

**Inspecția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor  
sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat  
- ISCIR -**

---

**- REGLEMENTARE TEHNICĂ NAȚIONALĂ -**

---

**PRESCRIPTIE TEHNICĂ**

**PT R 13 – 2003**

**CERINȚE TEHNICE**

**PRIVIND PROIECTAREA, CONSTRUIREA, MONTAREA, EXPLOATAREA  
ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A ASCENSOARELOR CU SCHIP**

**COLECȚIA INSPECȚIEI DE STAT PENTRU CONTROLUL  
CAZANELOR, RECIPIENTELOR SUB PRESIUNE ȘI INSTALAȚIILOR DE  
RIDICAT**

**- ISCIR -**

**- EDIȚIE OFICIALĂ -**

**Scopul principal al prescripțiilor tehnice este crearea unui cadru legal unitar în vederea aplicării întocmai a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.340/2001 privind asigurarea protecției utilizatorilor, mediului înconjurător și proprietății.**

**Prevederile prezentei prescripții tehnice sunt obligatorii pentru toți cei care proiectează, construiesc, montează, repară, întrețin, dețin, exploatează sau verifică ascensoare cu schip.**

**Utilizatorii prezentei prescripții tehnice sunt răspunzători de aplicarea corectă a acesteia.**

ISCIR  
Str. Sf. Elefterie nr. 47-49, sector 5  
BUCUREȘTI      www.iscir.ro  
Cod: 726111

Telefon: (+4021) 411.97.60; 411.97.61  
Fax: (+4021) 411.98.70  
E-mail: iscir@fx.ro

**Reproducerea sau utilizarea integrală sau parțială a prezentei prescripții tehnice în orice publicații și prin orice procedeu (electronic, mecanic, fotocopiere, microfilmare etc.) este interzisă dacă nu există acordul scris al ISCIR.**

**Utilizatorii prezentei prescripții tehnice sunt obligați să se asigure că sunt în posesia ediției oficiale tipărite.**

**MINISTERUL INDUSTRIEI ȘI RESURSELOR**

**Inspecția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor  
sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat  
- ISCIR -**

---

**- REGLEMENTARE TEHNICĂ NAȚIONALĂ -**

---

**PRESCRIPTIE TEHNICĂ**

**PT R 13 – 2003**

**CERINȚE TEHNICE  
PRIVIND PROIECTAREA, CONSTRUIREA, MONTAREA, EXPLOATAREA  
ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A ASCENSOARELOR CU SCHIP**

Aprobată cu Ordinul Ministrului Industriei și Resurselor nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I,  
nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.

**COLECȚIA INSPECȚIEI DE STAT PENTRU CONTROLUL  
CAZANELOR, RECIPIENTELOR SUB PRESIUNE ȘI INSTALAȚIILOR DE  
RIDICAT**

**- ISCIR -**

**- EDIȚIE OFICIALĂ -**

Membrii Comitetului Tehnic CT-R-02 care au participat la elaborarea prezentei prescripții tehnice :

**Președinte : Ing. Alexandru Hârțan**

**Membri :**

- **Ing. Aristotel Costea - Responsabil de carte**
- **Ing. Ionel Dumitriu**
- **Ing. Mihai-Costel Iordache**
- **Ing. Leonard-Alexandru Popescu**

**Consultanță juridică: Consilier Alexandru Păcurar**

## CUPRINS

	<b>Pagina</b>
<b>1 Generalități</b>	7
1.1 Scop	7
1.2 Clasificarea ascensoarelor cu schip	7
1.3 Domeniu de aplicare	7
1.4 Referințe normative	8
1.4.1 Legi și hotărâri	8
1.4.2 Standarde	8
1.5 Termeni și definiții	9
1.6 Abrevieri	10
<b>2 Proiectarea</b>	10
<b>3 Construirea și montarea</b>	12
<b>4 Autorizarea de funcționare</b>	13
<b>5 Exploatarea</b>	14
5.1 Supravegherea	14
5.2 Manevrarea	15
5.3 Întreținerea și revizia	16
<b>6 Repararea</b>	17
<b>7 Verificarea tehnică periodică programată și neprogramată</b>	17
<b>8 Avarii și accidente</b>	18
<b>9 Dispoziții finale</b>	18
<b>Anexa A –Autorizarea agenților economici pentru executarea lucrărilor de proiectare, construire, montare, reparare, întreținere și revizie tehnică a ascensoarelor cu schip</b>	20
<b>Anexa B –Conținutul documentației pentru obținerea autorizației de a proiecta ascensoare cu schip</b>	26
<b>Anexa C -Verificarea și autorizarea ascensoarelor cu schip</b>	27
<b>Anexa D -Model autorizație de proiectare</b>	33
<b>Anexa E -Model de decizie pentru numirea personalului tehnic de specialitate responsabil cu supravegherea lucrărilor de construire, montare, întreținere, revizie tehnică și reparare ascensoare sau a (RSVTI)</b>	34
<b>Anexa F -Registru de avizări conforme proiecte</b>	35

## CUPRINS (sfârșit)

	<b>Pagina</b>
<b>Anexa G</b> -Conținutul documentației pentru obținerea /reactualizarea autorizației de a efectua lucrări de construire, montare, întreținere, revizie tehnică și reparare ascensoare cu schip	36
<b>Anexa H</b> -Registru pentru evidența lucrărilor de construire, montare și reparare ascensoare cu schip	39
<b>Anexa I</b> -Model de autorizație pentru efectuarea lucrărilor de construire, montare, întreținere, revizie tehnică și reparare ascensoare	40
<b>Anexa J</b> - Verificarea reparațiilor ascensoarelor cu schip	41
<b>Anexa K</b> - Model de proces-verbal de verificare	43
<b>Anexa L</b> - Model de registru de evidență a instalațiilor	44
<b>Anexa M</b> -Model de autorizație pentru responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor	45
<b>Anexa N</b> - Cartea ascensorului cu schip	46
<b>Anexa O</b> - Responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI)	56
<b>Anexa P</b> -Registru de supraveghere pentru ascensoare cu schip	57
<b>Anexa R</b> - Metodologie pentru instruirea personalului manevrant al ascensoarelor cu schip	58
<b>Anexa S</b> - Programa analitică pentru cursul de pregătire în vederea instruirii manevranților ascensoarelor cu schip	62
<b>Anexa T</b> - Model carnet de manevrant ascensoare cu schip	64
<b>Anexa U</b> - Instalații care nu fac obiectul prescripției tehnice	67
<b>Modificări după publicare</b>	68

## **1 GENERALITĂȚI**

### **1.1 Scop**

Prezenta prescripție tehnică face parte din reglementările tehnice naționale referitoare la ascensoare cu schip, denumite în continuare „ascensoare” sau „instalații”.

Autoritatea tehnică ce asigură punerea în aplicare și respectarea prevederilor din prezenta prescripție tehnică este ISCIR– Inspecția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat, care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.340/ 2001, este organ de specialitate cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Industriei și Resurselor având ca principal obiect de activitate asigurarea în numele statului a protecției utilizatorilor și securitatea în funcționare pentru instalațiile în categoria cărora se integrează și ascensoarele cu schip.

Documentele, documentația tehnică precum și inscripționările privind informarea și avertizarea utilizatorilor trebuie să fie redactate sau traduse în limba română.

### **1.2 Clasificarea ascensoarelor cu schip**

#### **1.2.1 După locul de instalare:**

- a) de suprafață;
- b) subterane.

#### **1.2.2 După poziția glisierelor:**

- a) verticale;
- b) înclinate.

#### **1.2.3 După modul de descărcare al schipului**

- a) descărcare prin basculare;
- b) descărcare prin perete lateral;
- c) descărcare prin partea inferioară.

#### **1.2.4 după modul de acționare:**

- a) manuală;
- b) mecanică (electrică, hidraulică, pneumatică etc.).

Sarcina nominală este sarcina maximă, exprimată în kg sau t, pentru care poate fi utilizat ascensorul în condiții de securitate.

Sarcina nominală se alege din gama sarcinilor nominale, conform standardelor în vigoare.

Viteza nominală este viteza de deplasare a schipului (benei), exprimată în m/s.

### **1.3 Domeniu de aplicare**

Prezenta prescripție tehnică se aplică ascensoarelor cu schip cu acționare mecanică (electrică, hidraulică sau pneumatică).

Instalațiile care nu fac obiectul prezentei prescripții tehnice sunt menționate în anexa U.

## **1.4 Referințe normative**

Prezenta prescripție tehnică face referiri explicite sau implicite la acte legislative, standarde, prescripții tehnice și alte reglementări naționale.

### **1.4.1 Legi și hotărâri**

- Hotărârea Guvernului nr. 1.340/2001 privind organizarea și funcționarea Inspecției de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat
- Legea nr. 90/1996 privind protecția muncii
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții
- Legea nr. 137/1996 Legea protecției mediului

### **1.4.2 Standarde**

- SR EN 719:1995      Coordonarea sudării. Sarcini și responsabilități
- SR EN 757:1998      Materiale pentru sudare. Electrozi înveliți pentru sudarea manuală cu arc electric a oțelurilor cu limită de curgere ridicată. Clasificare
- SR EN 1600:2000      Materiale pentru sudare. Electrozi înveliți pentru sudarea manuală cu arc electric a oțelurilor inoxidabile și refractare. Clasificare
- SR EN 10113/1:1995      Produse laminate la cald din oțeluri de construcții sudabile cu granulație fină. Partea 1: Condiții generale de livrare
- STAS 500/1–89      Oțeluri de uz general pentru construcții. Condiții tehnice generale de calitate
- STAS 500/2–80      Oțeluri de uz general pentru construcții. Mărci
- STAS 1125/1–91      Sudarea metalelor. Electrozi înveliți pentru sudarea cu arc electric. Condiții tehnice generale de calitate
- STAS 1125/6–90      Sudarea metalelor. Electrozi înveliți pentru încărcarea prin sudare. Condiții tehnice de calitate
- STAS 7194–79      Sudabilitatea oțelurilor. Elemente de bază
- STAS 8183–80      Oțeluri pentru țevi fără sudură de uz general. Mărci și condiții tehnice de calitate
- STAS 8324–86      Oțel laminat la cald. Profile din oțel silicios
- STAS R 8542–79      Alegerea oțelurilor pentru construcții metalice
- STAS 10108/1–81      Construcții civile, industriale și agricole. Prescripții pentru proiectarea construcțiilor din țevi de oțel
- STAS 10382–88      Oțeluri pentru țevi utilizate la temperaturi scăzute. Mărci și condiții tehnice de calitate
- STAS 12604/5–90      Protecția împotriva electrocutărilor. Instalații electrice fixe. Prescripții de proiectare, execuție și verificare
- STAS 7526-91      Instalații de ridicat. Transmisii prin cablu. Reguli de calcul și prescripții de proiectare
- STAS 6979-83      Instalații de ridicat. Tambure pentru cabluri de oțel. Caneluri
- STAS 3208-72      Instalații de ridicat. Role pentru cabluri de oțel. Diametre de înfășurare și profilul șanțului
- SR ISO 4301-1:1994      Instalații de ridicat. Clasificare. Partea 1: Generalități.



## 1.5 Termeni și definiții

- 1.5.1** *activitate de reparare* - ansamblu de lucrări și operațiuni specializate de investigare a defectelor apărute, asigurare a pieselor de schimb , efectuare a depanărilor și/sau înlocuirilor de componente defecte și încercare funcțională a ascensorului pentru demonstrarea calității reparației efectuate menite să readucă ascensorul în stare bună de funcționare în condiții de securitate. Capacitatea unui agent economic de a efectua lucrările de reparare trebuie să fie confirmată printr-o autorizație emisă de ISCIR-INSPECT IT;
- 1.5.2** *ascensor cu schip* - instalația de ridicat pe verticală sau înclinat, echipată cu o benă sau schip ghidată pe glisiere, în care se transportă materiale în vrac, în bucăți sau sub formă de pastă și care se descarcă cu ajutorul unui dispozitiv de basculare sau golire al schipului.
- 1.5.3** *autorizarea funcționării* - ansamblu de activități de verificare tehnică și validare a rezultatelor măsurărilor și încercărilor funcționale efectuate la punerea în funcțiune inițială a ascensoarelor sau cu ocazia verificărilor tehnice periodice ale acestora, în scopul confirmării îndeplinirii condițiilor de securitate în funcționare a ascensoarelor montate la deținători. Se efectuează de către ISCIR-INSPECT IT;
- 1.5.4** *componente de securitate* - componente omologate/certificate care au rolul să asigure funcționarea ascensorului cu schip fără pericol de avarii sau accidente;
- 1.5.5** *deținătorul ascensorului* - persoană fizică sau juridică care are ascensoare în proprietate directă sau în altă formă de posesie;
- 1.5.6** *glisiere* - elemente rigide care asigură ghidarea schipului sau contragreutății;
- 1.5.7** *manevrant ascensor cu schip* – persoană instruită special care manevrează ascensoare cu schip;
- 1.5.8** *organism de inspecție* - ISCIR – INSPECT, organism pentru supravegherea și verificarea tehnică în funcționare a ascensoarelor;
- 1.5.9** *proiectant* – persoană juridică ce își asumă responsabilitatea proiectării ascensoarelor și a proiectelor de reparații la ascensoare;
- 1.5.10** *puț* - spațiu în care se deplasează schipul (bena), la ascensoarele cu schip verticale;
- 1.5.11** *revizie tehnică curentă* - ansamblu de operații de control a stării unui ascensor menite să corecteze eventualele abateri de la starea de funcționare normală și să preîntâmpine apariția unor defecte majore. Activitatea se efectuează numai de către agenți economici autorizați de ISCIR-INSPECT IT;
- 1.5.12** *sarcină nominală* - sarcina ( în kg sau t )pentru care a fost proiectat și construit ascensorul; se admite ca în locul sarcinii nominale să se utilizeze capacitatea nominală a benei și densitatea volumetrică maximă a materialului transportat.

**1.5.13 verificare tehnică periodică** - activitate solicitată de deținător, la intervale predeterminate sau ori de câte ori deținătorul consideră necesar, pentru a se asigura că ascensorul pe care îl deține și utilizează satisface cerințele de funcționare în siguranță. Activitatea cuprinde un ansamblu de verificări și încercări menite să constate starea de bună funcționare în condiții de siguranță a ascensorului și că acesta își îndeplinește rolul funcțional conform specificațiilor producătorului. Activitatea se efectuează de către RSVTI autorizat de ISCIR-INSPECT IT;

**1.5.14 viteză nominală (v)** - viteza în metri pe secundă a schipului (benei) pentru care a fost proiectat și construit ascensorul.

Termenii și definițiile menționați(te) anterior se aplică numai în sensul prezentei prescripții tehnice.

## **1.6 Abrevieri**

- IT – Inspekția Teritorială
- PT - Prescripție tehnică
- RSVTI - Responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor
- RTS - Responsabil Tehnic cu Sudura

## **2 PROIECTAREA**

**2.1** Condiția de bază pe care trebuie să o îndeplinească proiectarea ascensoarelor cu schip este asigurarea funcționării acestora în condiții de siguranță pe toată perioada de utilizare prevăzută în documentația tehnică;

**2.2** Proiectele pentru construirea și repararea ascensoarelor se vor elabora de către agenți economici de proiectare autorizați de ISCIR-INSPECT. Condițiile privind autorizarea agenților economici de proiectare precum și obligațiile și răspunderile acestora sunt prevăzute în anexa A.

**2.3** Proiectantul trebuie să-și asume responsabilitatea privind concepția soluțiilor constructive, alegerea materialelor, calculul de rezistență al tuturor elementelor instalațiilor și componentelor, potrivit condițiilor de funcționare date, precum și pentru stabilirea metodelor pentru încercări și verificări tehnice.

**2.4** La proiectarea elementelor portante (de rezistență) ale ascensoarelor cu schip, proiectantul trebuie să țină seama de solicitările ce apar în cazul încercărilor statice și solicitările seismice ce pot apărea în construcțiile respective conform zonării seismice a teritoriului României.

**2.5** Ascensoarele cu schip verticale se prevăd cu puț. Ascensoarele cu schip înclinate se pot prevedea, după caz, în loc de puț cu o estacadă pe care se montează glisierile (calea de ghidare) schipului.

**2.6** Puțurile ascensoarelor cu schip, cu excepția celor prevăzute la pct. 2.8, trebuie să fie împrejmuite pe toată înălțimea și prevăzute cu uși care să nu permită accesul persoanelor în timpul funcționării instalației; ușile trebuie să se deschidă numai spre exteriorul puțului și trebuie să fie astfel realizate încât să nu fie posibilă funcționarea ascensorului în timpul cât sunt deschise.

