei 1.

Art. 116 Obligațiile și responsabilitățile persoanelor juridice autorizate pentru întreținere și revizie:

- a) să întocmească și să țină la zi registrele de evidență a lucrărilor efectuate, conform modelului din anexa 6;
- b) să ia măsuri corespunzătoare astfel ca RSL să-și poată îndeplini în bune condiții sarcinile prevăzute;
- c) să comunice, în scris, în termen de 15 zile, la ISCIR orice decizie de schimbare a RSL; să asigure că personalul nou propus efectuează activitățile specifice numai după nominalizarea acestuia de ISCIR;
- d) să desfășoare activitățile autorizate conform procedurilor de lucru, prevederilor prezentei prescripții tehnice și instrucțiunilor specifice ale producătorului mașinii de ridicat;
- e) să emită la finalizarea lucrărilor de revizie o declarație conform anexei 1.

Art. 117 Obligațiile și responsabilitățile responsabilului cu supravegherea lucrărilor (RSL):

- a) să cunoască legislația în domeniu, prescripțiile tehnice, standardele și normativele aplicabile;
- b) să menționeze în documentațiile întocmite precizările legate de standardele, codurile de proiectare și normativele folosite;
- c) să completeze la zi registrele de evidență a lucrărilor efectuate;
- d) să verifice periodic, cel puțin o dată pe an, pregătirea tehnică a personalului de montare/reparare/întreținere și revizie, consemnând rezultatele într-un proces-verbal;
- e) să urmărească execuția pe faze de lucru a lucrărilor de montare/reparare, din punct de vedere al respectării prevederilor prescripției tehnice și ale documentației tehnice preliminară de montare/reparare și să supună la încercări mașinile respective;
- f) să verifice documentația tehnică întocmită pentru lucrările efectuate sub aspectul respectării prevederilor prezentei prescripții tehnice;
- g) să participe la instruirile periodice organizate de ISCIR;
- h) să confirme avizarea documentației cu privire la respectarea prevederilor prezentei prescripții tehnice, prin aplicarea pe documentație a ștampilei conform modelului de mai jos:

PT R 1-2010

*)	
Numele și prenumele:	
RSL IR.....	
Data:	Semnătura:

*) Se înscrie denumirea persoanei juridice.

Art. 118 RTS are următoarele obligații și responsabilități:

- a) să cunoască legislația, prevederile prescripțiilor tehnice, standardele și alte acte normative aplicabile;
- b) să verifice dacă tehnologia de execuție și de examinare a elementelor sudate este în concordanță cu procedura de sudare aprobată;
- c) să verifice documentația tehnică preliminară de montare și/sau reparare înainte de lansarea acestuia în execuție, astfel încât soluțiile adoptate să asigure condiții optime de sudare și verificare;
- d) să asigure alegerea corectă a materialelor de adaos, funcție de materialele de bază utilizate, în conformitate cu procedurile de sudare aprobate, astfel încât prin condițiile tehnologice impuse să se realizeze o îmbinare sudată corectă a mașinii;
- e) să verifice calitatea materialelor de adaos și să admită introducerea în execuție numai a materialelor de adaos prevăzute în proiect sau stabilite ca echivalente la aprobarea procedurii de sudare;
- f) să ia măsurile necesare ca la repararea elementelor mașinilor să se folosească numai tehnologii stabilite pe baza procedurilor de sudare aprobate;
- g) să supravegheze ca materialele de bază introduse în execuție să fie conforme cu documentația tehnică preliminară de montare/reparare;
- h) să urmărească efectuarea verificării calității îmbinărilor sudate pe fluxul tehnologic de execuție, să verifice rezultatele obținute și să vizeze documentele privind verificarea îmbinărilor sudate, care se atașează la documentația tehnică;
- i) să participe la analiza și stabilirea cauzelor eventualelor defecte datorate sudurii și să ia măsuri corespunzătoare pentru remedierea și evitarea acestora în viitor;
- j) să verifice, atunci când este cazul, dacă în cazul sudorilor certificați, condițiile de certificare sunt identice cu cele de autorizare, în caz contrar procedând conform Legii 64/2008 art. 13 alin. (2);
- k) să participe la întrunirile și instructajele organizate de ISCIR;

PT R 1-2010

l) să confirme avizarea documentației cu privire la respectarea prevederilor prezentei prescripții tehnice prin aplicarea pe documentație a ștampilei conform modelului de mai jos:

*)	
Numele și prenumele:	
RTS	
Data:	Semnătura:

*) Se înscrie denumirea persoanei juridice.

SECȚIUNEA a 4-a**Obligațiile și responsabilitățile personalului de deservire și ale personalului auxiliar de deservire**

Art. 119 Macaragiul are următoarele obligații și responsabilități:

- a) să asigure exploatarea macaralei în conformitate cu instrucțiunile producătorului;
- b) să cunoască macaraua pe care lucrează și condițiile tehnice privind utilizarea acesteia, pe care să le aplice întocmai;
- c) să cunoască și să respecte codul de semnalizare;
- d) să nu acționeze nici un mecanism atât timp cât există persoane pe macara; în cazul în care acest lucru nu poate fi evitat ca de exemplu la unele lucrări de reparare, întreținere și revizie, manevrele se execută sub directa supraveghere a RSL;
- e) să ia în primire și să predea macaraua prin consemnare în registrul de supraveghere; dacă macaraua prezintă defecte care periclitizează siguranța în funcționare, macaragiul o oprește din funcțiune și anunță șeful punctului de lucru și șeful ierarhic;
- f) să aprindă luminile de balizare (la macaralele care sunt dotate cu asemenea mașini) în caz de vizibilitate redusă, precum și noaptea;
- g) să participe la lucrările de reparare, întreținere și revizie, precum și la toate verificările tehnice care se efectuează la macaraua pe care o manevrează;
- h) să interzică accesul persoanelor străine în cabina de comandă sau pe macara;
- i) să consemneze în registrul de supraveghere a macaralei toate observațiile privind deficiențele în funcționare ale acesteia;
- j) să nu acționeze macaraua atâta timp cât în zona periculoasă nu sunt îndeplinite condițiile de siguranță.

Art. 120 Responsabilitățile macaragiului înainte de începerea lucrului sunt următoarele:

PT R 1-2010

a) să verifice că linia principală de alimentare se află sub tensiune; în caz că întreruptorul general este deconectat și asigurat cu un lacăt sau cu o inscripționare avertizoare, macaragiului nu-i este permis să-l conecteze fără acordul RSVTI sau al șefului punctului de lucru și fără a se pune de acord cu macaragiile celorlalte macarale de pe aceeași cale;

b) să verifice starea căii de rulare și rigiditatea opritoarelor de la capete; la macaralele care funcționează în aer liber trebuie să verifice dacă dispozitivele de blocare pe calea de rulare au fost deblocate;

c) să instaleze macaralele pentru care se prevede calarea numai pe un teren corespunzător, să execute această operație conform instrucțiunilor prevăzute în documentația tehnică și cerințelor prezentei prescripții tehnice;

d) să verifice existența lubrifianților în locurile de ungere, conform indicațiilor din schema de ungere din documentația tehnică a macaralei;

e) să verifice ca pe macara să nu se găsească obiecte așezate într-un echilibru relativ;

f) să verifice starea, înfășurarea și fixarea cablurilor sau lanțurilor pe tamburi, role și ocheți;

g) să verifice starea de uzură și funcționarea cârligului;

h) să verifice funcționarea instalațiilor de semnalizare, iluminat, aerisire și climatizare;

i) la macaralele cu braț variabil, să verifice buna funcționare a indicatorului sarcinii maxime admise, corespunzător deschiderii brațului;

j) să verifice dacă mecanismele de acționare ale macaralei funcționează în mod sigur, lin și fără vibrații accentuate;

k) să verifice existența și integritatea părților componente ale macaralei;

l) să nu pună în funcțiune macaralele cu braț în imediata apropiere a conductoarelor electrice aeriene sau în zona lor de influență decât conform instrucțiunilor prevăzute în documentația tehnică și cerințele prezentei prescripții tehnice;

m) în cazul în care macaragiul constată o defecțiune, are obligația să oprească din funcțiune macaraua de la întreruptorul general, pe care trebuie să-l asigure contra reanclanșării nedorite și să anunțe șeful ierarhic sau șeful punctului de lucru de care aparține în scopul luării măsurilor necesare; după remedierea defecțiunii se face o nouă verificare a macaralei;

n) în cazul în care macaraua este deservită de doi sau mai mulți legători de sarcină, trebuie să se informeze de la șeful punctului de lucru, înainte de a se urca pe macara, care dintre aceștia este desemnat să semnalizeze mișcările necesare;

PT R 1-2010

o) să semnalizeze, prin dispozitivul de semnalizare acustic, înainte de fiecare pornire sau manevră a macaralei.

Art. 121 Responsabilitățile macaragiului în timpul lucrului sunt următoarele:

a) să efectueze manevre numai pe baza comenzilor date în conformitate cu codul de semnalizare de legătorul de sarcină desemnat; semnalul de oprire se ia în considerare din partea oricărei alte persoane;

b) să nu transporte sarcina pe deasupra persoanelor;

c) la ridicarea sarcinilor să nu depășească sarcina nominală sau în cazul macaralelor cu braț variabil să nu depășească sarcina maximă admisă pentru deschiderea respectivă a brațului;

d) la ridicarea unor sarcini care depășesc 50% din sarcina admisă să execute, în prealabil, o ridicare de probă la înălțimea de circa 100 mm de la sol, pentru a se convinge că frâna, cablurile și întreaga mașină rezistă normal, iar sarcina este corect legată și bine echilibrată;

e) la funcționarea macaralelor echipate cu graifer, cu electromagneți și, în general, a celor la care sarcina nu este legată de cârlig, să nu efectueze mișcări de ridicare înainte de a verifica dacă sarcina nu este aderentă la sol sau nu s-a compactat;

f) să urmărească să nu cadă cablul de pe rolă sau de pe tambur și, de asemenea, să nu formeze noduri;

g) să nu comande funcționarea simultană a două mecanisme, la macaralele la care acest lucru este interzis;

h) să nu deplaseze macaralele cu braț având sarcina suspendată în cârlig decât în condițiile prevăzute în documentația tehnică a macaralei;

i) la deservirea unor macarale care lucrează la niveluri diferite și ale căror căi de rulare se intersectează, precum și la lucrul concomitent cu mai multe macarale cu braț ale căror câmpuri de acționare se intersectează, macaragii trebuie să respecte prioritatea stabilită; între gabaritele părților în mișcare să păstreze spațiile de siguranță de cel puțin 0,5 m și să semnalizeze intenția de începere a mișcării, precum și că a luat la cunoștință și a înțeles intenția celorlalți macaragii;

j) să nu permită echilibrarea sarcinilor prin greutatea unor persoane și să nu transporte persoane cu cârligul macaralei sau alte dispozitive de prindere, cu excepția cazurilor în care producătorul macaralei a prevăzut acest lucru în documentația tehnică;

PT R 1-2010

k) să efectueze manevrele pentru deplasarea pe orizontală a sarcinilor astfel ca acestea să se afle la o distanță de cel puțin 1 m față de obiectele aflate în raza de acțiune a macaralei; dacă la deplasarea sarcinilor pe orizontală se întâlnesc obstacole care nu pot fi evitate prin ocolire, sarcinile trebuie să fie ridicate deasupra acestora la o înălțime minimă de 0,5 m; nu se admite trecerea sarcinilor peste mașini-unelte, tuburi de oxigen, materiale explozibile, vehicule sau, în general, peste acele obiecte a căror deteriorare reprezintă sau poate provoca pagube sau accidente;

l) să execute manevrarea macaralei astfel încât să se evite balansarea sarcinii și producerea șocurilor; în acest scop, se interzice acționarea mecanismelor dintr-un sens în altul fără a fi oprite, în prealabil, în poziția „zero”; macaragiul trebuie să prevadă la executarea comenzilor și timpul necesar pentru frânarea completă;

m) să execute manevrele pentru deplasările elementelor de prindere a sarcinilor cărucioarelor și macaralelor în astfel de limite încât să nu fie necesar să folosească limitatoarele de sfârșit de cursă;

n) să oprească din funcțiune macaraua dacă se aud zgomote anormale, dacă limitatoarele sau frânele nu acționează corespunzător sau dacă constată orice alt defect care poate periclita siguranța în funcționare;

o) să oprească funcționarea macaralei dacă iluminatul la locul de muncă este insuficient sau dacă vizibilitatea este împiedicată de fum, vapori, ceață, vegetație, obiecte și altele asemenea plasate între macaragiul și câmpul de acțiune al macaralei, în cazul în care nu s-au luat măsuri suplimentare de siguranță ca de exemplu transmiterea comenzilor prin intermediul unor persoane instruite și desemnate în acest scop;

p) să oprească funcționarea macaralei care lucrează în aer liber atunci când viteza vântului și temperatura depășesc valorile prevăzute în documentația tehnică;

q) să deconecteze imediat întreruptorul principal și să aducă toate controlerele în poziția „zero” în cazul unei întreruperi accidentale a curentului electric de alimentare;

r) să nu părăsească locul de lucru înainte de predarea macaralei; în cazul în care este nevoit să o facă, trebuie să aduc toate controlerele în poziția „zero”, deconectează întreruptorul principal de alimentare, închide cu cheia ușa cabinei sau, după caz, dispozitivul care nu permite reconectarea întreruptorului principal, iar în cazul acționării cu motor termic oprește funcționarea acestuia;

s) să nu permită nimănui să se urce pe macara atunci când aceasta este conectată la circuitul electric de alimentare;

PT R 1-2010

t) să utilizeze materialele și echipamentul de protecție prevăzute de dispozițiile legale în vigoare.