- 2.7** Împrejmuirea puțului trebuie să se execute cu plasă de sârmă din oțel. Plasa de sârmă va avea diametrul sârmei de cel puțin 2 mm și ochiurile cu latura sau diametrul de cel mult 30 mm.
- 2.8** La ascensoarele la care este exclusă căderea sarcinii în timpul deplasării schipului pe glisiere se admite ca puțul să fie împrejmuit numai pe o înălțime de minimum 2000 mm de la sol.
- 2.9** La ascensoarele cu schip înclinate montate pe o estacadă, trebuie prevăzute, după caz, podeste și balustrade în lungul căilor de ghidare. Podestele trebuie să aibă o lățime de minim 400 mm. Balustradele trebuie să aibă o înălțime de cel puțin 1000 mm și vor fi prevăzute cu mână curentă, bordură de protecție cu înălțimea de 100 mm și o bară intermediară montată între mâna curentă și bordura de protecție.
- 2.10** La ascensoarele cu schip verticale se va prevedea, la partea inferioară a puțului, un spațiu de siguranță a cărui înălțime va fi de minim 1250 mm.
- 2.11** Ascensoarele cu schip și mecanismele lor, în funcție de condițiile de lucru, se vor încadra și calcula în grupe de funcționare conform SR ISO 4301-1:1994.
- 2.12** Transmisiile prin cablu ale ascensoarelor cu schip se vor calcula și alege în conformitate cu prevederile STAS 7526-91. La tamburi, profilul canelurilor va corespunde prevederilor STAS 6979-83. La rolele de cablu, profilul șantului va corespunde prevederilor STAS 3208-72.
- 2.13** Frânele ascensoarelor cu schip trebuie să asigure un moment de frânare corespunzător, funcție de grupele de funcționare prevăzute în SR ISO 4301-1:1994.
- 2.14** Utilizarea lanțurilor ca organe de tracțiune este interzisă, cu excepția lanțurilor tip „Gall”.
- 2.15** Mecanismul de acționare poate fi montat, după caz, fie într-o cameră specială denumită camera mecanismului de acționare, fie în spații deschise, protejat împotriva intemperiilor și împrejmuit corespunzător pentru evitarea accidentelor.
- 2.16** Camera sau împrejmuirea mecanismului de acționare trebuie să fie prevăzută cu ușă în permanență încuiată; cheia trebuie să fie păstrată de către responsabilul instalației și va fi încredințată numai personalului de întreținere, revizie, reparație și verificare.
- 2.17** Ascensoarele cu schip trebuie prevăzute cel puțin cu următoarele componente de securitate:
- limitatoare de sfârșit de cursă pentru poziția superioară și pentru cea inferioară, precum și contacte electrice cap de linie;
  - contacte electrice pentru controlul închiderii ușilor de acces la puț;
  - opritoare sau tampoane amortizoare;
  - contact electric pentru controlul slăbirii cablului (contact de cablu moale);
  - dispozitiv de limitare a vitezei de coborâre în caz de spargere a conductelor la ascensoarele acționate hidraulic.
- De asemenea, ascensoarele cu schip trebuie să fie prevăzute și cu următoarele:
- dispozitiv de semnalizare acustică și optică;
  - butoane sau cabluri care să acționeze întrerupătorul de avarie;
  - buton de „STOP” pe pupitrul de comandă.

- 2.18** Ascensoarele cu schip acționate hidraulic sau pneumatic trebuie să fie prevăzute și cu aparate de măsură corespunzătoare; pentru măsurarea presiunii fluidului de lucru trebuie să se monteze un manometru pe pupitrul de comandă.
- 2.19** În cazurile în care proiectantul apreciază că sunt necesare condiții de siguranță suplimentare, ascensoarele cu schip trebuie să fie prevăzute cu componente de securitate care să asigure prinderea schipului pe glisieră sau pe calea de ghidare în caz de rupere a cablurilor de tracțiune, precum și în cazul depășirii vitezei nominale. În aceste cazuri se vor respecta standardele în vigoare, referitoare la glisieră, paracăzătoare și limitatoare de viteză.
- 2.20** Pentru revizia, întreținerea, depanarea accidentală, repararea și verificarea ascensoarelor cu schip se vor prevedea scări de acces, podeste sau pasarele prevăzute cu balustrade sau coșuri de protecție, după caz, în conformitate cu standardelor și normativelor tehnice în vigoare, astfel încât accesul să se facă ușor și fără pericol de accidente.
- 2.21** Principalele elemente componente ale instalației (reductoare, motoare electrice, frâne etc.) se marchează, după caz, conform standardelor în vigoare.
- 2.22** La stația de încărcare a ascensorului cu schip trebuie să se prevadă o placă pentru marcarea instalației, pe care se vor înscrie cel puțin sarcina nominală și scadența stabilită pentru verificare.

### **3 CONSTRUIREA ȘI MONTAREA**

- 3.1** Condiția de bază pe care trebuie să o satisfacă construirea și montarea ascensoarelor cu schip este asigurarea funcționării în condiții de securitate pe toată perioada de utilizare prevăzută în documentația tehnică a ascensorului.
- 3.2** Construirea și montarea ascensoarelor cu schip trebuie să fie efectuată de agenți economici care dispun de mijloacele tehnice corespunzătoare, personal tehnic calificat și sunt autorizați de ISCIR-INSPECT IT. Condițiile privind autorizarea agenților economici pentru construire și montare (producător și montator) precum și obligațiile și răspunderile acestora sunt prevăzute în anexa A.
- 3.3** Agentul economic care a construit ascensorul (producător) va completa și preda beneficiarului, odată cu instalația, „Cartea ascensorului cu schip - partea de construcție”, conform modelului din anexa N. Numărul de evidență din registrul producătorului pe care îl poartă cartea ascensorului se va înscrie și pe placa de fabricație a ascensorului care se va aplica în loc vizibil, pe troliu.
- 3.4** Cartea ascensorului cu schip- partea de construcție se completează de către producător, pe răspundere proprie, pentru fiecare ascensor în parte.
- 3.5** La lucrările de construire și montare se vor respecta Normele Tehnice de protecția muncii specifice și Normele Tehnice pentru prevenirea și stingerea incendiilor valabile pe teritoriul României.

**3.6** La terminarea lucrărilor, agentul economic care efectuează lucrările de montare (montator) trebuie să efectueze verificarea și reglarea întregii instalații. Punerea în funcțiune a ascensorului cu schip, se va face numai după ce au fost îndeplinite următoarele condiții:

- a) toate lucrările de montare au fost terminate;
- b) lucrările puțului sau căilor de ghidare și a camerei sau împrejmuirii mecanismului de acționare au fost finisate;
- c) s-au montat toate componentele de securitate;
- d) s-a asigurat ungerea tuturor elementelor componente ale ascensorului cu schip, supuse frecării;
- e) au fost îndepărtate toate elementele străine de instalație din puț și din camera sau împrejmuirea mecanismului de acționare (scule, schele, dispozitive etc.);
- f) instalația a fost legată electric la pământ, acest lucru fiind atestat printr-un buletin de măsurări.

**3.7** Pentru fiecare instalație montată, montatorul va completa și preda beneficiarului, imediat după terminarea lucrărilor „cartea ascensorului cu schip -partea de montaj”, care va purta un număr de evidență din registrul montatorului și va cuprinde următoarele:

- a) documentul din care să rezulte că lucrările de montare s-au executat în conformitate cu documentația tehnică și instrucțiunile de montare;
- b) certificatul de calitate privind execuția construcției puțului respectiv estacadei;
- c) certificatele de calitate ale mecanismelor care se assemblează la locul de montaj;
- d) buletinele măsurătorilor izolației, reglării automatelor de protecție și verificării instalației de protecție împotriva tensiunilor de atingere;
- e) desenele cuprinzând dimensiunile de gabarit și spațiile de siguranță, cu indicarea accesului la schip;
- f) fișa de măsurători dimensionale, cu abaterile efective față de documentația tehnică, determinate după terminarea montajului;
- g) proces-verbal de efectuare a încercărilor de casă.

În cazul obținerii unor rezultate corespunzătoare la verificările și încercările de casă, montatorul va întocmi un proces-verbal pe care îl va anexa în documentația tehnică a ascensorului cu schip, pe baza căreia instalația va putea să fie prezentată la verificare în vederea autorizării de funcționare.

## **4 AUTORIZAREA DE FUNCȚIONARE**

**4.1** Ascensoarele cu schip noi sau vechi montate din nou vor putea fi puse în funcțiune numai după obținerea, prin grija beneficiarului, a autorizației de funcționare, în urma unei verificări tehnice oficiale efectuate în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice. Verificările tehnice oficiale se vor efectua de către ISCIR – INSPECT IT în a cărei rază de activitate se află ascensorul, conform metodologiei prevăzute în anexa C.

**4.2** Prezentarea ascensorului cu schip la verificarea tehnică oficială în vederea autorizării de funcționare se va face de către montator, data verificării stabilindu-se către ISCIR-INSPECT IT de comun acord cu deținătorul instalației.

**4.3** La data stabilită pentru verificare, deținătorul și montatorul trebuie să pregătească ascensorul și să pună la dispoziție echipamentul și sarcinile pentru încercări. De asemenea, vor asigura și personalul de manevrare și deservire necesar.

**4.4** Pentru obținerea autorizației de funcționare trebuie să se prezinte inspectorul de specialitate al ISCIR-INSPECT IT următoarea documentație:

- a) cartea ascensorului cu schip - partea de construcție;
- b) cartea ascensorului cu schip - partea de montaj;
- c) procesul-verbal de efectuare a încercărilor de casă, întocmit de către montator;
- d) document/dovadă de luare în evidență eliberat(ă) de ISCIR-INSPECT în conformitate cu reglementările ISCIR în vigoare la data efectuării importului.

**4.5** În cazul instalațiilor procurate din import cartea ascensorului va fi tradusă în limba română.

**4.6** La verificare nu trebuie să lipsească responsabilii cu supravegherea tehnică ai deținătorului, montatorului și întreținătorului.

**4.7** Evidența ascensoarelor cu schip va fi ținută de către deținători într-un registru, conform modelului din anexa L.

**4.8** Deținătorul este obligat să păstreze în bună stare cartea ascensorului cu schip și să o transmită odată cu ascensorul în cazul transferării acestuia.

## **5 EXPLOATAREA**

### **5.1 Supravegherea**

**5.1.1** Exploatarea ascensoarelor cu schip trebuie să se facă în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice, normelor de protecția muncii din sectorul de activitate respectiv, instrucțiunilor de exploatare din cartea ascensorului cu schip și instrucțiunilor elaborate de deținător.

**5.1.2** Pentru exploatarea în condiții de securitate a ascensoarelor cu schip, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice sunt direct răspunzători agenții economici care dețin și utilizează asemenea instalații.

**5.1.3** Exploatarea ascensoarelor cu schip trebuie să fie supravegheată de responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI) al agentului economic deținător, autorizat de ISCIR-INSPECT IT.

**5.1.4** Responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI) se autorizează în conformitate cu prevederile anexei O.

**5.1.5** Pentru fiecare ascensor deținătorul trebuie să posede un registru de supraveghere, ținut la zi, în care personalul de deservire a ascensorului și cel care efectuează întreținerea și revizia tehnică sunt obligați să înscrie, sub semnătură, toate observațiile referitoare la instalație, inclusiv remedierile efectuate. În cazul transferării ascensorului cu schip la un alt deținător registrul de supraveghere va însoți instalația.

**5.1.6** Registrul de supraveghere, întocmit conform modelului din anexa P, se va numerota și viza de conducerea deținătorului și se va completa la zi, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice.

- 5.1.7** La solicitarea celui care a făcut constatarea, personalul tehnic responsabil cu efectuarea remedierilor înscrise în registrul de supraveghere va lua la cunoștință sub semnătură despre cele constatate.
- 5.1.8** Dacă în timpul exploatării se constată deficiențe care periclitează funcționarea în condiții de securitate a instalației, aceasta se va opri imediat din funcțiune, se consemnează în registrul de supraveghere motivele opririi și se anunță imediat RSVTI.
- 5.1.9** Responsabilul cu supravegherea tehnică a instalațiilor (RSVTI), autorizat de ISCIR-INSPECT IT, va verifica periodic registrul de supraveghere și modul de rezolvare a observațiilor înscrise în acesta cel puțin o dată pe lună.

## **5.2 Manevrarea**

- 5.2.1** Ascensoarele cu schip se manevrează numai de personal instruit special (denumit în continuare manevranți). Manevrantii trebuie să fie instruiți în raport cu importanța instalației pe care o deservește de către agentul economic deținător, în conformitate cu prevederile din anexa R.
- 5.2.2** Trecerea manevrantului de la un tip de ascensor cu schip la altul se poate efectua de deținător numai pe baza unui instructaj prealabil și a unei noi autorizări. Trecerea manevrantului de la un ascensor cu schip la altul, de același tip, se poate face numai pe baza unui instructaj prealabil. Efectuarea instructajelor menționate mai sus se vor consemna în fișa personală de instructaj pentru protecția muncii.
- 5.2.3** Manevrantii instruiți vor fi supuși periodic unor instructaje și reexaminați în vederea împrospătării cunoștințelor profesionale.
- 5.2.4** Periodicitatea reexaminărilor se vor stabili de deținător în funcție de felul și gradul de complexitate al instalațiilor iar îndatoririle manevranților se vor afișa în locul de manevrare al instalațiilor respective.
- 5.2.5** Îndatoririle manevrantului ascensorului cu schip sunt următoarele:
- a) să cunoască și să respecte prevederile prezentei prescripții tehnice, instrucțiunile de exploatare și normele de protecția muncii la locul de lucru;
  - b) să verifice înainte de începerea lucrului:
    - legăturile la instalațiile de protecție împotriva tensiunilor de atingere;
    - buna funcționare a componentelor de securitate și semnalizare;
    - starea cablului de tracțiune și modul de fixare a acestuia;
    - buna funcționare a troliului și a frânei, având buna descărcată;
    - dacă pe traseul benei nu există obstacole.
  - c) să controleze dacă iluminatul este corespunzător;
  - d) să manevreze instalația numai după ce, în prealabil, a dat semnalul de pornire;
  - e) să nu ridice sarcini mai mari decât sarcina nominală sau care depășesc dimensiunile benei;
  - f) să nu transporte persoane cu ascensorul cu schip;
  - g) să nu pună în funcțiune ascensorul dacă instalația electrică este defectă, nu funcționează componentele de securitate sau se produce un zgomot anormal la troliu sau la ghidaje;

- h) să nu manevreze ascensorul dacă condițiile de protecția muncii, pentru locul acestuia de lucru, nu sunt îndeplinite;
- i) să oprească funcționarea ascensorului dacă temperatura este sub  $-20^{\circ}\text{C}$ ;
- j) să decupleze imediat întreruptorul din camera troliului în cazul întreruperii curentului electric în timpul lucrului;
- k) la terminarea lucrului să deconecteze întreruptorul principal, să-l asigure cu cheia și să predea ascensorul manevrantului din schimbul următor (dacă se lucrează în mai multe schimburi).

**5.2.6** Manevrantul ascensorului cu schip este obligat să oprească funcționarea ascensorului când constată deficiențe periculoase care pot conduce la avarii sau accidente. Cele constatate se vor consemna în registrul de supraveghere și se vor aduce imediat la cunoștința responsabilului cu supravegherea și verificarea tehnică (RSVTI) al agentului economic deținător.

### **5.3 Întreținerea și revizia**

**5.3.1** În timpul exploatarei ascensoarele cu schip vor fi supuse unor lucrări de întreținere și revizii tehnice periodice și generale, care se vor executa de către agenți economici autorizați conform prevederilor din anexa A.

**5.3.2** Periodicitatea efectuării lucrărilor de întreținere și de revizii periodice și generale ale instalației se stabilește de agentul economic care execută aceste lucrări în acord cu agentul economic deținător, ținând seama de destinația ascensorului, starea sa tehnică, vechimea instalației și regimul de funcționare. Periodicitatea lucrărilor menționate mai sus se va înscrie în registrul de supraveghere.

**5.3.3** Întreținerea se va efectua potrivit instrucțiunilor aflate în cartea ascensorului și condițiilor specifice de lucru și va cuprinde ansamblul de lucrări care să asigure funcționarea în condiții de siguranță a instalației.

**5.3.4** Reviziile tehnice curente și reviziile tehnice generale se vor executa în conformitate cu instrucțiunile de exploatare elaborate de proiectantul instalației și au ca scop asigurarea continuității în funcționare a ascensorului. În cadrul reviziilor tehnice se va executa și remedierea deficiențelor semnalate și rămase nerezolvate în cadrul lucrărilor de întreținere. Calitatea reviziilor tehnice generale va fi atestată printr-un certificat care se atașează de către deținător, după recepția lucrării, la cartea ascensorului.