Art. 122 Responsabilitățile macaragiului după terminarea lucrului sunt următoarele:

a) să descarce sarcina și să ridice dispozitivul de prindere a sarcinii în poziția cea mai de sus, fără însă ca limitatorul de cursă să fie acționat; dacă nu este posibilă coborârea sarcinii suspendate, se îngrădește locul de sub aceasta și se instalează plăci avertizoare corespunzătoare pentru a interzice accesul persoanelor;

b) să deplaseze macaraua la locul stabilit pentru repaus; macaralele care lucrează în exterior se fixează pe calea de rulare fie cu clești de prindere, fie cu dispozitive de ancorare sau de calare, pentru a se evita deplasarea datorită unui vânt puternic sau unor trepidații; macaralele turn sau, în general, macaralele cu braț rotitor trebuie să fie deplasate la locul stabilit pentru repaus ca mai sus, însă cu mecanismul de rotire a turnului sau a brațului nefrânat, pentru a permite rotirea liberă în caz de vânt brațul se pune în giruetă;

c) să aducă în poziția „zero” toate aparatele de comandă;

d) să deconecteze întreruptorul principal aflat pe macara și să-l securizeze;

e) să pună în funcțiune iluminatul de balizare, la macaralele prevăzute cu acest sistem;

f) să închidă cu cheia ușa cabinei de comandă; la macaralele care nu au cabină închisă, se închide cu lacăt sau cheie întreruptorul principal; la macaralele cu comandă de la sol, asigură eliminarea posibilităților ca o persoană neinstruită să efectueze manevre cu macaraua, ca de exemplu existența unei chei de contact;

g) în cazul în care pe calea de rulare există numai o singură macara și aceasta nu mai funcționează în schimbul următor, să deconecteze și întreruptorul principal al liniei de alimentare electrică și să-l închidă cu lacăt sau cheie; la macaralele care funcționează în exterior, iluminatul de balizare trebuie să rămână conectat.

Art. 123 Stivuitoristul are următoarele obligații și responsabilități:

a) să asigure exploatarea stivuitorului în conformitate cu instrucțiunile producătorului;

b) să cunoască stivuitorul pe care lucrează și condițiile tehnice privind utilizarea acestuia, pe care să le aplice întocmai;

c) să nu acționeze nici un mecanism atât timp cât există persoane pe stivuitor; în cazul în care acest lucru nu poate fi evitat ca de exemplu la unele lucrări de reparare, întreținere și revizie, manevrele se execută sub directă supraveghere a unei persoane desemnate în acest scop;

PT R 1-2010

- d) să ia în primire și să predea stivuiorul prin consemnare în registrul de supraveghere; dacă stivuiorul prezintă defecte care periclitizează siguranța în funcționare, stivuioristul îl oprește din funcțiune și anunță șeful punctului de lucru sau șeful ierarhic;
- e) să participe la lucrările de reparare, întreținere și revizie, precum și la toate verificările tehnice care se efectuează la stivuiorul pe care îl manevrează;
- f) să interzică accesul persoanelor străine pe stivuior;
- g) să consemneze în registrul de supraveghere a stivuiorului toate observațiile privind deficiențele în funcționare ale acestuia;
- h) să nu acționeze stivuiorul atâta timp cât în zona periculoasă nu sunt îndeplinite condițiile de siguranță.

Art. 124 Responsabilitățile stivuioristului înainte de începerea lucrului sunt următoarele:

- a) să controleze starea tehnică a stivuiorului și a componentelor de securitate;
- b) să controleze funcționarea mecanismelor și a componentelor de securitate (mai puțin supapa de siguranță, supapa de blocare, limitatorul de sarcină, limitatorul de viteză, paracăzătoarele, după caz);
- c) în cazul în care stivuioristul constată o defecțiune, nu trebuie să pună în funcțiune stivuiorul și anunță șeful ierarhic sau șeful punctului de lucru de care aparține în scopul luării măsurilor necesare; după remedierea defecțiunii se face o nouă verificare a stivuiorului de către stivuiorist.

Art. 125 Responsabilitățile stivuioristului în timpul lucrului sunt următoarele:

- a) să circule cu stivuiorul numai cu sarcina ridicată la 250-300 mm de sol și cu catargul înclinat spre spate;
- b) să circule cu sarcina ridicată numai lângă stivă;
- c) să nu efectueze porniri, frânări și opriri bruște pentru a evita pericolul de răsturnare;
- d) să urmărească tot timpul configurația traseului și obstacolele de pe acesta pentru evitarea pierderii de încărcătură și producerii de avarii și accidente;
- e) să transporte mărfuri cu volum mare, care îi limitează vizibilitatea, numai dirijat de o persoană desemnată;
- f) să coboare imediat sarcina în cazul manifestării tendinței de pierdere a stabilității stivuiorului;
- g) să circule cu viteză redusă până la limita evitării producerii oricăror avarii sau accidente;

PT R 1-2010

h) să nu circule cu stivuitorul pe lângă utilaje, mașini și stive la o distanță mai mică de 500 mm, în locuri aglomerate și treceri înguste unde nu se asigură gabaritele de trecere corespunzătoare, pe drumuri neamenajate și insuficient luminate;

i) să nu permită staționarea persoanelor sub sarcină sau la o distanță mai mică de 2.500 mm;

j) în cazul în care stivuitoristul constată o defecțiune, oprește lucrul și anunță șeful ierarhic nemijlocit sau șeful punctului de lucru de care aparține în scopul luării măsurilor necesare; după remedierea defecțiunii se face o nouă verificare a stivuitorului de către stivuitorist;

k) să transporte substanțe toxice, caustice, explozive și altele asemenea numai conform reglementărilor în vigoare și instrucțiunilor de ambalare și transport specifice acestora;

l) să efectueze toate manevrele, cu sau fără sarcină, cu viteză redusă și fără șocuri;

m) să circule pe trasee prestabilite cu stivuitorul.

Art. 126 Responsabilitățile stivuitoristului după terminarea lucrului sunt următoarele:

a) descărcarea sarcinii de pe furci;

b) deplasarea stivuitorului la locul stabilit pentru repaus;

c) acționarea frânei de parcare (frâna de mână);

d) evitarea parcării stivuitorului în pantă sau rampă; dacă nu este posibil, stivuitorul se asigură corespunzător;

e) punerea catargului în poziție verticală;

f) coborârea furcilor pe sol;

g) asigurarea eliminării posibilităților ca o persoană neautorizată să efectueze manevre cu stivuitorul.