**5.3.5** Efectuarea operațiilor de întreținere și revizie tehnică, inclusiv constatările și remediile deficiențelor se consemnează în registrul de supraveghere a ascensorului.

**5.3.6** În cazul constatării unor defecțiuni importante care necesită oprirea din funcțiune a ascensorului pe o perioadă mai mare de timp, în vederea efectuării reparațiilor necesare, va fi informat deținătorul ascensorului. În registrul de supraveghere a ascensorului se vor consemna data și ora începerii și, respectiv, terminării lucrărilor de întreținere planificate sau accidentale.



- 5.3.7** În cazul în care, cu ocazia efectuării lucrărilor de întreținere, sunt constatate deficiențe care afectează securitatea în funcționare a ascensorului, întreținătorul, prin personalul său tehnic de specialitate, este obligat să oprească ascensorul din funcțiune, făcând mențiunea respectivă în registrul de supraveghere a ascensorului.
- 5.3.8** În timpul efectuării lucrărilor de întreținere sau de revizii tehnice curente, echipa de întreținere trebuie să afișeze pe toate ușile de acces la puț plăci cu mențiunea „ASCENSOR ÎN REVIZIE” care interzic utilizarea ascensorului pe toată durata lucrărilor respective.
- 5.3.9** Neefectuarea lucrărilor de întreținere și a reviziilor tehnice la termenele stabilite conduce la anularea de la sine a autorizației de funcționare a ascensorului.

## **6 REPARAREA**

- 6.1** Condiția de bază pe care trebuie să o satisfacă repararea, modificarea sau modernizarea ascensoarelor cu schip este asigurarea funcționării în condiții de securitate pe toată perioada de utilizare prevăzută în documentația tehnică a ascensorului.
- 6.2** Repararea, modificarea sau modernizarea ascensoarelor cu schip trebuie să fie efectuată de agenți economici care dispun de mijloacele tehnice corespunzătoare și sunt autorizați de ISCIR-INSPECT IT conform prevederilor anexei A. Repararea componentelor de securitate se va face numai de către producătorul acestora.
- 6.3** Ascensoarele cu schip la care s-au efectuat reparații supuse verificării după reparație, conform prevederilor din anexa J, pot fi date în exploatare numai după verificarea lor de către responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI) al deținătorului, în conformitate cu prevederile prescripției tehnice.
- 6.4** Documentația tehnică pentru repararea ascensoarelor se va elabora de către proiectanți autorizați în limitele și condițiile prevăzute în anexa J. Proiectul de reparație pentru reparațiile menționate în anexa J trebuie să fie avizat de proiectantul și/sau constructorul ascensorului.
- 6.5** Reparatorul răspunde de alegerea corectă a procedeele tehnologice de execuție și de calitatea execuției și a materialelor folosite, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice, cu prevederile documentației tehnice pentru reparare și cu instrucțiunile de reparare a ascensoarelor. Condițiile privind autorizarea reparatorilor precum și obligațiile și responsabilitățile ce le revin sunt prevăzute în anexa A.
- 6.6** La lucrările de reparare, reparatorul va respecta Normele Tehnice de protecția muncii și Normele Tehnice pentru prevenirea și stingerea incendiilor valabile pe teritoriul României.

## **7 VERIFICAREA TEHNICĂ PERIODICĂ ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ NEPROGRAMATĂ**

- 7.1** Ascensoarele cu schip sunt supuse în timpul exploatării unor verificări tehnice oficiale periodice care se efectuează de către responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI) al deținătorului.

- 7.2** Data efectuării verificărilor se stabilește de comun acord de către întreținător și deținător.
- 7.3** Datele stabilite pentru verificarea ascensoarelor cu schip nu trebuie să depășească scadența operației de verificare oficială înscrisă în cartea ascensorului cu schip. În caz contrar, ascensorul cu schip se oprește din funcțiune de către întreținător.
- 7.4** Deținătorul este singurul răspunzător pentru respectarea termenelor scadente de efectuare a verificărilor.
- 7.5** Autorizarea funcționării în continuare a ascensorului cu schip se acordă numai dacă la verificarea tehnică periodică se constată îndeplinirea condițiilor de securitate menționate în prescripția tehnică. Rezultatele verificării se vor consemna într-un proces-verbal conform modelului din anexa K, care va fi scris în cartea ascensorului cu schip.

## **8 AVARII ȘI ACCIDENTE**

- 8.1** În cazul avariilor care determină oprirea din funcțiune sau funcționarea în condiții de nesiguranță a ascensoarelor cu schip precum și în cazuri de accidente provocate de acestea, agenții economici deținători sunt obligați să anunțe, telefonic sau prin fax, în cel mult 24 ore de la constatare ISCIR – INSPECT IT în a cărei rază de activitate își are sediul deținătorul ascensorului în vederea efectuării cercetărilor tehnice necesare și obligatorii.
- 8.2** Deținătorul ascensorului este obligat să ia toate măsurile necesare astfel ca situația produsă de avarie sau în timpul accidentului să rămână nemodificată până la sosirea inspectorului de specialitate al ISCIR – INSPECT IT în a cărei rază de activitate își are sediul deținătorul ascensorului, cu excepția cazului când situația respectivă ar pune în pericol viața persoanelor sau ar crea alte situații periculoase. Atunci când este necesar să se modifice starea de fapt din momentul avariei sau accidentului, deținătorul ascensorului va face fotografii sau schițe ale locului unde s-a produs avaria sau accidentul.
- 8.3** În vederea stabilirii cauzelor care au produs avarii sau accidente, deținătorul ascensorului va trimite la laboratoare de specialitate, pentru cercetare, piese sau dispozitive precum și probe de materiale, conform dispozițiilor consemnate în procesul-verbal de constatare.

## **9 DISPOZIȚII FINALE**

- 9.1** În cazul unor abateri de la prevederile prezentei prescripții tehnice referitoare la proiectarea, construirea, montarea și repararea ascensoarelor cu schip, proiectanții, producătorii, montatorii și reparatorii vor putea stabili, pe propria răspundere, soluții compensatoare motivate corespunzător din punct de vedere tehnic, care să nu afecteze securitatea în funcționare a ascensoarelor și să excludă pericolul de avarii sau accidente. Proiectanții, producătorii, montatorii și reparatorii care au stabilit astfel de soluții le vor supune avizării principalilor factori interesați: proiectant, producător, montator, deținător și ISCIR – INSPECT.
- 9.2** Dacă agentul economic autorizat pentru efectuarea lucrărilor menționate în prescripția tehnică a depus documente în baza cărora i s-a eliberat autorizația și acestea sunt neconforme cu realitatea, autorizația este nulă de drept.

- 9.3** Nerespectarea prevederilor prezentei prescripții tehnice se sancționează conform legislației în vigoare, mergând până la retragerea autorizațiilor acordate. Nerespectarea prevederilor prezentei prescripții tehnice referitoare la componentele de securitate conduce inclusiv la retragerea autorizației acordate.
- 9.4** Trimiterile făcute în text la alte reglementări tehnice sau documente normative se referă la edițiile în vigoare pe perioada aplicării prezentei prescripții tehnice.
- 9.5** Odată cu intrarea în vigoare a prezentei prescripții tehnice, ”Prescripții tehnice privind proiectarea, construirea, montarea, exploatarea și verificarea ascensoarelor cu schip R 8-83 ” își încetează valabilitatea.
- 9.6** Orice alte dispoziții contrare prevederilor prezentei prescripții tehnice își încetează valabilitatea.

## ANEXA A

### **Autorizarea agenților economici pentru executarea lucrărilor de proiectare, construire, montare, reparare, întreținere și revizie tehnică a ascensoarelor cu schip**

#### **A.1 Proiectarea ascensoarelor cu schip**

**A.1.1** Proiectele de construire, montare și reparare a ascensoarelor cu schip se elaborează de către agenți economici de proiectare specializați și autorizați de ISCIR-INSPECT. Proiectele pot fi elaborate și de către alți agenți economici, urmând ca proiectele respective, pentru a putea fi folosite, să fie, în prealabil, verificate de o unitate de proiectare autorizată de ISCIR-INSPECT și avizate în conformitate cu prevederile pct. A.1.3.

Agenții economici de proiectare vor confirma în proiectele pe care le elaborează că au respectat prevederile prescripțiilor tehnice specifice în domeniu și că îndeplinesc prevederile pct. A.1.3 lit. a), b) și c).

**A.1.2** În vederea autorizării, unitățile de proiectare sau agenții economici care au unități de proiectare pentru lucrările menționate la pct. A.1.1 vor înainta la ISCIR-INSPECT o documentație întocmită în conformitate cu prevederile anexei B.

**A.1.3** Agenții economici autorizați, respectiv unitățile de proiectare autorizate, au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să posede prescripțiile tehnice specifice domeniului pentru care solicită autorizarea;
- b) să numească personal tehnic de specialitate, în număr necesar, care să verifice proiectele elaborate din punct de vedere al siguranței în funcționare și care să răspundă împreună cu proiectantul de aplicarea prevederilor prescripției tehnice, semnând proiectele în acest sens;
- c) să adopte soluții constructive care să permită funcționarea în condiții de siguranță a ascensoarelor cu schip și să prevadă în documentația tehnică examinările și încercările ce trebuie să fie efectuate la agenții economici producători și reparatori, la locul de montaj și la locul de funcționare, pentru verificarea parametrilor de siguranță în funcționare, răspunzând de alegerea corectă a acestora și de respectarea prevederilor prescripției tehnice;
- d) să elaboreze, în cadrul proiectelor, desenul tip de ansamblu care să cuprindă principalele date tehnice și care să permită verificarea parametrilor de funcționare în siguranță a ascensoarelor cu schip în timpul execuției, la omologare și la locul de montare pentru emiterea autorizației de funcționare în exploatare;
- e) să elaboreze instrucțiuni tehnice privind exploatarea, întreținerea, revizia și verificarea tehnică a ascensoarelor cu schip, care să servească și pentru pregătirea personalului de exploatare, întreținere, revizie și verificare;
- f) să solicite în scris la ISCIR-INSPECT avizarea conformă a proiectelor elaborate, prezentând în acest scop desenul tip de ansamblu verificat de personalul tehnic de specialitate propriu menționat la lit. b); este interzisă folosirea proiectelor, respectiv a desenului tip de ansamblu, fără avizul conform al ISCIR-INSPECT;

## ANEXA A (continuare)

- g) să propună, în vederea autorizării de către ISCIR-INSPECT, personalul tehnic de specialitate care urmează să avizeze conform, în condițiile precizate în anexa C, proiectele proprii sau elaborate de unități neautorizate, respectiv desenele tip de ansamblu; orice schimbare a personalului tehnic de specialitate, autorizat de ISCIR-INSPECT pentru verificare și avizare conformă, va fi comunicată la ISCIR-INSPECT și va deveni definitivă după confirmarea acesteia;
- h) să înregistreze la ISCIR-INSPECT proiectele pe care le avizează conform și să țină evidența acestora ;
- i) să comunice periodic (cel puțin o dată pe trimestru) la ISCIR-INSPECT, lista proiectelor elaborate și avizate conform pentru perioada expirată precum și lista proiectelor pe care le vor elabora și care trebuie să fie avizate conform în perioada următoare;
- j) să avizeze conform proiectele, respectiv desenele tip de ansamblu, pentru care primește împuternicire scrisă din partea ISCIR-INSPECT.

**A.1.4** Personalul tehnic de specialitate care verifică proiectele din punct de vedere al siguranței în funcționare, numit de agentul economic de proiectare și autorizat de ISCIR-INSPECT, are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să verifice proiectele din punct de vedere al respectării prevederilor prescripției tehnice;
- b) să confirme că a efectuat verificarea pieselor scrise și desenate ale proiectului prin aplicarea ștampilei pe desenul tip de ansamblu, în conformitate cu prevederile anexei C.

**A.1.5** Personalul tehnic de specialitate autorizat de ISCIR-INSPECT să avizeze conform proiectele are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să avizeze conform desenele tip de ansamblu ale proiectelor pentru care a primit împuternicire din partea ISCIR-INSPECT;
- b) să confirme avizarea conformă prin aplicarea ștampilei pe desenul tip de ansamblu, în conformitate cu prevederile din anexa C, precizând și numărul de exemplare avizate;
- c) să participe la întrunirile periodice organizate de ISCIR-INSPECT.

**A.1.6** Personalul tehnic de specialitate ce urmează a fi autorizat de ISCIR-INSPECT pentru avizarea conformă de proiecte trebuie să fie absolvent al unui institut de învățământ superior tehnic de specialitate și să aibă o vechime în specialitate de cel puțin 8 ani, din care cel puțin 3 ani în proiectare sau 5 ani în construcția, exploatarea sau verificarea ascensoarelor.

**A.1.7** În vederea autorizării agenților economici de proiectare, în conformitate cu prevederile prezentei anexe, ISCIR-INSPECT are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să verifice concordanța dintre datele înscrise în documentația prezentată de unitatea de proiectare care solicită autorizarea și situația din unitatea respectivă precum și existența prescripțiilor tehnice specifice în domeniu, întocmind un proces-verbal asupra constatărilor făcute;
- b) să verifice, din punct de vedere al cunoașterii prevederilor prescripției tehnice, personalul tehnic de specialitate propus pentru autorizare;
- c) să elibereze în baza constatărilor făcute, în cazul îndeplinirii condițiilor de autorizare, autorizația de proiectare conform modelului din anexa D.

## A.2 Construirea și montarea ascensoarelor cu schip

**A.2.1** În vederea acordării autorizației, agentul economic care construiește sau montează ascensoare va înainta la ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își are sediul o documentație întocmită în conformitate cu prevederile anexei G.

**A.2.2** Agenții economici autorizați să execute lucrările de construire și montare au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să execute lucrările de construire și montare în conformitate cu documentația tehnică valabilă la data introducerii în fabricație, cu prevederile procesului tehnologic de execuție, cu cele cuprinse în Sistemul de Management al Calității, după caz, cu cele din documentația de omologare precum și cu cele din prescripția tehnică, răspunzând de aplicarea corespunzătoare a acestora pe toată durata prevăzută pentru utilizarea instalației;
- b) să introducă în fabricația de serie numai instalații omologate cu acordul ISCIR-INSPECT și să repete încercările de tip asupra instalațiilor din fabricație la intervalele stabilite cu ocazia omologării sau la cererea inspectorilor de specialitate ai ISCIR-INSPECT, în vederea verificării corespondenței cu prototipul omologat ;
- c) să pregătească și să prezinte instalațiile și toate documentațiile tehnice necesare, în timpul și la sfârșitul construirii și montării, la verificările care se efectuează de către inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT sau de către organele proprii autorizate de ISCIR-INSPECT în acest scop, în condițiile precizate în anexa C;
- d) să folosească la lucrările de construire și montare pentru elementele sudate tehnologii de execuție și de examinare având la bază proceduri de sudare omologate în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice specifice în vigoare;
- e) să folosească la lucrările de construire și montare numai personal calificat; sudorii și personalul care execută examinările nedistructive vor fi autorizați în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice specifice în vigoare;
- f) să întocmească și să prezinte odată cu ascensorul cu schip documentația tehnică prevăzută de prescripția tehnică;
- g) să numească personal tehnic propriu pentru supravegherea lucrărilor care fac obiectul autorizării și responsabil tehnic cu sudura, ingineri și tehnicieni de specialitate, în raport cu numărul și complexitatea instalațiilor, care să fie autorizat în acest scop de ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își au sediul; prin Responsabil Tehnic cu Sudura (RTS), în sensul prevederilor prescripției tehnice, se înțelege “Coordonatorul sudor” definit în standardul SR EN 719; personalul de specialitate ce urmează a fi autorizat de ISCIR-INSPECT ca Responsabil Tehnic cu Sudura (RTS) trebuie să aibă o vechime în domeniul proiectării sau aplicării tehnologiilor de sudare utilizate la construirea, montarea sau repararea instalațiilor, după cum urmează:
  - minim 2 ani pentru absolvenții unui institut de învățământ superior tehnic;
  - minim 5 ani pentru maiștri sau tehnicieni, cu specialitatea sudură.
- h) să posede prescripțiile tehnice specifice domeniului pentru care solicită autorizarea;
- i) să întocmească și să țină la zi un registru de evidență pentru fiecare categorie de lucrări pentru care au fost autorizați; registrele vor fi numerotate, vizate și sigilate de ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își au sediul și vor cuprinde datele prevăzute în anexa H; la agenții economici care au subunități în teritoriu va exista pentru fiecare subunitate un registru de evidență a lucrărilor executate;

## ANEXA A (continuare)

- j) să ia măsurile corespunzătoare astfel ca personalul tehnic propriu, autorizat de ISCIR-INSPECT, să-și poată îndeplini în bune condiții sarcinile prevăzute la pct. A.2.3 și A.2.4 și să comunice în scris la ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își au sediul orice schimbare a personalului tehnic respectiv, menționat la lit. g), și să o definitiveze numai după confirmarea acestuia de către ISCIR-INSPECT IT; până la definitivarea schimbării personalului tehnic respectiv nu se vor putea efectua lucrări care fac obiectul autorizației;
- k) să comunice periodic (cel puțin odată pe trimestru) la ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își au sediul necesarul de verificări și încercări privind:
  - prototipurile ascensoarelor cu schip pe care le vor omologa;
  - ascensoarele cu schip noi pe care le vor construi, monta, sau repara;
  - numărul sudurilor pe care urmează a-i pregăti în vederea autorizării;
 să implementeze Sistemul de Management al Calității, să elaboreze proceduri de verificare a calității, de control și încercări specifice și să le aplice efectiv.