Art. 127 Manevrantul mecanismului de ridicat are următoarele obligații și responsabilități:

a) să asigure exploatarea mecanismului de ridicat în conformitate cu instrucțiunile producătorului;

b) să cunoască mecanismul de ridicat la care lucrează și condițiile tehnice privind utilizarea și să le aplice întocmai;

c) să nu acționeze mecanismul de ridicat atât timp cât în zona periculoasă nu sunt îndeplinite condițiile de securitate;

d) să consemneze în registrul de supraveghere a mecanismului de ridicat toate observațiile privind neconformitățile în funcționare ale acestuia.

PT R 1-2010

Art. 128 Manevrantul platformei autoridicătoare are următoarele obligații și responsabilități:

- a) să asigure exploatarea platformei autoridicătoare în conformitate cu instrucțiunile producătorului;
- b) să cunoască platforma autoridicătoare pe care lucrează și condițiile tehnice privind utilizarea, pe care să le aplice întocmai;
- c) să ia în primire și să predea platforma autoridicătoare prin consemnare în registrul de supraveghere; dacă platforma autoridicătoare prezintă defecte care periclitează siguranța în funcționare, o oprește din funcțiune și anunță RSVTI;
- d) să instaleze platforma autoridicătoare numai pe un teren corespunzător (bine compactat, orizontal); la platforma autoridicătoare pentru care se prevede calarea, să se execute această operație în mod corespunzător;
- e) să verifice ungerea pieselor supuse frecării, nivelul fluidului hidraulic, al electrolitului din bateriile de acumulare și funcționarea componentelor de securitate;
- f) să verifice starea tuturor mecanismelor, cablurilor de tracțiune și a cablurilor electrice;
- g) să verifice existența legăturii electrice la mașinile de protecție împotriva tensiunilor de atingere;
- h) să verifice funcționarea mașinilor de semnalizare și iluminat;
- i) să interzică accesul pe platforma autoridicătoare a persoanelor care nu au legătură cu locul de muncă;
- j) să nu manevreze sarcini mai mari decât sarcina nominală a platformei autoridicătoare;
- k) să deconecteze întreruptorul general și să aducă în poziția „zero” toate comenzile, în cazul întreruperii accidentale a curentului electric de alimentare;
- l) să oprească din funcțiune platforma autoridicătoare dacă se aud zgomote anormale, dacă frânele sau componentele de securitate nu acționează corespunzător sau când constată orice alt defect care poate periclita siguranța în funcționare;
- m) să oprească funcționarea platformei autoridicătoare care lucrează în aer liber atunci când vântul depășește limita până la care funcționarea acesteia este permisă;
- n) după terminarea lucrului, platforma autoridicătoare trebuie adusă în poziția de staționare și se deconectează de la întreruptorul principal;
- o) să consemneze în registrul de supraveghere a platformei autoridicătoare toate observațiile privind deficiențele în funcționare ale acesteia;
- p) să nu acționeze platforma autoridicătoare atâta timp cât în zona periculoasă nu sunt îndeplinite condițiile de siguranță.

PT R 1-2010

Art. 129 Manevrantul elevatorului pentru vehicule are următoarele obligații și responsabilități:

- a) să asigure exploatarea elevatorului în conformitate cu instrucțiunile producătorului;
- b) să cunoască elevatorul cu care lucrează și condițiile tehnice privind utilizarea acestuia, pe care să le aplice întocmai;
- c) să ia în primire și să predea elevatorul prin consemnare în registrul de supraveghere; dacă elevatorul prezintă defecte care periclitează siguranța în funcționare, îl oprește din funcțiune și anunță RSVTI;
- d) să verifice dacă mecanismul de ridicare/coborâre al elevatorului funcționează în mod sigur, lin și fără vibrații accentuate;
- e) să verifice părțile componente ale elevatorului, componentele de securitate și îndeosebi limitatoarele de cursă;
- f) să nu manevreze elevatorul atunci când constată că greutatea vehiculului depășește valoarea sarcinii nominale a elevatorului;
- g) să cunoască procedura de coborâre manuală a brațelor elevatorului în caz de necesitate;
- h) după ce a fost coborât, vehiculul trebuie să fie îndepărtat din raza de acțiune a elevatorului;
- i) la terminarea lucrului, elevatorul trebuie scos de sub tensiune prin intermediul întreruptorului principal, iar căruciorul ridicător trebuie condus în poziția minimă inferioară;
- j) să consemneze în registrul de supraveghere a elevatorului toate observațiile privind deficiențele în funcționare ale acestuia;
- k) să nu acționeze elevatorul atâta timp cât în zona periculoasă nu sunt îndeplinite condițiile de siguranță.

Art. 130 Legătorul de sarcină are următoarele obligații și responsabilități:

- a) să cunoască și să aplice regulile de verificare a elementelor de legare și a dispozitivelor de prindere, precum și instrucțiunile de exploatare a mașinii de ridicat a căror respectare depinde de legătorul de sarcină;
- b) să cunoască și să aplice codul de semnalizare, cu eventualele completări, pentru a putea indica macaragiului/manevrantului, în orice moment, manevrele pe care urmează să le execute; în acest scop, se plasează în locuri din care să poată vedea orice persoană situată în câmpul de acțiune al mașinii de ridicat; dacă acest lucru nu este posibil, acesta trebuie să fie ajutat de alte persoane; se admite și semnalizarea cu steaguri colorate sau alte mijloace,

PT R 1-2010

acolo unde condițiile de lucru o impun; în asemenea cazuri legătorii de sarcină și macaragiii/manevranții trebuie să fie instruiți și examinați în ceea ce privește semnalizarea pe baza acestui cod;

c) să folosească elemente de legare și/sau dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii în conformitate cu instrucțiunile de utilizare, montare, reparare, întreținere și revizie, în limitele stabilite de producătorul acestora și în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice aplicabile;

d) să aleagă elemente de legare și/sau dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii corespunzătoare greutății și formei sarcinii; la mașinile de ridicat cu două mecanisme de ridicat, să lege sarcina la mecanismul de ridicat care corespunde sarcinii respective;

e) să nu lege sau să prindă sarcini care sunt aderente la sol sau la alte elemente;

f) să suspende capătul inferior al legăturilor lungi descărcate de sarcină de cârligul mașinii de ridicat pentru a nu micșora spațiile libere la deplasarea mașinii de ridicat;