**A.2.3** Personalul tehnic autorizat de ISCIR-INSPECT pentru supravegherea lucrărilor de construire, montare și verificare a ascensoarelor cu schip are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să cunoască legislația, prescripția tehnică și standardele în domeniu;
- b) să verifice introducerea în fabricație numai a documentației tehnice de execuție având desenul tip de ansamblu avizat conform de către ISCIR-INSPECT sau de către persoanele din unitățile de proiectare autorizate de ISCIR-INSPECT în acest scop; autorizația agenților economici de proiectare trebuie să fie valabilă la data avizării conforme a proiectelor;
- c) să verifice introducerea în fabricație a materialelor și execuția pe faze de lucru și la terminarea construirii, montării sau reparării, din punct de vedere al respectării prevederilor prescripției tehnice și ale documentației tehnice de execuție, și să supună la încercări ascensoarele cu schip;
- d) să verifice documentația tehnică întocmită pentru lucrările efectuate (cartea ascensorului cu schip - partea de construcție sau montare) sub aspectul respectării prevederilor prescripției tehnice precum și concordanța ascensorului cu schip cu documentația respectivă;
- e) să încheie documente de verificare în care să consemneze constatările și rezultatele verificărilor și examinărilor precum și dispozițiile obligatorii;
- f) să verifice registrele de evidență a lucrărilor executate și să urmărească ținerea la zi a acestora;
- g) să participe la întrunirile periodice organizate de ISCIR-INSPECT.

**A.2.4** Responsabilul tehnic cu sudura autorizat de ISCIR-INSPECT, suplimentar față de cerințele din SR EN 719, are și următoarele obligații și răspunderi:

- a) să cunoască legislația, prevederile prescripțiilor tehnice specifice, standardele și alte normative în vigoare privind sudarea elementelor instalațiilor;
- b) să verifice dacă tehnologia de execuție și de examinare a elementelor sudate este în concordanță cu procedura de sudare omologată;
- c) să verifice documentația tehnică de execuție înainte de lansarea acesteia în fabricație astfel încât soluțiile constructive adoptate să asigure condiții optime de sudare și verificare iar starea de tensiuni datorate ciclului termic de sudare să fie minimă;

ANEXA A (continuare)

- d) să asigure alegerea corectă a materialelor de adaos, funcție de materialele de bază utilizate în conformitate cu procedurile de sudare omologate, astfel încât prin condițiile tehnologice impuse să se realizeze o îmbinare sudată corectă a instalației;
- e) să aibă grijă ca materialele de adaos să fie însoțite de certificatele de calitate prevăzute de standarde și să admită introducerea în fabricație numai a materialelor de adaos prevăzute în documentația tehnică sau stabilite ca echivalente la omologarea procedurii de sudare;
- f) să asigure condițiile necesare pentru efectuarea probelor și încercărilor în vederea omologării procedurilor de sudare în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice specifice și să ia măsurile necesare ca la construirea, montarea și repararea elementelor ascensoarelor cu schip să se folosească numai tehnologii stabilite pe baza procedurilor de sudare omologate;
- g) să supravegheze ca materialele de bază introduse în fabricație să fie conforme cu documentația tehnică de execuție;
- h) să verifice modul în care se depozitează și se introduc în fabricație materialele de adaos, luând măsuri pentru preîntâmpinarea eventualelor schimbări față de tehnologia elaborată și de procedura de sudare omologată;
- i) să organizeze, să îndrume și să verifice activitatea privind specializarea și autorizarea sudorilor și să țină evidența lucrărilor efectuate de aceștia, în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice specifice;
- j) să urmărească efectuarea verificării calității îmbinărilor sudate pe fluxul tehnologic de execuție, să verifice rezultatele obținute și să vizeze documentele privind verificarea îmbinărilor sudate, care se atașează la cartea ascensorului cu schip;
- k) să participe la analiza și stabilirea cauzelor eventualelor defecte datorate sudurii și să ia măsurile corespunzătoare pentru remedierea și evitarea lor în viitor;
- l) să țină la zi evidența poansoanelor sudorilor autorizați de ISCIR-INSPECT și a procedurilor de sudare omologate;
- m) să participe la întrunirile periodice organizate de ISCIR-INSPECT.

**A.2.5** În vederea autorizării agenților economici de construire sau de montare, în conformitate cu prevederile prescripției tehnice, ISCIR-INSPECT

- a) să verifice concordanța dintre datele din documentația prezentată de agenții economici care solicită autorizarea și situația existentă la aceștia;
- b) să verifice personalul tehnic de specialitate propus privind pregătirea în domeniu și cunoașterea prevederilor prescripțiilor tehnice ISCIR;
- c) să verifice existența la agentul economic a prescripțiilor tehnice ISCIR în domeniu;
- d) să întocmească un proces-verbal asupra constatărilor făcute privind verificările prevăzute la lit. a), b) și c).

**A.2.6** În cazul îndeplinirii condițiilor de autorizare prevăzute de prescripția tehnică și pe baza constatărilor făcute în conformitate cu prevederile pct. A.2.5, ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își are sediul agentul economic va elibera autorizația conform modelului din anexa I.



## ANEXA A (sfârșit)

**A.3 Întreținerea, revizia tehnică și repararea ascensoarelor cu schip**

- A.3.1** În vederea acordării autorizației, agentul economic va înainta la ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își are sediul o documentație tehnică întocmită în conformitate cu prevederile anexei G.
- A.3.2** Agenților economici autorizați să execute întreținerea, revizia tehnică și repararea ascensoarelor cu schip le revin sarcinile prevăzute la pct. A.2.2. (cele specifice domeniului de autorizare) precum și următoarele:
- să fie dotați cu mijloace tehnice corespunzătoare în vederea înlăturării operative a deranjamentelor care se pot ivi în exploatare și să țină evidența deranjamentelor respective;
  - să prezinte ascensoarele cu schip la verificarea tehnică oficială la scadență sau ori de câte ori se solicită de către ISCIR-INSPECT IT;
  - să oprească din funcțiune ascensoarele cu schip dacă în timpul exploatarii apar deficiențe care pot avea ca urmare avarii sau accidente;
- A.3.3** Reparațiile executate la instalațiile de categoria celor care nu trebuie să fie verificate de inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT, conform prevederilor anexei J, vor fi efectuate numai de agenți economici autorizați să execute astfel de reparații.
- A.3.4** Personalului tehnic propriu autorizat de ISCIR-INSPECT pentru supravegherea lucrărilor de întreținere, revizie tehnică și reparare a ascensoarelor cu schip îi revin, conform specificului său de activitate, sarcinile prevăzute la pct. A.2.3 (cele specifice domeniului de autorizare) precum și următoarele:
- să ia măsuri pentru oprirea din funcțiune a ascensoarelor cu schip care nu mai prezintă siguranță în exploatare, anunțând aceste opriri la ISCIR-INSPECT IT în raza căreia se află montat ascensorul;
  - să verifice periodic, cel puțin o dată pe an, pregătirea tehnică a personalului de întreținere și reparare a ascensoarelor cu schip, consemnând rezultatele într-un proces-verbal;
  - să verifice, prin sondaj, ținerea la zi a registrelor de supraveghere a ascensoarelor, completarea corectă a acestora și consemnarea sub semnătură în acestea;
  - să participe la întrunirile periodice organizate de ISCIR-INSPECT IT.
- A.3.5** Responsabilului tehnic cu sudura, autorizat de ISCIR-INSPECT, îi revin obligațiile și răspunderile prevăzute la pct. A.2.4.
- A.3.6** În vederea autorizării agenților economici de întreținere, revizie tehnică și reparare a ascensoarelor cu schip și în conformitate cu prevederile prescripției tehnice, ISCIR-INSPECT IT îi revin sarcinile prevăzute la pct. A.2.5.
- A.3.7** În cazul îndeplinirii condițiilor de autorizare prevăzute de prescripția tehnică și pe baza constatărilor făcute în conformitate cu prevederile pct. A.2.5, ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își are sediul agentul economic va elibera autorizația conform modelului din anexa I.

## ANEXA B

### Conținutul documentației pentru obținerea autorizației de a proiecta ascensoare cu schip

Documentația se întocmește de către agentul economic solicitant și se înaintează la ISCIR-INSPECT. Documentația care va fi constituită din:

- a) adresă (domeniul solicitat, documente anexate etc.);
- b) acte agent economic (copie):
  - statut (actul constitutiv) actualizat;
  - certificat de înmatriculare;
  - certificat de înregistrare fiscală sau CUI (cod unic de înregistrare fiscală).
- c) procedură privind modul de executare a activității de proiectare (organizare și responsabilități, prescripții tehnice, standarde și normative de proiectare specifice domeniului de proiectare solicitat);
- d) lista personalului calificat propus pentru autorizare (original);
- e) deciziile de numire a personalului propus pentru autorizare (original);
- f) curriculum vitae pentru personalul propus pentru autorizare (original);
- g) documentele de studii și calificare pentru personalul propriu propus pentru autorizare (în original și o copie);
- h) lista principalelor proiecte elaborate de personalul pentru care se solicită autorizarea (original).

NOTĂ : În cazul existenței unor subunități (filiale, ateliere etc) pentru care se solicită autorizarea și care au un alt sediu decât agentul economic solicitant, se vor indica adresele acestora și, după caz, datele menționate la aliniatele a), d), e), f), și g).

## ANEXA C

### Verificarea și autorizarea ascensoarelor cu schip

#### C.1 Verificarea proiectării

##### C.1.1 Verificările în faza de proiectare constau din:

- a) verificarea proiectelor în ceea ce privește concordanța acestora cu prevederile prescripției tehnice;
- b) avizarea conformă a desenului tip de ansamblu cu privire la respectarea prevederilor prescripției tehnice.

Această avizare va consta din avizarea desenului tip de ansamblu, la terminarea execuției, reparației (numai când se modifică proiectul inițial) etc. a ascensorului cu schip, cuprinzând toate modificările introduse în timpul acestora în desenul tip de ansamblu care va fi introdus în cartea ascensorului cu schip - partea de construcție.

După avizarea conformă a desenului tip de ansamblu acesta se va înregistra la ISCIR-INSPECT, fără de care nu se poate acorda autorizația de funcționare a ascensorului cu schip. Un exemplar din desenul tip de ansamblu se va transmite la ISCIR-INSPECT IT pe teritoriul căreia se află unitatea de proiectare respectivă.

##### C.1.2 Verificarea proiectelor, în ceea ce privește concordanța acestora cu prevederile prescripției tehnice, se efectuează de către agenții economici de proiectare autorizați de ISCIR-INSPECT conform prevederilor anexei A. În acest scop agenții economici de proiectare autorizați vor numi personal de specialitate care să efectueze verificarea pieselor scrise și desenate ale proiectului. Confirmarea verificării se va face pe desenul tip de ansamblu, consemnându-se pe acesta prin ștampilare pe original și copii, următoarele:

- Denumirea agentului economic de proiectare, autorizat de ISCIR-INSPECT
- ” Verificat, corespunde prescripției tehnice PT R 13-2003”
- Numele și prenumele \_\_\_\_\_
- Data \_\_\_\_\_
- Semnătura \_\_\_\_\_

##### C.1.3 Avizarea conformă a desenului tip de ansamblu, cu privire la respectarea prevederilor prescripției tehnice, se efectuează de către ISCIR-INSPECT. Avizarea conformă de către ISCIR-INSPECT se va efectua numai după verificarea proiectelor respective de către o unitate autorizată de ISCIR-INSPECT. Această avizare conformă se poate efectua și de către personalul propriu de specialitate din unitățile de proiectare, autorizat de ISCIR-INSPECT în acest scop conform prevederilor anexei A, dar numai cu acordul scris al ISCIR-INSPECT.

##### C.1.4 Confirmarea avizării conforme pe desenul tip de ansamblu se face consemnându-se prin ștampilare pe un număr de exemplare (minim 2 copii) inclusiv originalul, următoarele:

- a) în cazul în care avizarea se face de către ISCIR-INSPECT:

AVIZAT conform  
ISCIR-INSPECT

Numele \_\_\_\_\_ Prenumele \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Semnătura \_\_\_\_\_

## ANEXA C (continuare)

b) în cazul în care avizarea se face de către personalul propriu de specialitate din unitățile de proiectare, autorizat de ISCIR-INSPECT și împuternicit în scris de ISCIR-INSPECT pentru proiectul respectiv:

AVIZAT conform  
 AUTORIZAT ISCIR  
 Denumirea unității \_\_\_\_\_  
 Scrisoarea ISCIR-INSPECT de împuternicire nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 Numele \_\_\_\_\_ Prenumele \_\_\_\_\_  
 Data \_\_\_\_\_ Semnătura \_\_\_\_\_

**C.1.5** Avizarea conformă a desenului tip de ansamblu este valabilă până la modificarea acestuia ca urmare a modificării prescripției tehnice , a modificărilor intervenite în diferite faze de asimilare (prototip, serie zero, serie) sau a modernizării ascensorului cu schip . În cazul întreruperii fabricației mai mult de un an, proiectul trebuie să fie reavizat conform la reluarea acesteia.

**C.1.6** Agentul economic în cadrul căruia se avizează conform desenele tip de ansamblu va reține câte un exemplar din fiecare. Acestea vor fi înscrise într-un registru de evidență conform modelului din anexa F.

**C.1.7** Avizarea conformă a proiectelor, respectiv a desenelor tip de ansamblu, pentru ascensoarele cu schip care se procură din import se va face de către ISCIR-INSPECT, după ce, în prealabil, acestea au fost verificate prin grija solicitantului, în ceea ce privește concordanța cu prevederile prescripției tehnice, de către un agent economic de proiectare autorizat de către ISCIR-INSPECT.

## **C.2 Verificarea construirii, montării și reparării ascensoarelor cu schip**

**C.2.1** Verificarea în timpul și la terminarea construirii, montării și reparării instalațiilor se execută de către inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT sau de către personalul propriu de specialitate de la agentul economic producător, montator sau reparator, autorizat în acest scop conform prevederilor anexei A și împuternicit în scris de ISCIR-INSPECT IT. Instalațiile care se verifică de inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT în unitățile constructoare, montatoare sau reparatoare se stabilesc de ISCIR-INSPECT IT. Celelalte instalații se verifică de către personalul autorizat din unitățile respective, în baza acordului scris al ISCIR-INSPECT IT.

**C.2.2** Rezultatele verificărilor vor fi consemnate de persoanele care le-au efectuat astfel:

- a) pentru verificările efectuate pe parcursul execuției, montării și reparației precum și pentru verificările executate la terminarea montării și reparației se vor încheia documente de verificare (proces-verbale, buletine etc.).
- b) pentru verificările finale efectuate la terminarea construirii, montării (în cazul în care montarea se execută la unitatea constructoare) sau reparației cu bune rezultate se va semna și cartea instalației-parte de construcție (documentația de montare/documentația de reparație), conform prevederilor prescripției tehnice .

## ANEXA C (continuare)

**C.3 Autorizarea funcționării ascensoarelor cu schip****C.3.1 La prima punere în funcțiune**

**C.3.1.1** Ascensoarele cu schip pot fi date în exploatare numai după verificarea tehnică oficială și eliberarea autorizației de funcționare de către ISCIR-INSPECT IT.