g) să execute corect legarea sarcinii, fără a încrucișa cablurile și lanțurile la introducerea în cârlig; să se asigure că sarcina este echilibrată, iar lanțurile și cablurile de legare sunt întinse și așezate uniform, fără a forma noduri și ochiuri și fără a fi supuse răsucirii; la cârligele duble, să suspende sarcina pe ambele deschideri și să o repartizeze în mod egal;

h) să interzică echilibrarea sarcinilor în cârlig sau întinderea elementelor de legare prin greutatea proprie a unor persoane; de asemenea, să interzică transportul persoanelor cu mașinile de ridicat;

i) să țină seama de faptul că lanțurile care se înfășoară de mai multe ori în jurul sarcinii de ridicat nu trebuie să aibă margini suprapuse;

j) să nu folosească lanțuri de legare înnădite cu șuruburi, având zale alungite sau răsucite și să nu înnoade cablurile sau lanțurile de legare;

k) să lege obiectele de lungime mare în cel puțin două puncte pentru a se evita balansarea;

l) să execute legarea astfel încât sarcina să nu se poată deplasa, să nu poată aluneca sau roti după ce este ridicată, iar legătura să nu iasă din cârlig;

m) să nu lase obiecte libere pe sarcina suspendată;

n) să nu încarce materiale mărunte sau piese de volum redus pe platforme sau târgi care nu sunt prevăzute cu pereți laterali și care nu prezintă suficientă siguranță împotriva căderii sarcinii;

o) să țină seama de faptul că în cazul transportării materialelor mărunte sau a pieselor mici în lăzi nu trebuie să se depășească înălțimea marginii superioare a pereților laterali;

PT R 1-2010

p) să nu lege în cârligul mașinii de ridicat pachete de tablă, prefabricate sau alte materiale dacă dispozitivul de prindere nu este prevăzut cu elemente care să excludă căderea materialelor din pachet;

q) să protejeze cablurile și lanțurile care intră în contact cu muchii ascuțite prin apărători de protecție special destinate acestui scop;

r) înainte de transportarea unei sarcini, să semnalizeze macaragiului/manevrantului efectuarea unei ridicări de încercare până la înălțimea de circa 100 mm de la sol, pentru ca elementele de legare să ajungă în poziție întinsă, și să verifice echilibrarea sarcinii;

s) să semnalizeze macaragiului/manevrantului mișcările pe care trebuie să le execute cu mașina de ridicat, așezându-se astfel încât să se afle tot timpul în câmpul vizual al acestuia; la mașinile de ridicat cu deplasare pe sol, trebuie să verifice dacă întreaga cale de rulare este liberă;

t) să urmărească transportul pe orizontală a sarcinii suspendate, mergând în urma acesteia pe tot traseul și supraveghind ca sarcina să nu se lovească de obstacole și să nu lovească persoane;

u) să țină seama de faptul că transportarea sarcinilor pe orizontală, precum și a elementelor de legare și/sau a dispozitivelor de prindere pentru ridicarea sarcinii (în cazul deplasării mașinii de ridicat fără sarcină), trebuie să se facă la o înălțime de minim 0,3 m și o distanță laterală de minim 1 m față de obiectele înconjurătoare și să semnalizeze, în consecință, macaragiului/manevrantului manevrele necesare în vederea manipulării sarcinii în condiții de siguranță;

v) să interzică circulația persoanelor pe sub sarcina ridicată și să supravegheze să nu se facă transportarea sarcinilor pe deasupra locurilor de muncă, dacă necesitățile de producție nu impun aceasta; în caz contrar, se îndepărtează, în prealabil, toate persoanele la o distanță corespunzătoare;

w) să nu efectueze balansarea sarcinilor pentru a le așeza într-un punct care nu poate fi deservit în mod normal de mașina de ridicat;

x) la stivuirea unor sarcini, să asigure așezarea lor corectă, eventual prin elemente de adaos, astfel încât sarcinile să fie stabile și elementele de prindere să fie scoase ușor; se interzice scoaterea elementelor de legare de sub sarcini cu ajutorul mașinii de ridicat;

y) să nu depoziteze materiale în stive a căror înălțime depășește de 1,5 ori latura mică a bazei;

z) să supravegheze sarcina până ce se asigură că aceasta este coborâtă și așezată corect; la așezarea pe mașini-unelte a sarcinilor care au suprafețe reduse de reazem, să nu

PT R 1-2010

dezlege sarcina înainte de a fi prinsă de mașină; tot așa se procedează și în cazul altor sarcini, ca de exemplu panouri prefabricate;

aa) să nu rezeme sarcinile de pereții laterali ai vagoanelor sau remorcilor;

bb) să nu părăsească locul de muncă fără a-l informa pe macaragiu/manevrant;

cc) după terminarea lucrului, să depoziteze elementele de legare și dispozitivele de prindere care i-au fost date în păstrare în locuri uscate, ferite de umezeală, de agenți corozivi și de posibilități de deteriorare; cablurile, lanțurile, funiile și benzile care se folosesc numai periodic se păstrează agățate pe capre, în locuri ferite de intemperii.

SECȚIUNEA a 5-a

Obligațiile și responsabilitățile RSVTI

Art. 131 RSVTI are următoarele obligații și responsabilități:

a) răspunde, împreună cu deținătorul/utilizatorul, de luarea măsurilor necesare pentru aplicarea prevederilor prezentei prescripții tehnice privind siguranța în funcționare a mașinilor de ridicat;

b) să vizeze lunar registrul de supraveghere prin semnarea și aplicarea ștampilei în registru;

c) să verifice lunar funcționarea dispozitivelor de siguranță și să menționeze acest lucru în registru de supraveghere;

d) să efectueze verificările tehnice conform prevederilor prezentei prescripții tehnice, după obținerea împuternicirii scrise din partea ISCIR;

e) să transmită la ISCIR copiile proceselor-verbale pentru care a primit împuternicire, în termen de 15 zile de la întocmire;

f) să anunțe de îndată producerea unei avarii sau a unui accident;

g) să efectueze examinarea personalului de deservire și a personalului auxiliar de deservire, cu respectarea prevederilor prescripției tehnice aplicabile; să organizeze reexaminarea periodică anuală a personalului de deservire și a personalului auxiliar de deservire, să participe în comisia de reexaminare și să consemneze în autorizație/carnet rezultatul examinării;

h) să coordoneze acțiunea de ridicare a unei sarcini, în cazul în care aceasta se efectuează cu ajutorul a două mașini de ridicat.

PT R 1-2010

CAPITOLUL XIII
MĂSURI ADMINISTRATIVE

Art. 132 (1) Nerespectarea obligațiilor și responsabilităților de către persoanele fizice sau juridice autorizate sau de către personalul tehnic de specialitate atestat, prevăzute/prevăzut în prezenta prescripție tehnică precum și în cazul în care condițiile de acordare a autorizației nu mai sunt îndeplinite, se pot aplica următoarele măsuri administrative, în funcție de natura acestora cu:

a) avertisment;

b) suspendarea, pe o perioada de până la 6 luni, a autorizației/atestatului eliberate/eliberat de către ISCIR;

c) retragerea autorizației/atestatului eliberate/eliberat de către ISCIR.

(2) Aplicarea măsurilor administrative prevăzute la alin. (1) se face cu respectarea prevederilor legale în vigoare și a principiului proporționalității.

(3) Aplicarea în termen de 6 luni a două măsuri administrative precizate la alin. (1) lit. a), atrage suspendarea pe o perioadă de până la 6 luni a autorizației/atestatului eliberate/eliberat de către ISCIR.

(4) Aplicarea în termen de un an a două măsuri administrative precizate la alin. (1) lit. b), atrage retragerea autorizației/atestatului eliberate/eliberat de către ISCIR.

(5) Contestarea deciziei de sancționare și modul de reacordare a autorizațiilor/atestatelor suspendate sau retrase se efectuează în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice aplicabile.

CAPITOLUL XIV**TARIFE**

Art. 133 Tarifele percepute de ISCIR pentru activitățile specifice reglementate de prezenta prescripție tehnică sunt în conformitate cu lista de tarife ISCIR care reglementează acest lucru.

CAPITOLUL XV**DISPOZIȚII FINALE**

Art. 134 (1) În cazul în care cartea mașinii de ridicat se deteriorează sau se pierde, ISCIR, la solicitarea deținătorului/utilizatorului, eliberează duplicat la partea de exploatare.

PT R 1-2010

(2) Solicitarea deținătorului/utilizatorului trebuie să fie însoțită de documentația tehnică a mașinii de ridicat prevăzută la art. 14 alin. (1) lit. b) sau de documentația tehnică întocmită de o persoană juridică autorizată pentru verificări tehnice în utilizare pentru examinări/investigații cu caracter tehnic.

Art. 135 Documentele care se depun la ISCIR trebuie să fie redactate/traduse în limba română de către traducător autorizat.

Art. 136 Termenele de soluționare a cererilor depuse la ISCIR sunt cele stabilite conform legislației în vigoare.

Art. 137 Inspectorii de specialitate din cadrul ISCIR au dreptul de a efectua verificări tehnice neprogramate la mașinile de ridicat supuse prevederilor prezentei prescripții tehnice, precum și asupra modului în care persoanele fizice sau juridice atestate/autorizate își desfășoară activitățile reglementate de prezenta prescripție tehnică, luând, după caz, măsurile necesare pentru respectarea prevederilor acesteia.

Art. 138 Autorizațiile eliberate până la data intrării în vigoare a prezentei prescripții tehnice rămân valabile până la data expirării acestora, cu excepția autorizațiilor personalului de deservire. Autorizațiile personalului de deservire emise de ISCIR până la data intrării în vigoare a prezentei prescripții tehnice, trebuie să fie preschimbate conform prevederilor prescripției tehnice aplicabile.

Art. 139 La mașinile de ridicat neautorizate pentru funcționare de către ISCIR sau care nu prezintă siguranță în funcționare, inspectorii de specialitate din cadrul ISCIR au dreptul să aplice sigilii, în conformitate cu prevederile legale.

Art. 140 Pe perioada valabilității autorizației, persoana fizică autorizată/atestată sau persoana juridică autorizată poate fi supravegheată de ISCIR privind menținerea capabilității tehnice de a efectua activitatea specifică pentru care a fost autorizată/atestată.

Art. 141 (1) Pentru acordarea de derogări de la prevederile prezentei prescripții tehnice, persoana solicitantă depune la ISCIR următoarele:

- a) cerere de solicitare cu menționarea derogării de la prevederile prescripției tehnice;

PT R 1-2010

b) memoriu justificativ care să cuprindă descrierea situației (date despre mașina de ridicat, amplasament, deservire), desene, calcule, soluțiile compensatorii propuse;

c) avize, după caz, de la producătorul mașinii de ridicat sau de la un avizator atestat ISCIR pentru documentații de montare/reparare.

(2) Pe baza documentației depuse, ISCIR avizează sau respinge motivat, în scris, solicitarea.

Art. 142 Anexele 1-8 fac parte integrantă din prezenta prescripție tehnică.

PT R 1-2010

ANEXA 1
(model)**DECLARAȚIE DE CONFORMITATE**

Nr.

Noi,,
(denumirea completă a persoanei juridice sau persoanei fizice autorizate)

.....,
(sediul)

cu Certificat de înregistrare/Autorizație nr. /,
asigurăm, garantăm și declarăm pe propria răspundere că produsul/serviciul

.....
(denumirea, tipul sau modelul, numărul lotului, șarjei sau seriei, eventual sursele și numărul
de exemplare)

la care se referă această declarație nu pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii,
nu produce un impact negativ asupra mediului și este în conformitate cu:

.....
(titlul și/sau numărul și data publicării
documentului/documentelor normativ/normative)

.....
(locul și data emiterii) (numele și prenumele în clar și ștampila)

PT R 1-2010

ANEXA 2

(model)

Proces-verbal de verificare tehnică întocmit de ISCIR

	Proces-verbal de verificare tehnică nr.	ISCIR 5) Adresa..... Telefon..... Fax.....
---	---	--

Încheiat astăzi cu ocazia efectuat(ă) în baza prevederilor¹⁾
..... și prescripțiilor tehnice aplicabile²⁾, la

tip..... cu numărul de fabricație și cartea mașinii nr. având parametrii
ultimei verificări.....

Deținătorul/Utilizatorul..... din localitatea

str. nr. județ/sector CUI/J.....

Verificarea s-a efectuat la din localitatea

str. nr. județ/sector Tel./Fax.....

Subsemnatul³⁾ am constatat următoarele:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Am dat următoarele dispoziții:

.....
.....
.....

După această verificare s-a admis⁴⁾

.....
.....

Scadența următoarei verificări se fixează la data de

Pentru această verificare se va plăti suma de lei, de către

din localitatea str. nr. județ/sector în cont

..... deschis la Banca/Trezoreria..... filiala

Am luat la cunoștință

Reprezentant ISCIR, 	Deținător/ Utilizator, 	Operator responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică a mașinilor de ridicat 	Delegatul montatorului, reparatorului, întreținătorului etc.,
--	---	--	---

¹⁾ Se va preciza actul normativ în vigoare la data întocmirii procesului-verbal (de exemplu: Legea nr. 64/2008 privind funcționarea în condiții de siguranță a mașinilor sub presiune, mașinilor de ridicat și a aparatelor consumatoare de combustibil), care a stat la baza efectuării verificării tehnice.