**C.3.1.2** Verificarea tehnică oficială la punerea în funcțiune, în vederea autorizării de funcționare, are ca scop să stabilească dacă:

- a) documentația tehnică, cartea ascensorului cu schip - partea de construcție și partea de montaj este completă și corespunde cu instalația;
- b) ascensorul cu schip a fost executat, echipat și montat în conformitate cu prescripția tehnică;
- c) ascensorul cu schip, supus încercărilor și verificărilor prevăzute în prescripția tehnică, a corespuns și funcționează normal;
- d) este asigurată întreținerea, revizia tehnică și supravegherea corespunzătoare și dacă personalul de deservire este instruit;
- e) instalația electrică este prevăzută cu dispozitivele de protecție necesare și cu inscripțiile necesare;
- f) sunt prevăzute marcările, plăcuțele de fabricație și de avertizare, conform prescripției tehnice.

**C.3.1.3** Verificarea tehnică oficială constă din:

- a) verificarea principalelor elemente componente ale instalației;
- b) încercări în gol;
- c) încercări în sarcină ( statice și dinamice);
- d) alte încercări.

**C.3.1.4** Verificarea principalelor elemente componente ale instalației constă din verificarea corespondenței acestora cu documentația tehnică de execuție și de montaj respectiv cu desenul tip de ansamblu și cu prevederile prescripției tehnice. Dacă rezultatele verificărilor sunt corespunzătoare se vor efectua încercările în gol.

**C.3.1.5** Încercările în gol se efectuează prin manevrarea ascensorului cu schip, fără sarcină. Cu această ocazie se verifică funcționarea componentelor de securitate. Dacă rezultatele încercărilor în gol au corespuns se vor efectua încercările în sarcină.

**C.3.1.6** Încercarea statică se efectuează cu schipul ridicat la 100 mm de la poziția limită inferioară, timp de 10 minute, încărcat cu o sarcină mai mare cu 50% decât sarcina nominală. La încercarea statică se verifică soliditatea fixării cablurilor, alunecarea cablurilor în șanțurile roții de fricțiune, comportarea schipului propriu-zis, suspensia acestuia și a contragreutății, comportarea construcției portante și siguranța funcționării frânei.

ANEXA C (continuare)

- C.3.1.7** Încercarea statică a ascensoarelor cu schip acționate hidraulic se efectuează cu schipul în poziția limită superioară, încărcat cu o sarcină mai mare cu 50% decât sarcina nominală, timp de 10 minute; coborârea schipului în acest interval de timp nu trebuie să fie mai mare de 100 mm.
- C.3.1.8** Încercarea dinamică se efectuează cu schipul încărcat cu sarcina nominală și apoi cu o sarcină mai mare cu 10% decât sarcina nominală și constă din executarea repetată a tuturor manevrelor admise, verificându-se funcționarea normală a instalației în condițiile pentru care a fost proiectată; de asemenea, în cadrul acestei încercări, se verifică și componentele de securitate. După încercarea dinamică se verifică comportarea schipului propriu-zis, suspensia acestuia și a contragreutății precum și funcționarea în condiții de siguranță a frânei.
- C.3.1.9** Verificarea dispozitivelor de prindere pe glisiere, a dispozitivelor de limitare a vitezei de coborâre în caz de spargere a conductelor precum și verificarea etanșeității instalației hidraulice, după caz, se efectuează cu schipul încărcat cu o sarcină mai mare cu 10% decât sarcina nominală.  
În timpul încercărilor statice și dinamice este interzis accesul persoanelor în benă; sarcina de încercare trebuie să fie constituită numai din greutăți.
- C.3.1.10** Dacă rezultatele verificării tehnice oficiale sunt corespunzătoare, inspectorul de specialitate al ISCIR-INSPECT IT întocmește procesul verbal prin care se autorizează funcționarea ascensorului cu schip. Procesul verbal se întocmește în cartea ascensorului-parte de exploatare conform modelului din anexa K. Dacă rezultatele sunt necorespunzătoare, deficiențele se consemnează în procesul-verbal și nu se acordă autorizația de funcționare.
- C.3.1.11** În funcție de condițiile și regimul de funcționare, gradul de complexitate al ascensorului cu schip, precum și de capacitatea tehnică a deținătorului de a asigura o supraveghere corespunzătoare în timpul exploatării, prin procesul-verbal de autorizare se stabilesc parametrii funcționali și scadența (luna, anul) următoarei verificări, care nu va fi mai mare de 2 ani. La ascensoarele cu schip incluse în linii tehnologice (ca de exemplu cele care deserveșc furnale sau cuptoare de var), verificarea tehnică se va efectua ținând seama și de prevederile instrucțiunilor de exploatare elaborate de proiectantul general al liniei tehnologice, iar scadența următoarei verificări se stabilește conform planului de opriri a liniei tehnologice respective (cu ocazia reparațiilor capitale), dar nu mai mare de 7 ani.
- C.3.1.12** Este interzisă acordarea autorizației de funcționare în următoarele cazuri:
- a) cartea ascensorului-parte de construcție și de montaj lipsesc sau sunt incomplete;
  - b) lipsesc sau funcționează defectuos componentele de securitate;
  - c) frâna funcționează defectuos;
  - d) sistemul de semnalizare optică și acustică este incomplet sau funcționează defectuos;
  - e) instalația electrică este executată defectuos și prezintă pericol de electrocutare;

## ANEXA C (continuare)

- f) lipsă certificat privind măsurările împotriva tensiunii de atingere;
- g) lipsă certificat privind rezistența de izolație;
- h) la verificările și încercările în gol și în sarcină (statice și dinamice) s-au obținut rezultate necorespunzătoare;
- i) personalul de deservire (manevrare) a instalației nu este instruit.

**C.3.1.13** Cartea ascensorului (partea de construcție și de montaj) împreună cu partea de exploatare formează cartea ascensorului cu schip, care va purta un număr de înregistrare, dat de deținător, din registrul de evidență a instalațiilor întocmit conform modelului din anexa L.

### **C.3.2 Ascensoare cu schip aflate în exploatare**

**C.3.2.1** În timpul exploatării, ascensoarele cu schip sunt supuse la termenul scadent unor verificări tehnice periodice. Verificările și încercările se vor efectua conform prevederilor pct. C.3.1.3...C.3.1.9. Cu această ocazie se verifică starea tehnică a ascensorului și se acordă, după caz, autorizația de funcționare în continuare.

**C.3.2.2** Dacă rezultatele verificărilor tehnice și încercărilor, comparativ cu prevederile documentației tehnice însoțitoare și ale prezentei prescripții tehnice, au corespuns se întocmește un proces-verbal de verificare prin care se acordă autorizarea de funcționare în continuare. În funcție de condițiile și regimul de funcționare, de gradul de complexitate al instalației precum și de capacitatea tehnică a deținătorului de a asigura o supraveghere corespunzătoare în timpul exploatării prin procesul-verbal de autorizare se stabilește scadența (luna, anul) următoarei verificări, care nu va fi mai mare de 2 ani. Rezultatele verificării tehnice se vor consemna în cartea ascensorului–partea de exploatare. Dacă rezultatele sunt necorespunzătoare, deficiențele (menționate la pct. C.3.1.12) se consemnează în procesul-verbal și nu se acordă autorizația de funcționare. Opririle din funcțiune, inclusiv cauzele acestora, se vor înscrie în registrul de supraveghere a ascensorului.

**C.3.2.3** La verificarea tehnică oficială periodică este obligatorie prezența personalului autorizat al întreținătorului.

**C.3.2.4** Dacă ascensorul nu a fost verificat la scadență el trebuie oprit imediat din funcțiune până la executarea verificărilor tehnice, autorizația de funcționare anulându-se de la sine odată cu depășirea scadenței.

**C.3.2.5** Responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică (RSVTI) al agentului economic deținător precum și inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT au dreptul să efectueze verificări neprogramate pentru a constata dacă sunt respectate prevederile prezentei prescripții tehnice și dispozițiile date cu ocazia verificărilor anterioare.

**C.3.2.6** Examinările și încercările periodice nu trebuie să fie mai dure decât cele cerute înainte de punerea în funcțiune a ascensorului. Aceste încercări nu trebuie, prin repetarea lor, să cauzeze uzura excesivă sau scăderea rezistenței care ar duce la diminuarea securității ascensorului.

**ANEXA C (sfârșit)**

**C.4 Dispoziții finale**

- C.4.1** Punerea în funcțiune a ascensoarelor cu schip neautorizate, în afara termenelor scadente sau fără verificare tehnică la scadență este interzisă și se sancționează conform legislației în vigoare, mergând până la retragerea autorizațiilor acordate de ISCIR-INSPECT IT.
- C.4.2** Procesul-verbal de verificare care se încheie de către responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI) va cuprinde cel puțin verificările și încercările efectuate, constatările și rezultatele acestor verificări și încercări și dispozițiile obligatorii stabilite.
- C.4.3** Dreptul de a prelungi autorizația de funcționare după verificările tehnice periodice, la ascensoarele cu schip aflate în exploatare, revine responsabilului cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI), autorizat de ISCIR-INSPECT.
- C.4.4** Inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT și responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI) au obligația să interzică funcționarea ori de câte ori constată că nu sunt îndeplinite condițiile de siguranță în funcționarea ascensoarelor cu schip, în conformitate cu prevederile prescripției tehnice și ale legislației în vigoare.
- C.4.5** Inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT au dreptul de a efectua verificări tehnice prin sondaj la toate ascensoarele cu schip precum și de a efectua verificări prin sondaj asupra modului în care montatorii, reparatorii, întreținătorii și deținătorii execută lucrările specifice sau exploatează aceste instalații.
- C.4.6** Verificarea îndeplinirii tuturor condițiilor și normelor de protecția muncii, pe durata efectuării verificărilor și încercărilor ascensoarelor cu schip, precum și asigurarea echipamentului de protecție necesar sunt exclusiv în sarcina deținătorului.  
De efectuarea instructajului de protecția muncii pentru persoanele care participă la verificări și încercări răspund agenții economici din care fac parte persoanele respective, în cazurile când activitatea se desfășoară în mediu normal. În cazul când verificările și încercările se desfășoară în alte medii decât normal (exploziv, toxic etc.) agentul economic în incinta căruia are loc activitatea respectivă va efectua un instructaj suplimentar specific mediului, înainte de începerea lucrărilor, tuturor celor care participă la aceste lucrări.
- C.4.7** În cazul nepregătirii ascensoarelor cu schip în vederea efectuării verificării, ascensorul cu schip nu va putea funcționa decât după efectuarea verificării.
- C.4.8** În vederea efectuării în bune condiții a verificării tehnice a ascensoarelor cu schip, montatorii, reparatorii, după caz, sunt obligați să pună la dispoziția inspectorilor de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT:
- a) datele, informațiile sau documentele în legătură cu verificarea tehnică a ascensoarelor;
  - b) personalul și echipamentul de lucru și protecție necesar;
  - c) mijloacele de transport, dacă nu există mijloace publice de transport la și de la locul respectiv.



## ANEXA D

INSPECȚIA DE STAT PENTRU CONTROLUL  
CAZANELOR, RECIPIENȚELOR SUB  
PRESIUNE ȘI INSTALAȚIILOR DE RIDICAT  
ISCIR-INSPECT

## AUTORIZAȚIA DE PROIECTARE

Nr..... din.....

În baza prevederilor legale în vigoare, a prescripției tehnice PT R 13 și în urma verificărilor efectuate și consemnate în procesul - verbal nr..... din.....

I Se autorizează pentru proiectare de <sup>1)</sup> .....  
agentul economic.....din.....str.....  
nr.....județ / sector.....din cadrul <sup>2)</sup>.....  
unitatea de proiectare.....din.....str.....  
nr.....județ / sector.....urmare cererii nr.....din.....

II Se autorizează pentru avizare conformă de proiecte proprii sau elaborate de unități neautorizate următoarele persoane (salariați ai unității de proiectare):<sup>3)</sup>

.....  
.....  
.....

În cazul schimbării denumirii, întreruperii activității sau desființării  
.....<sup>4)</sup> are obligația să anunțe în termen de 15 zile ISCIR-INSPECT.

Autorizația poate fi retrasă de ISCIR-INSPECT în baza documentului de constatare a comiterii unor abateri de la prevederile legale.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de <sup>5)</sup> .....

INSPECTOR DE STAT ȘEF  
(numele, prenumele, semnătura și ștampila)

INSPECTOR ȘEF ISCIR-INSPECT  
(numele, prenumele, semnătura și ștampila)

Inspector de specialitate

<sup>1)</sup> Se indică succint domeniul autorizației.

<sup>2)</sup> Se completează pentru filialele sau unitățile având alt sediu.

<sup>3)</sup> Se indică numele și prenumele persoanelor.

<sup>4)</sup> Se va indica unitatea de proiectare.

<sup>5)</sup> Se va indica data efectivă (ziua, luna, anul)-maximum 2 ani.

## ANEXA E

**Model de decizie pentru numirea personalului tehnic de specialitate responsabil cu  
supravegherea lucrărilor de construire, montare, întreținere, revizie tehnică și  
reparare ascensoare sau a responsabilului cu supravegherea și  
verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI)**

## ANTETUL AGENTULUI ECONOMIC

## DECIZIE

nr. ....din .....

Agentul economic ..... reprezentat prin ..... manager (director),

Având în vedere legislația cu privire la funcționarea în condiții de securitate a instalațiilor mecanice sub presiune și de ridicat, prin care agenții economici autorizați pentru construire, montare, reparare, întreținere și revizie tehnică precum și cei care dețin aceste instalații sunt obligați să numească personal tehnic de specialitate<sup>1)</sup>, în raport cu numărul și complexitatea instalațiilor, care să fie autorizat de ISCIR-INSPECT IT în vederea aplicării prevederilor prescripțiilor tehnice ISCIR specifice,

## DECIDE :

1 D-ul (D-na) .....de specialitate<sup>1)</sup>.....având funcția de ..... începând cu data de.....se numește responsabil<sup>2)</sup> .....din cadrul....., urmând a fi autorizat de ISCIR-INSPECT IT.

2 Responsabilul<sup>2)</sup> ..... este obligat să cunoască și să aplice întocmai prevederile legislației în vigoare și ale prescripțiilor tehnice specifice, sarcinile acestuia fiind cele care rezultă din acestea.

3 Activitatea responsabilului<sup>2)</sup> ..... va fi coordonată și îndrumată din partea conducerii de ....., care răspunde împreună cu acesta de luarea măsurilor pentru aplicarea legislației în vigoare și a prevederilor prescripțiilor tehnice specifice.

4 Încălcarea obligațiilor prevăzute în prevederile prescripțiilor tehnice specifice, atrage, după caz, răspunderea disciplinară, materială, civilă sau penală a celor vinovați.

5 Prezenta decizie anulează decizia anterioară nr. .... din ..... și devine definitivă după autorizarea responsabilului de către ISCIR-INSPECT.

MANAGER,  
Numele și prenumele  
(Semnătura și ștampila)

OFICIUL JURIDIC  
Numele și prenumele  
(Semnătura)

Data: .....

<sup>1)</sup> Personalul tehnic de specialitate responsabil cu supravegherea lucrărilor de construire, montare, reparare, revizii tehnice și întreținere ascensoare poate fi format din: ingineri, subingineri, maiștri sau tehnicieni de specialitate.

Responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI) trebuie să fie inginer, subinginer, maistru sau tehnician de specialitate.

<sup>2)</sup> Se va completa astfel:

„cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor” sau

„cu supravegherea lucrărilor de reparare, revizii tehnice și întreținere ascensoare.”

## ANEXA F

Registru de avizări conforme proiecte de <sup>(1)</sup>

Nr. crt.	Nr. proiect	Denumirea proiectului	Unitatea de proiectare	Parametrii maximi	Beneficiar	Nr. și data adresei ISCIR-INSPECT de împuternicire pentru AVIZARE CONFORMĂ

FINAL					Nr. și data înregistrării la ISCIR-INSPECT	Obs <sup>(3)</sup>
VERIFICAT conform PT ISCIR <sup>(2)</sup>		AVIZAT CONFORM				
Nume și prenume	Semnătura	Nume și prenume	Semnătura	Data		

## NOTE:

<sup>(1)</sup> În cuprinsul registrului, acesta se subîmparte pentru fiecare tip de proiect (execuție, montare sau reparare) și instalație (ascensoare cu schip etc.).

<sup>(2)</sup> Împuternicit prin decizie dată de conducerea unității (poate fi și personal autorizat de ISCIR-INSPECT, dar avizarea conformă o efectuează ISCIR-INSPECT sau altă persoană autorizată din unitate pentru avizare, prin precizare pe decizie).

<sup>(3)</sup> Se mai pot trece și alte rubrici în funcție de specificul unității de proiectare.

**ANEXA G****Conținutul documentației pentru obținerea/reactualizarea autorizației de a efectua lucrări de construire, montare, întreținere, revizie tehnică și reparare ascensoare cu schip**

Documentația se întocmește de către agenții economici care efectuează lucrări de construire, montare, întreținere, revizii tehnice și reparare ascensoare cu schip și se înaintează la ISCIR-INSPECT-IT în raza căreia își are sediul agentul economic. Documentația este constituită dintr-un memoriu tehnic din care să rezulte că agentul economic poate efectua lucrări de construire, montare, reparare, întreținere și revizii în condiții optime și de siguranță, în conformitate cu legislația în vigoare și prevederile documentației tehnice.

Memoriul tehnic trebuie să cuprindă următoarele:

- a) felul lucrărilor (construire, montare, reparare etc.);
- b) domeniul autorizației, cu precizarea parametrilor maximi și a caracteristicilor principale;
- c) dotarea minimă cu piese de schimb (relee, contactori, inclusiv miezuri și bobine, componente electronice, siguranțe fuzibile, dispozitive de semnalizare, ferodouri etc.);
- d) calitatea principalelor materiale de bază folosite (conform cu gruparea din prescripțiile tehnice ISCIR specifice);
- e) domeniul de dimensiuni al materialelor de bază ce vor fi utilizate, cu precizarea pentru fiecare grupă a limitelor de grosime pentru țevi (conform prevederilor prescripțiilor tehnice ISCIR specifice);
- f) procedurile de sudare (cap la cap "manual" cu arc electric a tablelor, cap la cap "manual" cu arc electric a țevilor etc.) ce vor fi folosite în execuție, cu precizarea pentru fiecare procedură a tipurilor de îmbinări (cap la cap, de racord, în colț) ce vor fi executate și pozițiile de sudare folosite;
- g) eficiența metodelor și mijloacelor de examinare nedistructivă din dotare, pentru punerea în evidență a eventualelor defecte ce ar putea să apară în execuție, în materialele de bază și îmbinările sudate, funcție de calitatea și grosimea acestora precum și a procedurilor de sudare aplicate;
- h) numele, pregătirea și vechimea în specialitate a personalului tehnic pentru supravegherea lucrărilor de construire, montare, reparare, întreținere, revizie tehnică și verificare a instalațiilor precum și a responsabilului tehnic cu sudura, propuși de agentul economic să fie autorizați de către ISCIR-INSPECT.

La memoriu se vor atașa documente care vor cuprinde următoarele:

- a) dotarea cu utilaje de execuție, conform datelor din tabelul 1;
- b) proceduri de sudare omologate, conform datelor din tabelul 2;
- c) metodele folosite pentru verificarea calității produselor executate precum și dotarea cu laborator pentru efectuarea examinărilor nedistructive (autorizat de ISCIR-INSPECT) și laborator pentru efectuarea încercărilor mecanice, tehnologice, metalografice și analizelor chimice (autorizat de ISCIR-INSPECT); în cazul în care agentul economic nu dispune de laboratoare proprii, se va anexa contractul de colaborare (copie) încheiat cu alt agent economic autorizat de ISCIR-INSPECT pentru efectuarea examinărilor; de asemenea, se va prezenta și dotarea cu standuri pentru încercări și verificări, conform datelor din tabelul 3;

## ANEXA G (continuare)

- d) pregătirea și activitatea practică în domeniu a personalului de execuție și control, conform datelor din tabelul 4;
- e) natura și volumul lucrărilor efectuate în colaborare cu alți agenți economici, conform datelor din tabelul 5.

Tabelul 1

Nr. crt.	Utilajul pentru execuție	Tipul (marca) și caracteristicile principale <sup>x)</sup>	Obs.
1	Tăiere: a) foarfeci; b) ghilotine; c) aparate oxiacetilenice; d) aparate cu plasmă; e) alte mașini și aparate.		
2	Formare: a) îndoire; b) ambutisare; c) mașini de îndoit; d) mașini și dispozitive pentru prelucrarea rostului; e) mașini unelte (strunguri, mașini de frezat, raboteze, mașini de alezat, mașini de rectificat, mașini de găurit).		
3	Sudare: a) convertizoare; b) transformatoare; c) tractoare de sudare; d) aparatură WIG, TIG sau MIG; e) mașini de sudat prin rezistență; f) aparate pentru sudare în baie de zgură.		
4	Tratament termic: a) cuptoare; b) instalații de tratament local; c) dispozitive de preîncălzire înainte de sudare.		

<sup>x)</sup> Pentru utilajul de sudare se va menționa, după caz, aparatura de stabilire, măsurare și reglare a parametrilor regimurilor de sudare.

Tabelul 2

Nr. crt.	Procedura de sudare	Tipul îmbinării	Nr. fișei de omologare Ag.econ./ ISCIR	Grupa de oțeluri acoperite de fișa de omologare	Grupa de grosimi și diametrul acoperite de fișa de omologare	Poziția de sudare	Obs. <sup>x)</sup>

<sup>x)</sup> Pentru fișele de omologare a procedurilor de sudare, preluate de la alți agenți economici, se va menționa agentul economic care a efectuat omologarea.

## ANEXA G (sfârșit)

Tabelul 3

Nr. crt.	Utilajul pentru verificare și control	Tip (marca) și buc.; Caracteristicile principale	Obs.
1	Pentru măsurarea și verificarea dimensiunilor: a) dispozitive pentru măsurarea diametrelor; b) șabloane pentru verificarea abaterilor de la forma geometrică; c) aparate și dispozitive pentru verificarea paralelismului, denivelărilor și verticalității; d) aparate și dispozitive pentru măsurarea deformațiilor;		
2	Standuri pentru rodaje la mecanisme		
3	Standuri pentru verificarea subansamblurilor		
4	Standuri pentru încercări, echipamente cu aparatură de măsurare și control, în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice, Colecția ISCIR, și normele de fabricație: a) la presiune hidraulică; b) sub sarcină; c) a componentelor de securitate (pentru limitarea presiunii, sarcinii, vitezei).		

Tabelul 4

Nr. crt.	Personalul de execuție nominalizat	Specialitatea <sup>x)</sup>	Număr	Obs.
1	Sudori autorizați			
2	Personal pentru examinări nedistructive, din care: - ingineri - tehnicieni - operatori			

<sup>x)</sup> Pentru sudori se va menționa conform prescripției tehnice specifice.

Tabelul 5

Nr. crt.	Natura colaborării	Lucrările cuprinse în contractul de colaborare și felul în care se realizează	Denumirea agentului economic cu care se efectuează colaborarea	Obs.

## ANEXA H

**Registru pentru evidența lucrărilor de construire, montare și reparare  
ascensoare cu schip**

Nr. crt. <sup>x)</sup>	Felul și tipul ascenso- rului	Documentație tehnică de execuție (unitatea proiectantă, nr. și data)	Nr. și data actului de omologare	Parametrii ascensorului <sup>xx)</sup>	Beneficiarul (denumire și sediu)	Proces-verbal de recepție (nr. și data)	Obs.
---------------------------	--	---	--	--	--	---	------

<sup>x)</sup> Este același cu numărul de fabricație menționat în cartea ascensorului.

<sup>xx)</sup> Pentru ascensoare: sarcina nominală (kg); viteza (m/s); numărul de stații.

## NOTE:

(1) Pentru agenții economici autorizați să efectueze lucrări de montare la ascensoare cu schip se va folosi modelul de registru completat cu o coloană în plus în care se va scrie agentul economic constructor (denumire și sediu);

(2) Pentru agenții economici autorizați să efectueze lucrări de reparare la ascensoare cu schip se va folosi modelul de registru completat cu trei coloane în plus în care se vor scrie:

- agentul economic constructor (denumirea și sediul);
- numărul și anul fabricației, numărul procesului-verbal al autorizației de funcționare;
- elementele reparate sau înlocuite, caracteristicile lor constructive.

**ANEXA I**

**ISCIR**

INSPECȚIA DE STAT PENTRU CONTROLUL  
CAZANELOR, RECIPIENTELOR SUB  
PRESIUNE ȘI INSTALAȚIILOR DE RIDICAT

ISCIR-INSPECT IT.....

Str.....nr.....telefon.....

**AUTORIZAȚIE**

nr. ....din.....

În baza prevederilor legale în vigoare, a prescripției tehnice PT R 13 și în urma verificărilor efectuate și consemnate în procesul - verbal nr..... din..... .

I Se autorizează pentru <sup>1)</sup> .....agentul economic  
..... din ..... str. ....nr. .... urmare cererii nr.  
..... din .....

II Se autorizează pentru supravegherea lucrărilor de mai sus următorul personal tehnic de specialitate:.....

.....  
și responsabilul tehnic cu sudura.....

În cazul schimbării denumirii, întreruperii activității sau desființării<sup>2)</sup> ..... are obligația să anunțe în termen de 15 zile ISCIR – INSPECT IT emitentă a autorizației.

Autorizația poate fi retrasă de ISCIR-INSPECT IT în baza documentului de constatare a comiterii unor abateri de la prevederile legale.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de <sup>3)</sup> .....

Se consideră reînnoirea autorizației numai cazul în care cererea scrisă de reînnoire va fi depusă la ISCIR-INSPECT IT cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de expirarea termenului de valabilitate al autorizației. În caz contrar se consideră autorizare nouă.

**INSPECTOR ȘEF**

(numele, prenumele semnătura și ștampila)

<sup>1)</sup> Se va indica succint domeniul autorizației (construire, montare, reparare, întreținere și revizie tehnică).

<sup>2)</sup> Se va indica agentul economic.

<sup>3)</sup> Se va indica data efectivă (ziua, luna, anul)-maximum 2 ani.



**ANEXA J****Verificarea reparațiilor ascensoarelor cu schip****J.1 Generalități**

Prezenta anexă conține prevederi tehnice minime obligatorii care se referă la verificarea tehnică a reparațiilor executate la ascensoarele care fac obiectul prescripției tehnice efectuată de personalul tehnic de specialitate al agenților economici deținători, autorizat de ISCIR-INSPECT IT.

**J.2 Specificarea reparațiilor care se verifică de către RSVTI al deținătorului****J.2.1** Lucrările de reparare sunt:

- a) înlocuirea sau modificarea construcției metalice, refacerea sau remedierea îmbinărilor sudate ale elementelor de rezistență;
- b) modificarea de principiu a schemei electrice de acționare (forță, comandă, semnalizare);
- c) înlocuirea totală a instalației electrice;
- d) înlocuirea componentelor de securitate ale ascensorului cu alte tipodimensiuni;
- e) înlocuirea troliului și înlocuirea sau recondiționarea elementelor cinematice ale sale;
- f) înlocuirea completă a frânei cu alte tipodimensiuni.

**J.2.2** Dacă în cadrul reparațiilor (planificate sau neplanificate) s-au efectuat lucrări care nu sunt cuprinse la pct. J.2.1, și nu afectează securitatea în exploatare a ascensorului, verificarea tehnică a reparației se va efectua de către personalul tehnic de specialitate al reparatorului și al deținătorului.

**J.2.3** Lucrările de reparații ale ascensoarelor se vor executa cu respectarea prevederilor prescripției tehnice și ale documentației tehnice de reparație.

**J.3 Verificarea tehnică a reparațiilor**

**J.3.1** În cazul reparațiilor prevăzute la pct. J.2.1 se întocmește un proiect de reparație care se atașează la documentația de reparație. Proiectele de reparații trebuie să fie avizate de proiectantul și/sau constructorul ascensorului pentru reparațiile prevăzute la pct. J.2.1.

**J.3.2** În vederea efectuării verificării tehnice a reparației, reparatorul va întocmi o documentație minimă care va cuprinde:

- a) autorizația de reparare eliberată de ISCIR-INSPECT IT (copie);
- b) proiectul sau tehnologia de reparație;
- c) certificatele de calitate (declarațiile de conformitate) ale subsansamblelor sau pieselor importante (motoare, reductoare, componente de securitate), în cazul în care cele vechi au fost înlocuite;
- d) schema cinematică, schema electrică și desenul tip de ansamblu ale instalației, dacă cu ocazia reparației s-au efectuat modificări ale acestora;
- e) procesul-verbal în care sunt consemnate rezultatele încercărilor de casă, în care să se specifice că instalația se poate supune verificărilor tehnice oficiale în scopul autorizării funcționării;
- f) certificat de calitate (inspecție) a reparației;
- g) certificat de garanție a reparației.

**ANEXA J (sfârșit)**

- J.3.3** La data stabilită pentru verificare deținătorul și reparatorul trebuie să pregătească ascensorul, având echipamentul și sarcinile pentru încercări pregătite. De asemenea, se va asigura personalul de manevrare și deservire necesar. La verificare nu trebuie să lipsească reprezentanții reparatorului.
- J.3.4** Verificarea tehnică a reparației constă din:
- verificarea documentației tehnice de reparație;
  - verificarea execuției reparației și efectuarea verificărilor și încercărilor de la pct. C.3.1.3...C.3.1.9.
- J.3.5** Rezultatele verificărilor se consemnează de către cel care a efectuat verificarea într-un proces-verbal, conform modelului din anexa K.  
În procesul-verbal încheiat cu ocazia verificării în vederea autorizării de funcționare se stabilește și data următoarei verificări, care nu va fi mai mare de 2 ani.
- J.3.6** Dacă rezultatele sunt necorespunzătoare, deficiențele (menționate la pct. C.3.1.12) se consemnează în procesul-verbal și nu se acordă autorizația de funcționare. Opririle din funcțiune, inclusiv cauzele acestora, se vor înscrie în registrul de supraveghere a ascensorului.
- J.3.7** Documentația tehnică de reparație se va anexa la cartea ascensorului.
- J.3.8** Efectuarea lucrărilor de reparații se va înscrie în registrul de supraveghere a ascensorului și în cartea ascensorului - partea de exploatare, la rubrica evidența exploatării.
- J.3.9** Reparatorii autorizați de ISCIR-INSPECT IT să efectueze reparații la ascensoare vor ține la zi evidența lucrărilor executate într-un registru numerotat și întocmit conform modelului din anexa H.
- J.3.10** Punerea în funcțiune a ascensoarelor cu schip fără o verificare tehnică după reparație este interzisă și se sancționează conform legislației în vigoare, mergând până la retragerea autorizațiilor acordate de ISCIR-INSPECT IT.
- J.3.11** Examinările și încercările după reparație nu trebuie să fie mai dure decât cele cerute înainte de punerea în funcțiune a ascensorului. Aceste încercări nu trebuie, prin repetarea lor, să cauzeze uzura excesivă sau scăderea rezistenței care ar duce la diminuarea securității ascensorului.

## ANEXA K

<b>ROMÂNIA</b> Inspecția de stat pentru controlul cazanelor, recipientelor sub presiune și instalațiilor de ridicat <b>- ISCIR -</b>	<b>Proces-verbal          de verificare tehnică</b> nr. ....	<b>INSpecția          TERITORIALĂ</b> ..... Adresa..... Telefon..... Fax.....
--	---	--

Încheiat astăzi ..... cu ocazia ..... efectuat în baza HG 1.340/2001, HG 19/2001 și Decretului nr. 587/1973, modificat și completat prin Decretul nr. 417/1985, aplicabile, și Prescripțiilor tehnice, Colecția ISCIR, la ..... tip..... cu numărul de fabricație/inventar ..... și cartea instalației nr. .... având parametrii ultimei verificări .....

Denumirea agentului economic ..... din localitatea ..... str. .... nr. .... județ/sector ..... cod fiscal .....

Verificarea s-a efectuat la ..... din localitatea ..... str. .... nr. .... județ/sector .....

Subsemnatul<sup>1)</sup> ..... am constatat următoarele:  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Am dat următoarele dispoziții : .....  
 .....  
 .....

După această verificare s-a admis<sup>2)</sup>.....

Scadența următoarei verificări se fixează la data de .....  
 Pentru această verificare se va plăti suma de ..... lei de către ..... din localitatea ..... str. .... nr. .... județ/sector ..... în cont ..... deschis la Banca ..... filiala .....

Am luat la cunoștință

Organ de verificare	Directorul agentului economic sau delegatul său	Responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică	Delegatul agentului economic montator, reparator
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

<sup>1)</sup> Funcția, numele și prenumele.

<sup>2)</sup> Se vor înscrie parametrii de funcționare ai instalației în funcție de felul ( tipul ) acesteia.

## ANEXA L

## Model de registru pentru evidența instalațiilor

Nr. înregistrare intern	Locul funcționării instalațiilor (secția, localitatea, strada, nr., sector, județ)	Denumire instalație, parametrii principali	Nr. de fabricație/ an de fabricație	Producător/ Montator	Proces-verbal/ autorizație funcționare/ data autorizării	Scadența următoarei verificări	Obs.