²⁾ Se va preciza prescripția tehnică aplicabilă care a stat la baza efectuării verificării tehnice.

³⁾ Funcția, numele și prenumele.

⁴⁾ Se vor preciza parametrii de funcționare ai mașinii de ridicat, funcție de felul (tipul) acesteia.

⁵⁾ Se va preciza: ISCIR sau Inspekția teritorială ISCIR⁶⁾

⁶⁾ Localitatea de reședință.

PT R 1-2010

ANEXA 3
(model)**Registru de supraveghere a mașinilor de ridicat**

Registru de supraveghere se întocmește pentru fiecare mașină de ridicat în parte și cuprinde următoarele:

2.1 Pe copertă, în exterior, se menționează următoarele:

- a) REGISTRU DE SUPRAVEGHERE
- b) Denumirea și adresa deținătorului/utilizatorului:
- c) Numărul și anul fabricației mașinii de ridicat:
- d) Numărul de înregistrare ISCIR pentru mașinile de ridicat care se înregistrează în evidența ISCIR:
- e) Caracteristicile tehnice principale ale mașinii de ridicat:
- f) Periodicitatea stabilită pentru lucrările de întreținere și revizie:

2.2 În interior se consemnează, pe coloane:

- a) Numărul curent
- b) Data
- c) Lucrările efectuate (montare/reparare/întreținere și revizie), precum și, după caz, deficiențele sau deranjamentele constatate în timpul utilizării
- d) Principalele lucrări efectuate, ca urmare a activităților de la lit. c)
- e) Numele și prenumele și semnătura persoanei care a constatat deficiențele sau deranjamentele
- f) Numele și prenumele și semnătura persoanei responsabile pentru efectuarea lucrărilor sau pentru înlăturarea deficiențelor și deranjamentelor constatate în timpul utilizării
- g) Data verificării și semnătura RSVTI
- h) Observații

(Nume și prenume și semnătura RSVTI)

PT R 1-2010

ANEXA 4

(model)

Proces-verbal de verificare tehnică întocmit de RSVTI

ÎMPUTERNICIRE Inspekția teritorială ISCIR Nr.....	Proces-verbal de verificare tehnică nr.	DEȚINĂTOR/UTILIZATOR Adresa..... Telefon..... Fax.....
---	--	---

Încheiat astăzi cu ocazia efectuat(ă) în baza
prevederilor¹⁾ și prescripțiilor tehnice aplicabile²⁾, la
..... tip cu numărul de fabricație
..... și cartea mașinii nr. având parametrii ultimei
verificări.....

Deținătorul/Utilizatorul din localitatea
str. nr. județ/sector CUI/J.....

Verificarea s-a efectuat la din localitatea
str. nr. județ/sector Tel./Fax.....

Subsemnatul³⁾ am constatat următoarele:

Am dat următoarele dispoziții:

După această verificare s-a admis⁴⁾

Scadența următoarei verificări se fixează la data de

Am luat la cunoștință

Operator responsabil cu
supravegherea și
verificarea tehnică
a mașinilor de ridicat

Deținător/Utilizator,

Delegatul montatorului,
reparatorului,
întreținătorului

.....

.....

.....

¹⁾ Se precizează actul normativ în vigoare la data întocmirii procesului-verbal (Legea nr. 64/2008 privind funcționarea în condiții de siguranță a mașinilor sub presiune, mașinilor de ridicat și a aparatelor consumatoare de combustibil), care a stat la baza efectuării verificării tehnice.

²⁾ Se precizează prescripția tehnică aplicabilă, care a stat la baza efectuării verificării tehnice.

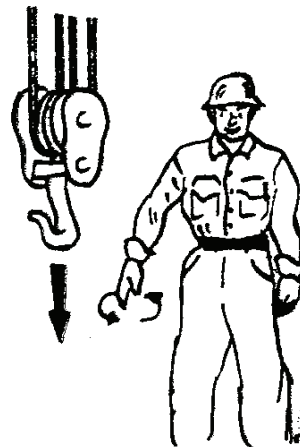
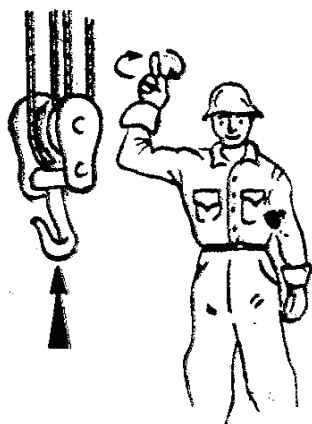
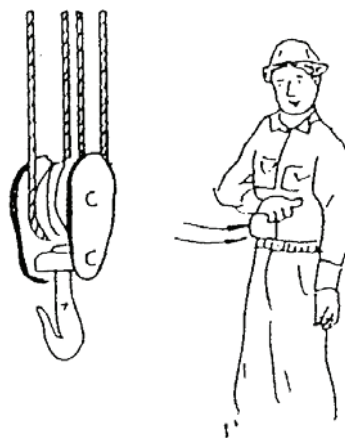
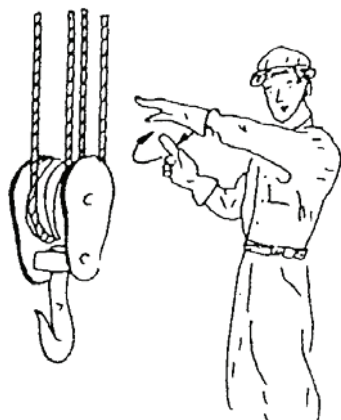
³⁾ Funcția, numele și prenumele.

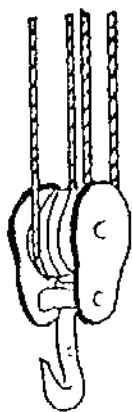
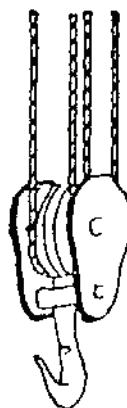
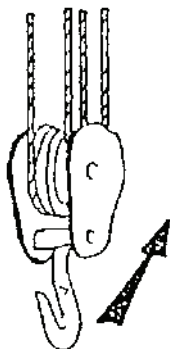
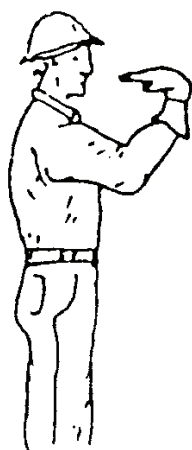
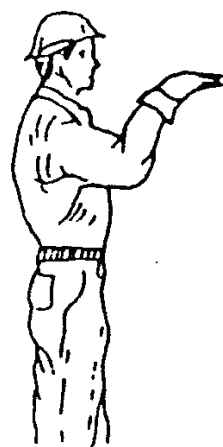
⁴⁾ Se precizează parametrii de funcționare ai mașinii de ridicat, funcție de felul (tipul) acesteia.