## ANEXA M

**Model de autorizație pentru responsabilul cu supravegherea  
și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI)**

INSPECȚIA DE STAT PENTRU CONTROLUL  
CAZANELOR, RECIPIENTELOR SUB  
PRESIUNE ȘI INSTALAȚIILOR DE RIDICAT  
ISCIR-INSPECT IT.....

**AUTORIZAȚIE PENTRU SUPRAVEGHEREA ȘI VERIFICAREA  
TEHNICĂ A INSTALAȚIILOR**

**AUTORIZAȚIA Nr. <sup>x)</sup> .....**

Numele și prenumele ..... Data și locul nașterii.....  
Cod numeric personal.....

În baza prevederilor legale în vigoare și urmare adresei nr. ....din  
..... a agentului economic..... se  
autorizează să efectueze în cadrul unității:

a) supravegherea și verificarea tehnică <sup>xx)</sup> .....  
din dotarea sau folosința agentului economic.

Data .....

INSPECTOR ȘEF,  
(Semnătura, ștampila)

**ANEXA M (sfârșit)**

Posesorul autorizației are obligațiile și răspunderile prevăzute de legislația în vigoare și prescripțiile tehnice specifice. Răspunde, împreună cu conducerea agentului economic, de luarea măsurilor pentru aplicarea prevederilor prescripțiilor tehnice specifice.

Autorizația este valabilă numai în cadrul agentului economic pentru care a fost autorizat personalul.

Autorizația poate fi retrasă de ISCIR-INSPECT în baza documentului de constatare a comiterii unor abateri de la prevederile legale.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de <sup>xxx)</sup> .....

---

<sup>x)</sup> Se va trece numărul de înregistrare al agentului economic în evidența ISCIR-INSPECT IT supra numărul de ordine al autorizației.

Exemple: B 175/1; B 275/2; G 1305/1.

<sup>xx)</sup> Se va trece, după caz: instalații de ridicat, instalații mecanice sub presiune și de ridicat etc.

<sup>xxx)</sup> Se va indica data efectivă (ziua, luna, anul).

Autorizația se va acorda pe maximum 2 ani.

**ANEXA N**

**CARTEA ASCENSORULUI CU SCHIP**

**- PARTEA DE CONSTRUCȚIE -**

**(MODEL)**

**ANEXA N (continuare)**

Denumirea agentului economic constructor:

Adresa:

**CARTEA ASCENSORULUI CU SCHIP  
- PARTEA DE CONSTRUCȚIE -**

**(MODEL)**

Nr. de fabricație .....

Anul fabricației .....



## ANEXA N (continuare)

Lista documentației livrate cu cartea ascensorului cu schip (piese scrise și desenate)
---

Denumirea actului	Simbolul actului	Numărul de file

Data .....

Intocmit.....  
(numele, prenumele și semnătura)

Verificat:

Șef compartiment control  
tehnic de calitateOrgan de verificare autorizat de  
ISCIR-INSPECT IT.....  
(numele, prenumele, semnătura și ștampila).....  
(numele, prenumele, semnătura și ștampila)

<b>1 Date generale</b>
------------------------

Agent economic constructor	
Tipul ascensorului cu schip	
Numărul de fabricație	
Anul de fabricație	
Numărul și data documentului de omologare	
Mecanismul de acționare	
Temperatura admisibilă la care poate să funcționeze, °C (temperatura minimă și maximă)	
Mediul înconjurător în care poate să funcționeze ascensorul (uscat, umed - gradul de umiditate, cu pericol de explozie sau incendiu etc.)	
Norme tehnice de bază conform cărora s-a executat ascensorul (simbolul și denumirea lor)	

## ANEXA N (continuare)

**2 Caracteristici și date tehnice de bază\*****2.1 Parametri principali**

Sarcina nominală, kg (t) (capacitatea nominală și densitatea volumetrică maximă)	
Viteze de deplasare, m/s -nominală -redușă	
Grupa de funcționare	
Numărul de stații	
Numărul ușilor puțului	
Cursa ascensorului cu schip, m	
Tipul troliului(mecanismul de acționare)	

	Felul curentului	Tensiunea (V), abaterea admisibilă % ( $\pm$ )	Frecvența (Hz)
Circuit de forță		În regim normal: La pornirea motorului electric :	
Circuit de comandă			
Circuit de iluminat			
Circuit de semnalizare			

**2.2 Motoare electrice**

Destinație				
Tipul și simbolul conform standard				
Puterea, kW				
Turația, rot/min				
Masa, kg				

**2.3 Frâne**

Tip (sistem) *)	
Momentul de frânare la care se reglează frâna(daNm)	
Diametrul tamburului de frână, mm	
Coeficientul de siguranță al frânării	
Acționarea frânei	Tipul
	Forța de închidere, daN
	Cursa organului de acționare, mm

\*) Se va indica: cu saboți, în formă de con etc.

\* Pentru instalațiile acționate altfel decât electric tabelele se vor completa corespunzător

## ANEXA N (continuare)

**2.4 Reductor**

Tip (simbolizat conform standardului)	
Numărul de fabricație	
Anul de fabricație	
Raport de transmisie	
Masa, kg	

**2.5 Ușa puțului**

Construcția	
Dimensiunea golului ușii (lățimea x înălțimea), mm	
Aționare (manuală, electrică, hidraulică etc.)	
Modul de deschidere a închizătorului ușii puțului la oprirea schipului la nivelul stației de oprire	
Modul de deschidere a ușii puțului când lipsește schipul din stație	

**2.6 Schipul și contragreutatea**

Dimensiunile nominale ale schipului, mm	
Modul de descărcare a schipului	
Dimensiunile contragreutății, mm ( în cazul în care există)	
Masa, kg - Schip: - Contragreutatea:	

**2.7 Cabluri de oțel <sup>\*)</sup>**

Caracteristica	Schip	Contra- greutate	Limitator de viteză		
Simbolizarea completă a cablului și standardul					
Numărul de cabluri					
Lungimea unui cablu, m					
Forța reală de rupere a cablului, daN					

<sup>\*)</sup> Tabelul se completează conform datelor din certificatele constructorului cablurilor.

## ANEXA N (continuare)

**2.8 Componente de securitate**

		Schipului	Contragreutății
Paracăzătoare	Tip		
	Conectare la slăbirea și ruperea cablului, la mărirea vitezei		
Limitator de viteză	Tip (cu pendul, centrifugal etc.)		
	Viteza de punere în funcțiune a paracăzătoarelor, m/s		
	Masa dispozitivului de întindere, kg		
Tampoane	Tip (cu arc, hidraulic etc.)		
	Numărul		
	Mărimea cursei, mm		
Limitatori cursă	Tipul		
	Destinația		
	Numărul		
	Distanța până la opritor în momentul deconectării motorului		
Contacte electrice de siguranță	Tipul		
	Locul de montare		
	Destinația		
	Număr		

**2.9 Alte probe, încercări, examinări, măsurări \*)**

\*) Se completează în cazul efectuării altor încercări și măsurări determinate de particularitățile constructive ale ascensorului cu schip, ca de exemplu: încercarea la suprapresiune a corpurilor cilindrilor hidraulici, corpului distribuitorilor etc.

**2.10 Certificate de calitate pentru materialele folosite la construirea elementelor de rezistență (tabelul 1) menționate în desenul de ansamblu precum și pentru asamblarea prin sudare a acestora (tabelul 2)**

Tabelul 1

Nr. crt.	Denumirea elementului și nr. desenului	Felul semifabricatului utilizat	Marca materialului și standardul sau norma	Nr. și data certificatului de calitate
0	1	2	3	4

Tabelul 2

Nr. crt.	Denumirea elementului sudat și nr. desenului	Simbolul sudurii	Procedura de sudare omologată, aplicată la sudare	Numele și prenumele sudorului, nr. și data autorizării sau prelungirii autorizației	Poanson sudor	Examinările și încercările sudurilor și rezultatele acestora conform documentației tehnice
0	1	2	3	4	5	6

## ANEXA N (continuare)

**3 Concluzii**

**3.1** Ascensorul cu schip, numărul de fabricație....., a fost executat în conformitate cu prescripția tehnică PT R 13, standardele și celelalte normative în vigoare.

**3.2** La verificările efectuate s-a constatat că ascensorul cu schip corespunde prescripției tehnice indicate mai sus, și documentației de execuție.

**3.3** În conformitate cu prescripția tehnică menționată mai sus au fost efectuate, cu rezultate corespunzătoare, următoarele încercări:

- încercarea statică cu o sarcină de.....kg
- încercarea dinamică cu o sarcină de.....kg
- .....
- .....

(se completează cu toate încercările efectuate, funcție de specificul ascensorului)

**3.4** Ascensorul cu schip corespunde prototipului omologat cu acordul ISCIR-INSPECT\*.

**3.5** Ascensorul cu schip corespunde pentru funcționarea în condiții de securitate la parametrii indicați în prezenta carte.

**3.6** Prezenta carte conține.....file.

Director

sau împuternicitul său

(numele, prenumele, semnătura și ștampila)

.....

Data.....

Șeful compartimentului control tehnic de calitate

.....

(numele, prenumele și semnătura)

Responsabil tehnic autorizat de ISCIR-INSPECT

.....

(numele, prenumele și semnătura)

**Anexe obligatorii**

**1 Desenul tip de ansamblu** (având următorul conținut):

**1.1 Desenul plan de ansamblu**

Pe desenul plan de ansamblu al ascensorului cu schip se vor menționa caracteristicile tehnice principale astfel:

- Denumirea:
- Codul:

**1.1.1 Caracteristici principale**

- Sarcina nominală: (kg sau t)( Se poate exprima în capacitate nominală indicându-se totodată și densitatea volumetrică maximă):
- Viteza nominală (m/s):
- Nr. de stații:
- Nr. de accese:

\* Se completează numai în cazul fabricației de serie

## ANEXA N (continuare)

- Amplasarea camerei troliului față de puț:
- Cursa maximă (m):
- Tensiunea și frecvența de alimentare (V, Hz) :
- Grupa de funcționare :
- Mediul înconjurător în care poate să funcționeze ascensorul cu schip:

**1.1.2 Schipul**

- Dimensiuni nominale (mm):
- Modul de descărcare al schipului:
- Masa schipului (kg):

**1.1.3 Contragreutatea**

- Dimensiuni (mm):
- Masa (kg) :

**1.1.4 Cabluri de oțel**

Caracteristica	Destinația			
	Tracțiune	Înteruptor de sfârșit de cursă	Limitator de viteză	
Diametrul necesar (mm)				
Numărul de cabluri				
Simbolizare conform standardului				
Modul de fixare a cablului				

**1.1.5 Glisier**

În desen se vor indica dimensiunile și modul de montare a glisierelor pentru schip și contragreutate.

**1.1.6 Tampoane și opritoare**

În desen se vor indica: tipul, numărul , amplasarea și cursa tamponelor pentru schip și contragreutate.

**1.1.7 Troliul de acționare**

- Tipul troliului:
- Tipul reductorului, simbolizat conform standard:
- Raportul de transmisie al reductorului:
- Tipul motorului electric de acționare, simbolizat conform standard:
- Puterea motorului electric (kW):
- Turația motorului electric (rot/min):
- Tipul frânei:
- Acționarea frânei:
- Diametrul tamburului de frână (mm):
- Coeficientul de siguranță al frânării:

## ANEXA N (sfârșit)

**1.1.8 Comanda**

- Felul comenzii:
- Tensiunea circuitului electric de comandă (V):

**1.1.9 Semnalizarea**

- Optică:
- Acustică:

**1.1.10 Dispozitive de securitate**

Nr. crt.	Tipul dispozitivului	Locul amplasării	Buc.	Domeniul de acționare	Nr. și data procesului-verbal de omologare

**1.2** Desenele de execuție ale subansamblurilor construcției metalice ale schipului (benzi) și suspensiei acestuia, în care se vor arăta elementele de rezistență sudate, materialele din care se execută acestea precum și sudurile de rezistență, examinările și încercările sudurilor precum și condițiile de admisibilitate.

**1.3** Schema de principiu și desfășurată pentru instalația electrică de acționare.

**1.4** Schema de principiu și desfășurată pentru instalația electrică de comandă.

**1.5** Borderoul desenului tip de ansamblu.

Desenul plan de ansamblu din cadrul desenului tip de ansamblu va cuprinde semnăturile de verificare și avizare.

NOTĂ: Pentru ascensoarele cu schip cu acționare hidraulică, în desenul plan de ansamblu se vor menționa caracteristicile tehnice și funcționale specifice acestui tip de ascensor. De asemenea, se vor întocmi schemele electrice și hidraulice de principiu desfășurate.

**2 Instrucțiuni de exploatare**

Instrucțiunile de exploatare vor cuprinde, printre altele, descrierea funcționării instalației, inclusiv reglarea frânei și a componentelor de securitate, indicații cu privire la întreținere, revizii, ungere, deranjamente posibile în exploatare și modul de înlăturare a acestora.

**3 Instrucțiuni de montare**

Instrucțiunile de montare vor cuprinde, printre altele, modul în care trebuie să fie executate și verificate lucrările de montare, parametrii principalelor aparate electrice, mărcile și secțiunile conductoarelor și indicații cu privire la modul în care trebuie efectuate încercările de casă.

## ANEXA O

### Responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI)

- O.1** Agenții economici care dețin (exploatează) ascensoare cu schip au următoarele obligații și răspunderi:
- a) să posede prescripțiile tehnice specifice;
  - b) să pregătească și să prezinte ascensoarele precum și documentația tehnică la verificările care se efectuează de către inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT sau de RSVTI al deținătorului, în vederea autorizării funcționării ascensoarelor;
  - c) să numească personal tehnic pentru supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI), ingineri și tehnicieni de specialitate, în raport cu numărul și complexitatea ascensoarelor, care să fie autorizat de ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își au sediul; modelul pentru decizia de numire a personalului propus pentru autorizare este prezentat în anexa E; modelul autorizației emise de ISCIR-INSPECT IT este prezentat în anexa M;
  - d) să ia măsurile corespunzătoare astfel încât personalul tehnic de specialitate propriu autorizat de ISCIR-INSPECT să-și poată îndeplini în bune condiții sarcinile prevăzute la pct. O.2 și să comunice în scris la ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își au sediul orice schimbare a personalului tehnic respectiv și să o definitiveze numai după confirmarea acesteia de către ISCIR-INSPECT.
- O.2** Personalul tehnic autorizat de ISCIR-INSPECT IT pentru supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI) are următoarele obligații și răspunderi:
- a) să cunoască legislația în vigoare, prescripțiile tehnice specifice și standardele în domeniu;
  - b) să participe la testările și întrunirile periodice organizate de ISCIR-INSPECT;
  - c) să întocmească și să țină la zi un registru de evidență a ascensoarelor, conform modelului din anexa L;
  - d) să urmărească pregătirea ascensoarelor, echipamentelor și sarcinilor de încercare necesare pentru verificarea tehnică oficială și să participe la efectuarea acesteia;
  - e) să supravegheze ca ascensoarele să fie folosite în conformitate cu prevederile prescripției tehnice, instrucțiunile de exploatare și normele de protecția muncii;
  - f) să urmărească realizarea la termen a dispozițiilor date prin procesele-verbale cu ocazia verificărilor tehnice oficiale, să examineze în mod regulat registrul de supraveghere a ascensorului și să ia măsuri pentru remedierea imediată a defectelor semnalate.



**ANEXA P****Registru de supraveghere a ascensoarelor cu schip**

Registru de supraveghere se întocmește pentru fiecare ascensor cu schip în parte și va cuprinde următoarele:

**P.1 Pe copertă se vor menționa următoarele:**

- 1) Denumirea și adresa deținătorului;
- 2) Numărul și anul fabricației ascensorului;
- 3) Numărul de înregistrare în evidența deținătorului;
- 4) Caracteristicile tehnice principale ale instalației;
- 5) Periodicitatea stabilită pentru lucrările de întreținere, revizie tehnică curentă și revizie generală;
- 6) Actul normativ care a stat la baza stabilirii celor de la pct. 5):

**P.2 În interior se vor scrie pe coloane:**

- 1) Numărul curent;
- 2) Data;
- 3) Operațiile de întreținere, revizie curentă, revizii generale efectuate precum și constatarea unor deficiențe sau deranjamente în timpul exploatarei;
- 4) Principalele lucrări executate ca urmare a celor de la pct. 3);
- 5) Numele, prenumele și semnătura persoanei care a constatat deficiențe sau deranjamente ale instalației;
- 6) Numele, prenumele și semnătura persoanei responsabile pentru efectuarea lucrărilor de întreținere, revizie curentă, revizie generală sau pentru înlăturarea deficiențelor și deranjamentelor constatate în timpul exploatarei;
- 7) Observații.