PT R 1-2010

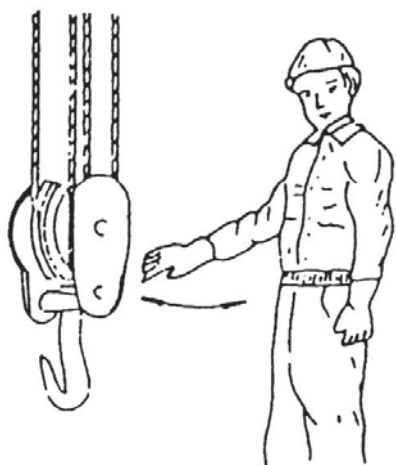
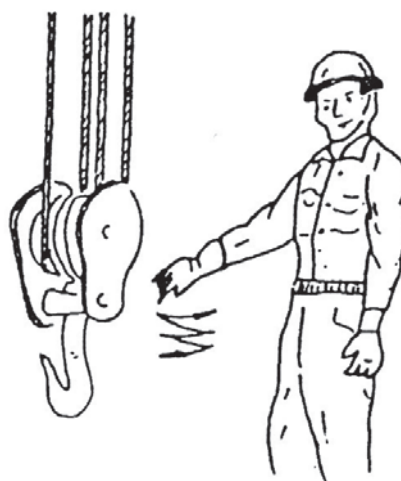
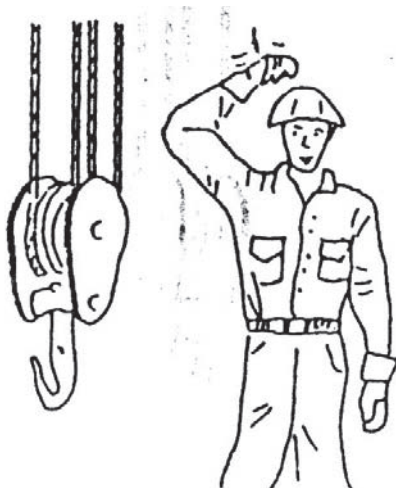
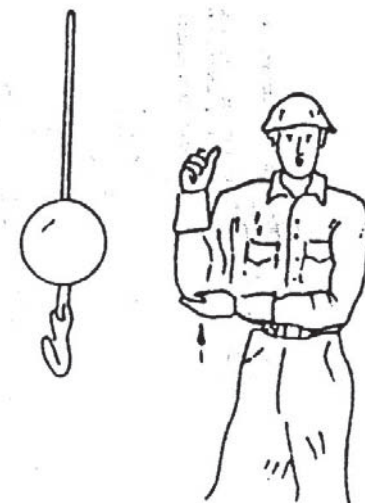
ANEXA 5

Cod de semnalizare

**CÂRLIG SUS !****CÂRLIG JOS !****BRAȚUL SUS !****BRAȚUL JOS !****MIȘCĂ ÎNCET !****ROTEȘTE !**

ANEXA 5 (continuare)**ROTEȘTE !****MIȘCĂ CĂRUCIORUL !****EXTINDERE BRAȚ TELESOPIC !****RETRAGERE BRAȚ TELESOPIC !****MIȘCĂ MACARAUA !****MIȘCĂ MACARAUA !**

PT R 1-2010

ANEXA 5 (sfârșit)**OPREȘTE !****OPREȘTE BRUSC !****FOLOSIRE MECANISM PRINCIPAL !****FOLOSIRE MECANISM AUXILIAR !**

PT R 1-2010

ANEXA 6

(model)

REGISTRUde evidență a lucrărilor de ¹⁾ mașini de ridicat

Nr. crt.	Nr. fabricație/anul fabricației	Tip mașină de ridicat/producer	Nr. înregistrare în evidența ISCIR	Documentație tehnică preliminară de montare sau reparare/persoana atestată (date de identificare)	Parametrii mașinii de ridicat ²⁾	Deținător/Utilizator (denumire/numele și prenumele și sediul/domiciliu)	Declarație de conformitate (nr. și data)	Obs.

¹⁾ Se completează conform obiectului autorizației.

²⁾ Sarcina nominală (tf); înălțimea de ridicare/lungimea brațului/deschiderea (m), după caz; grupa de funcționare.

NOTE: 1) Persoanele juridice autorizate pentru efectuarea lucrărilor de reparare/întreținere și revizie vor folosi modelul de registru de mai sus completat cu două coloane în plus, în care se vor consemna:

a) lucrările de reparare sau întreținere și revizie efectuate;

b) elementele reparate sau înlocuite și caracteristicile constructive ale acestora.

2) Persoanele juridice autorizate pentru efectuarea lucrărilor de montare la mașinile de ridicat aflate în exploatare și înregistrate în funcționare și persoanele autorizate pentru efectuarea lucrărilor de reparare la mașinile de ridicat aflate în exploatare și înregistrate în evidența inspecției teritoriale ISCIR la care prin reparare s-a adus modificări față de documentația tehnică, dar care nu a dus la modificarea performanțelor inițiale, a scopului sau a tipului acestora, completează coloana „Documentație tehnică preliminară de montare/reparare (date de identificare persoană atestată)” la fiecare montare/reparare.

PT R 1-2010

ANEXA 7
(model)

Registru de evidență avizări documentații tehnice de^{1) 2)}

Nr. crt.	Tipul mașinii de ridicat	Documentație de ¹⁾ .	Parametrii maximi de lucru ai mașinii de ridicat	Deținător/Utilizator mașină de ridicat (denumire/nume și prenume, sediu/domiciliu)	AVIZAT corespunde prescripției tehnice ISCIR		Obs.
					Nume și prenume RADTP semnătura și data efectuării verificării		

¹⁾ În cuprinsul său, registrul se împarte pe tipuri de documentații tehnice (de montare sau reparare) și pe tipuri de mașini de ridicat, dacă este cazul.

²⁾ Se mai pot introduce și alte rubrici, în funcție de specificul activității.

PT R 1-2010

ANEXA 8
(model)

Registru de evidență a lucrărilor de investigații/examinări cu caracter tehnic ¹⁾

Nr. crt.	Tip mașină de ridicat; nr./an fabricație; nr. înregistrare în evidența ISCIR	Parametri maximi	Deținător/Utilizator mașină de ridicat	Nr. raport tehnic și data	AVIZAT raport tehnic		Obs.
					Nume și prenume	Semnătura și data	

¹⁾ Se mai pot introduce și alte rubrici, în funcție de specificul activității.