**P.3 Pe ultima pagină se va scrie:**

Se certifică de noi că prezentul registru, conține.....pagini numerotate (în cifre și litere).

(Numele, semnătura și ștampila deținătorului)

## ANEXA R

### Metodologie pentru instruirea personalului manevrant al ascensoarelor cu schip

#### R.1 Generalități

Instruirea este obligatorie pentru personalul de deservire (manevranți) a ascensoarelor cu schip. Carnetul de manevrant se eliberează de către deținătorul instalațiilor, individual, persoanelor care, prin promovarea examenelor, fac dovada îndeplinirii condițiilor specificate în prezenta anexă privind capacitatea teoretică și practică de a exercita activitatea de deservire a ascensoarelor cu schip.

#### R.2 Condiții de instruire

**R.2.1** Absolvirea cursului de instruire a manevranților se face pe baza unui examen susținut în fața comisiei tehnice indicate la pct. R.5.3

**R.2.2** Pentru a fi admiși la examen candidații trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) au vârsta de cel puțin 18 ani împliniți;
- b) fac dovada unei minime pregătiri profesionale;
- c) îndeplinesc condițiile de sănătate pentru deservirea și/sau manevrarea ascensoarelor cu schip și prezintă o adeverință medicală cu mențiunea „Apt pentru prestarea activității de manevrant ascensoare cu schip”;
- d) fac dovada că au absolvit cursurile de instruire în vederea autorizării, organizate conform prevederilor de la pct. R.3;
- e) îndeplinesc condițiile de practică stabilite în prezenta anexă.

#### R.3 Organizarea cursurilor

**R.3.1** În vederea instruirii personalului de deservire și/sau manevrare a ascensoarelor cu schip trebuie să se organizeze și să se deruleze cursuri de instruire de către agentul economic deținător.

**R.3.2** Cursurile se vor preda pe baza programei analitice specificate în anexa S, care prevede minimum de cunoștințe necesare și de durată a cursurilor în vederea instruirii personalului de deservire și/sau manevrare.

Cursurile vor fi predate de ingineri, tehnicieni sau instructori de specialitate sau de specialități înrudite domeniului pentru care se va face instruirea de către deținător, care au competența tehnică necesară și experiență profesională în domeniul exploatării ascensoarelor cu schip și care cunosc prevederile prescripției tehnice.

## ANEXA R (continuare)

**R.4 Examinarea cursanților și eliberarea carnetului de manevrant**

**R.4.1** Agentul economic organizator al cursurilor va asigura urmărirea frecvenței participării cursanților la lecțiile teoretice și practice ținute și verificarea nivelului de însușire a cunoștințelor teoretice și practice predate. Pe această bază, agentul economic va elibera cursanților, la încheierea stagiului de pregătire, adeverințe de absolvire.

**R.4.2** Examinarea candidaților se face de către o comisie tehnică compusă din :

- a) RSVTI al agentului economic deținător - președintele comisiei;
- b) responsabilul cursului;
- c) unul sau mai mulți lectori ai cursului.

**R.4.3** Înainte de începerea examenului, comisia de examinare va verifica:

- a) dacă au fost respectate prevederile pct. R.2.2;
- b) catalogul cursului de instruire;
- c) adeverințele de absolvire a cursului, prevăzute la pct. R.4.1;
- d) adeverințele de practică pe ascensoare cu schip.

**R.4.4** Examenul de absolvire constă într-o probă teoretică și o probă practică având ca scop verificarea însușirii cunoștințelor prevăzute în programa analitică a cursului de instruire și a dobândirii deprinderilor practice necesare pentru deservirea unui ascensor cu schip.

**R.4.5** Pentru obținerea carnetului de manevrant, candidatul trebuie să fie declarat "ADMIS" atât la probă teoretică cât și la proba practică. În cazul când la una din probe a obținut rezultate nesatisfăcătoare, candidatul va fi declarat "RESPINS" la examen.

**R.4.6** Rezultatele examenelor vor fi consemnate de comisie într-un proces-verbal care va purta un număr dat de RSVTI.

**R.4.7** Pe baza datelor din procesul-verbal, agentul economic deținător va elibera candidaților care au reușit la examen un carnet de autorizare tip, conform modelului din anexa T, în care se va înscrie tipul ascensorului cu schip.

Evidența carnetelor de manevrant eliberate se va ține la agentul economic deținător emitent.

**R.5 Verificări periodice**

**R.5.1** Persoanele instruite, în conformitate cu prevederile prezentei anexe, au obligația să se prezinte din doi în doi ani la examinarea medicală, prezentând rezultatul comisiei menționate la pct. R.5.3.

**ANEXA R (continuare)**

- R.5.2** Pentru îmborsăarea cunoștințelor profesionale, persoanele instruite conform prezentei anexe vor fi instruite periodic, odată cu instructajul de protecția muncii, de către personalul tehnic de specialitate desemnat pentru acest scop de către conducerea agentului economic deținător de ascensoare cu schip iar rezultatele instruirii periodice vor fi consemnate într-un proces-verbal.
- R.5.3** Persoanele instruite, în conformitate cu prevederile prezentei anexe, vor fi examinate anual pentru verificarea cunoștințelor profesionale și a deprinderilor practice de către o comisie numită de conducerea agentului economic deținător la care acestea își desfășoară activitatea. Din comisie va face parte obligatoriu și responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI), autorizat de ISCIR-INSPECT IT. în calitate de președinte al comisiei. Rezultatele examinărilor vor fi consemnate într-un proces-verbal de verificare.
- R.5.4** Persoanelor instruite, în conformitate cu prevederile prezentei anexe, care practică activitatea de manevrant ascensoare cu schip pentru care dețin carnet de manevrant și nu se prezintă la examinările menționate la pct. R.5.1 și R.5.3 sau persoanelor care, în urma examinărilor respective, obțin rezultate necorespunzătoare li se vor retrage carnetele de manevrant de către agentul economic deținător pe timp limitat sau definitiv, după caz.
- R.5.5** Persoanele care au întrerupt practicarea efectivă a activității de manevrant ascensoare cu schip pentru care sunt instruite, mai mult de un an pot să reia practicarea activității respective numai cu condiția respectării prevederilor de la pct. R.5.1 și R.5.3.
- R.5.6** Carnetul de manevrant este valabil numai pentru deservirea ascensoarelor cu schip ale agentului economic deținător care l-a eliberat.
- R.6 Sanționarea personalului manevrant**
- R.6.1** Personalul instruit, în conformitate cu prevederile prezentei anexe, poate fi verificat de către inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT precum și de către organele în drept ale agentului economic deținător la locul de muncă, în timpul efectuării activităților de deservire și/sau manevrare a ascensoarelor cu schip, cu privire la modul cum își îndeplinește sarcinile de serviciu și cum aplică cunoștințele teoretice și practice.
- Verificarea se va efectua în prezența RSVTI sau a altor persoane competente desemnate de conducerea agentului economic. În cazul în care în urma verificărilor efectuate se constată deficiențe tehnice la ascensoare cu schip, datorate personalului de deservire și/sau manevrare, sau alte abateri care periclitează securitatea în funcționare a acestora, în funcție de gravitatea lor, se vor lua următoarele măsuri:
- a) sesizarea conducerii agentului economic deținător pentru aplicarea de sancțiuni prevăzute în regulamentul de ordine interioară;
  - b) consemnarea în carnetul de manevrant a abaterii constatate;
  - c) aplicarea unei amenzi, în cazul în care abaterea se încadrează în prevederile legislației în vigoare privind stabilirea și sancționarea contravențiilor;
  - d) retragerea carnetului de manevrant pe timp limitat sau definitiv, în funcție de gravitatea abaterii comise;
  - e) retragerea definitivă a carnetului după comiterea a 5 abateri consemnate în carnetul de manevrant.

**ANEXA R** (sfârșit)

Măsurile de la lit. a) și b) se vor lua pe baza procesului-verbal de verificare întocmit de către cei care constată abaterile.

Măsurile de la lit. c) se vor aplica numai de către ISCIR-INSPECT IT, pe baza procesului-verbal de verificare întocmit de inspectorul de specialitate al ISCIR-INSPECT IT.

Măsurile precizate la lit. d) și e) vor fi aplicate de emitentul carnetului și vor fi aduse la cunoștința persoanelor sancționate, în scris.

**R.6.2** În cazul în care personalul instruit se prezintă la locul de muncă sub influența alcoolului sau deservește ascensorul cu schip necorespunzător, astfel încât periclitează securitatea în funcționare a acestuia, conducerea agentului economic deținător, pe lângă sancțiunile prevăzute în regulamentul de ordine interioară, poate retrage carnetul de manevrant pe termen limitat sau definitiv.

**R.7 Dispoziții finale**

**R.7.1** Personalul instruit, conform prevederilor prezentei anexe, este obligat să poarte permanent, la locul de muncă, carnetul de manevrant asupra sa. Lipsa carnetului de manevrant, la verificarea efectuată de către persoanele îndreptățite, este echivalentă cu exploatarea ascensoarelor cu schip de către personal neinstruit pentru deservire și/sau manevrare.

**R.7.2** Nerespectarea prevederilor prezentei anexe de către persoanele instruite sau folosirea de către agenții economici deținători de personal fără instruire, la exploatarea ascensoarelor cu schip care conform prevederilor prescripției tehnice necesită personal de deservire instruit, va fi sancționată conform legislației în vigoare pe baza proceselor-verbale de constatare întocmite de inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT.

## ANEXA S

**Programa analitică pentru cursul de pregătire în vederea instruirii manevranților  
ascensoarelor cu schip**

I Partea teoretică și practică	Numărul orelor de predare	
	Teoretică	Practică
a) Noțiuni generale <ul style="list-style-type: none"> <li>• Felurile curentului electric; Surse de curent folosite la instalația unui ascensor cu schip</li> <li>• Protecția prin legare electrică la pământ</li> <li>• Siguranțe, contacte, electromagneți, relee, automate de protecție etc.</li> </ul>	2	-
----- b) Clasificarea ascensoarelor cu schip; Descrierea tipurilor uzuale <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clasificarea după destinație, modul de deservire, acționare, amplasare, construcție puț, viteze etc.</li> <li>• Descrierea ansamblurilor părții mecanice (puț, schip, cabluri, glisieră, cameră troliu, troliu etc.)</li> <li>• Descrierea ansamblurilor părții electrice (instalația electrică, sistemele de comandă și acționare etc.)</li> </ul>	10	3
----- c) Componente de securitate <ul style="list-style-type: none"> <li>• Limitatorul de viteză</li> <li>• Limitatoare de sfârșit de cursă</li> <li>• Contacte electrice de securitate</li> <li>• Frâne</li> <li>• Tampoane</li> </ul>	10	2
----- d) Responsabilitățile manevranților	3	3
----- e) Manevrarea și exploatarea ascensoarelor cu schip: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificarea tehnică a ascensoarelor cu schip (verificare periodică și după reparație) Autorizația de funcționare (cartea ascensorului cu schip)</li> <li>• Registrul de supraveghere și instrucțiuni de exploatare</li> <li>• Regim de lucru</li> <li>• Întreținerea, revizia tehnică și repararea ascensoarelor cu schip</li> <li>• Analiza cauzelor care determină deranjamente mai frecvente la instalații și măsuri de luat</li> <li>• Modul de executare a comenzilor; Comenzi nepermise</li> </ul>	10	10

## ANEXA S (sfârșit)

I Partea teoretică și practică	Numărul orelor de predare	
	Teoretică	Practică
f) Avarii și accidente la ascensoare cu schip • Cauzele avariilor și accidentelor • Măsuri pentru evitarea și eliminarea avariilor și accidentelor	2	-
g) Tehnica securității muncii • Legislația în vigoare privind protecția muncii • Echipamentul de protecție • Măsuri de prim ajutor în caz de avarii, de incendiu și în caz de accidente la ascensoare cu schip etc.	5	2
h) Legislație, regulamente, instrucțiuni • Decret 587/1973 și Decret 417/1985, HG 1340/2001 • PT R 13, în vigoare • Instrucțiuni tehnice interne întocmite de deținător	4	-
i) Educație • Disciplina în muncă; Respectarea legislației, a PT–Colecția ISCIR, a normelor de tehnica securității și protecției muncii etc.	2	-

## Recapitulație:

I Partea teoretică ..... 48 ore

Partea practică .....20 ore

II Verificarea însușirii cunoștințelor - 1 oră/candidat

**ANEXA T**

(Coperta carnetului)

**CARNET DE MANEVRANT**

Denumirea agentului economic \_\_\_\_\_

---

(Pe prima copertă, în interior)

Posesorul carnetului are obligația să cunoască și să aplice întocmai prevederile Prescripțiilor tehnice - Colecția ISCIR și ale instrucțiunilor specifice referitoare la exploatarea instalațiilor respective. Acesta trebuie să se prezinte din doi în doi ani la examenul medical și anual la verificarea cunoștințelor în fața comisiei din unitatea unde lucrează.

Carnetul este personal, se va păstra permanent asupra posesorului în bună stare și se va prezenta la cererea delegatului ISCIR-INSPECT și a RSVTI al deținătorului.

Posesorul carnetului nu poate deservi decât instalații de tipul celor înscrise în carnet.

Este interzisă deservirea instalațiilor dacă acestea nu sunt autorizate să funcționeze, exceptând cazurile în care se execută verificări și încercări în vederea punerii în funcțiune sau omologării prototipurilor.

Carnetul se poate retrage de către RSVTI al deținătorului când posesorul este găsit sub influența alcoolului în timpul serviciului sau când se constată că a săvârșit abateri grave care periclitează securitatea instalației și a persoanelor.

Modificarea carnetului se consideră falsificare de acte publice și se sancționează conform legii.

În cazul pierderii carnetului persoana în cauză poate obține un nou carnet de la agentul economic emitent. <sup>1)</sup>

---

1) În cazul în care este necesar textul se va continua și pe interiorul ultimei coperte.

---

---

(Pagina 1)

Denumirea agentului economic \_\_\_\_\_

**CARNET DE MANEVRANT**

Nr.-----<sup>1)</sup>-----

2)

-----

---

1) Numărul carnetului se va scrie pe fiecare pagină, în partea de jos.

2) În partea de jos, dreapta sau stânga, se va scrie numărul paginii respective (pe toate paginile carnetului).



## ANEXA T (continuare)

(Pagina 2)

**CARNET DE MANEVRANT** <sup>1)</sup>

Numele.....

Prenumele.....

Data și locul nașterii .....

CNP<sup>2)</sup>.....

Instruit pentru a deservi .....

Eliberat de <sup>3)</sup>..........  
în baza procesului-verbal nr. .... din .....

Delegat agentului economic.....

(Semnătura și ștampila)

Nr. \_\_\_\_\_

1) Completarea carnetului se va face cu tuș negru.

2) CNP - Cod numeric personal.

3) Denumirea agentului economic emitent.

(Paginile 3 - 10)

**EXAMINĂRI ANUALE**

Nr. proces-verbal Data	Denumirea deținătorului	Președintele comisiei (numele, prenumele, semnătura, ștampila)
1)		

Nr. \_\_\_\_\_

1) Pe fiecare pagină se vor tipări 5 rânduri.

**ANEXA T (sfârșit)**

(Paginile 11 și 12)

**ABATERI**  
de la normele legale în vigoare

Nr. proces-verbal Data	Natura abaterii Sanțiunea	Organul care a constatat abaterea (numele, prenumele, semnătura, ștampila)
1)		

Nr. \_\_\_\_\_

1) Pe fiecare pagină se vor tipări 3..... 5 rânduri.

---

---

**ANEXA U****Instalații  
care nu fac obiectul prescripției tehnice**

Nu fac obiectul prevederilor prescripției tehnice următoarele instalații:

- a) ascensoarele cu schip mobile, precum și cele atașate betonierelor mobile, având sarcina nominală de până la 1 t inclusiv (care pot fi mutate dintr-un loc în altul, după necesități);
- b) ascensoarele cu schip din exploatarea miniere;
- c) ascensoarele cu schip (încărcătoarele de cărbuni) din stațiile și depourile de cale ferată;
- d) ascensoarele cu schip de pe construcții plutitoare sau de pe nave;
- e) ascensoarele cu schip cu acționare manuală;
- f) ascensoarele special proiectate și construite cu destinație militară și pentru poliție și ordine publică.

Aceste instalații trebuie să fie supuse regimului prevăzut în prescripțiile tehnice elaborate de ministerele în administrarea cărora se află acestea, ținând seama în mod corespunzător de prezenta prescripție tehnică.

**MODIFICĂRI DUPĂ  
PUBLICARE**

**Evidența modificărilor și completărilor**

Indicativul documentului de modificare și completare	Monitorul Oficial, Partea I, Nr./an	Puncte modificate